



Tielaitos

Tietilasto 1993

Vägstatistik 1993

Finnish Road Statistics 1993

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

**Tielaitoksen
tilastoja**

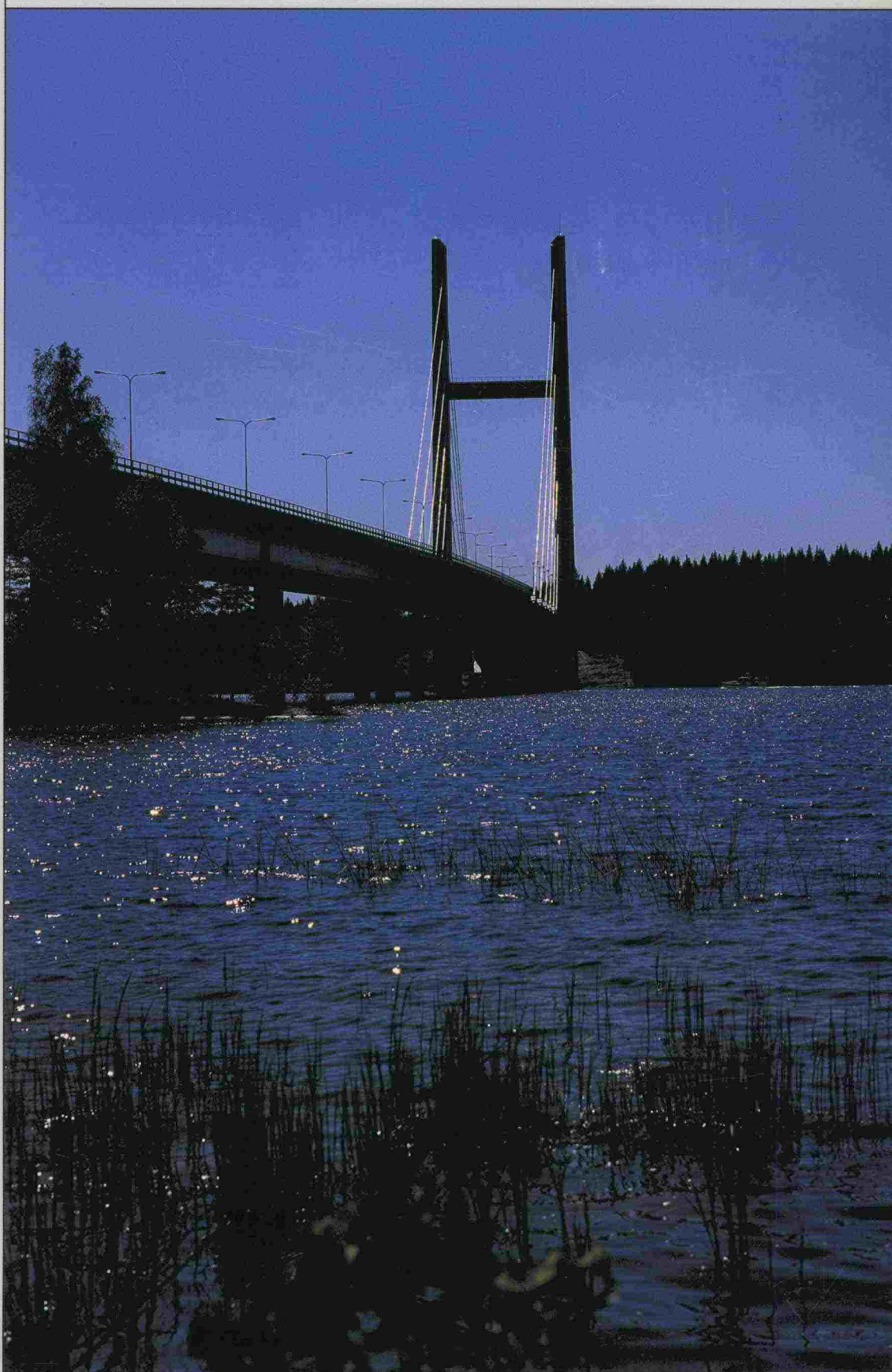
4/1994

Helsinki 1994

Tielaitos

Vägverket

Finnish National
Road Administration



Tielaitoksen tilastoja
Vägverkets statistiska rapporter
FinnRA Statistical Reports
4/1994

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tietilasto 1993

Vägstatistik 1993
Finnish Road Statistics 1993

Tielaitos
Vägverket
Finnish National Road Administration

Helsinki 1994



Heikki Heiniö, valokuvat
Sinikka Oras, Marja-Liisa Parkko, julkaisuvalmistelu

ISSN 0788-3714
ISBN 951-47-9392-7
TIEL 3300002-94

Kirjapaino Öhrling
Tampere 1994

Julkaisun kustannus ja myynti:
Tielaitos, hallinnon palvelukeskus,
painotuotepalvelut
Telefax (90) 1487 2652

Kansikuva:
Suomen suurin silta Heinolan Tähti
valmistui vuonna 1993.
Sen pituus on 924 m,
kannen pinta-ala on 21 000 m²
ja pyloni ulottuu 105 metriä
järven yläpuolelle.

Omslagsbild:
Finlands största bro Heinolas Stjärna
färdigställdes år 1993.
Den är 924 m lång,
däckets area är 21 000 m²
och pylonen sträcker sig 105 meter
ovanför sjön.

Frontphoto:
The biggest bridge in Finland, The Star of Heinola,
was completed in 1993.
It is 924 m long,
the deck covers 21 000 m²,
and the pylon reaches 105 metres
above the lake.

Tielaitos

Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721
Telefax (90) 1487 2698

Alkulause

“Tietilasto” (ent. Tie-vesirakennukset) julkaistaan 109. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aiheluokituksen mukaisessa sarjassa “Liikenne”.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut erikoistutkija Heikki Heiniö.

Helsingissä, kesäkuussa 1994

Tielaitos
Tutkimuskeskus

Förord

“Vägstatistik” (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 109:e gången. Den utkommer i serien “Samfärdsel” enligt ämnesgruppningen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat specialforskare
Heikki Heiniö.

Helsingfors, juni 1994

Vägverket
Forskningscentral

Apulaisjohtaja Martti Mäkelä
Biträdande direktör
Deputy Director

Preface

“Finnish Road Statistics” (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 109 th time. It issued in series “Transport” according to the classification by subject of international statistics.

*The editor was Heikki Heiniö,
Senior Research Officer.*

Helsinki, June 1994

*Finnish National Road
Administration
Traffic and Road Research*



Sisältö

Kehitystietoja vuosilta 1970 - 1993	7
Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1993	8
1. Liikenne	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1993	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1993	12
2. Tieliikenne	13
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 1993	16
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	16
2.1 Autokanta	17
2.2 Liikennesuorite	17
Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikennemäärät 1993	18
2.3 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1993	19
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja tieluokittain vuonna 1993	19
2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-1993	20
2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1993	20
2.6 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1993 tiepiireittäin	20
2.7 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin	21
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällyste-lajeittain vuonna 1993	22
2.8 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin	22
3. Liikenneonnettomuudet	23
3.1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1993	25
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1993	25
Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1993	26
Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 1993	26
3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	27
3.3 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain	29
3.4 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä	30
3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	31
3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa	31
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa	32
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin	32
4. Tiet	33
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1994	35
4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin	36
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.1994	36
4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	37
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	39
Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.1994	39
4.5 Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain	40
4.6 Yleiset tiet leveyden mukaan	60
4.7 Vuonna 1993 suoritettut päällystystyöt	61
Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 1993	62

Innehåll

Data om utvecklingen under perioden 1970 - 1993	7
%-andelar i de olika vägdistrikten år 1993	8
1. Trafik	9
Inrikes godstrafik åren 1960-1995	11
Inrikes persontrafik åren 1960-1995	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1993	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1993	12
2. Vägtrafik	13
Finlands vägtrafik och vägnät år 1993	16
Bilbestånd och allmänna vägars trafikarbete åren 1970-2010	16
2.1 Bilbestånd	17
2.2 Trafikarbete	17
Trafikmängden på huvudvägarna år 1993	18
2.3 Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1993	19
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och vägklass år 1993	20
2.4 Allmänna vägars medel dygnstrafik åren 1980-1993	20
2.5 Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1993	20
2.6 Medel dygnstrafik år 1993 enligt vägdistrikt	20
2.7 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	21
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1993	22
2.8 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	22
3. Trafikolyckor	23
3.1 Trafikolyckor på allmänna vägar åren 1970-1993	25
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1991	26
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1993	26
Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1993	26
3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	27
3.3 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis	29
3.4 Personskadeolyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar	30
3.5 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar	31
3.6 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	31
3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag	32
3.8 Lätt trafik personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt	32
4. Vägar	33
4.1 Allmänna vägar åren 1940-1994	38
4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	36
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.1994	36
4.3 Allmänna vägar enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning	37
4.4 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	39
Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	39
4.5 Allmänna vägars längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	40
4.6 Allmänna vägar enligt vägbredd	60
4.7 År 1993 utförda beläggningsarbeten	61
Beläggningsarbeten på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1993	62



Yleiset tiet päälystelaiteittain ja piireittäin 1.1.1994	62	Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt	
4.8 Yleiset tiet tiepäälysteittäin	63	1.1.1994	62
4.9 Päälystystyöpituuudet vuosina 1960-1993	64	4.8 Allmänna vägar enligt vägbeläggning	63
Päälystystyöpituuudet 1960 - 1993	65	4.9 Beläggingsarbetenas längd åren 1960-1993	64
Tiepäälysteet 1.1.1960 - 1994	65	Beläggingsarbetenas längd år 1993	65
4.10 Tiepäälysteet vuosina 1960-1994	66	Vägbeläggningar 1.1.1960-1994	65
4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	67	4.10 Vägbeläggningar åren 1960-1992	66
4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	67	4.11 Längden av belysta vägsträckor på allmänna vägar	67
4.13 Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset tiepiireittäin	68	4.12 Fartbegränsningar på allmänna vägar	67
4.14 Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset vuosina 1969-1993	68	4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt	68
4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin	69	4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1969-1993	68
4.16 Sillat vuosina 1965-1994	69	4.15 Broar och färjor enligt vägdistrikt	69
Yleisten teiden sillat tiepiireittäin vuonna 1993	70	4.15 Broar åren 1965-1993	69
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat tiepiireittäin vuonna 1993	70	Broar på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1.1.1994	70
		Broar med vikt begränsningar på allmänna vägar enligt distrikt år 1.1.1994	70
5. Ympäristö	72		
5.1 Tieliikenteen melutaso tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994	74	5. Miljö	71
Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1994	75	5.1 Vägtrafikens bullernivå enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994	73
Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1994	75	Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1994	74
5.2 Tieliikenteen 55 dB:n melualueen jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994	76	Vägtrafikens utsläpp enligt vägklass 1.1.1994	74
5.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994	77	8.2 Bullerzon med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994	75
		8.3 Vägtrafikens utsläpp enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994	76
6. Voimavarat	77		77
6.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1993	79	6. Resurser	
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1993	79	6.1 Vägverkets egen personal åren 1960-1993	79
6.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1993	80	Vägverkets egen personal åren 1960-1993	79
6.3 Virkasuhteinen henkilöstö	80	6.2 Vägverkets egen personal enligt distrikt år 1993	80
6.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö	81	6.3 Personal i tjänsteförhållande	80
Tielaitoksen henkilöstön ikäjakautuma vuonna 1993	81	6.4 Personal i arbetsavtalsförhållande	81
6.5 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1989 - 1993	82	Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1993	81
6.6 Virkasuhteinen henkilöstö vuosina 1989 - 1993	82	6.5 Vägverkets egen personal åren 1989 - 1993	82
6.7 Työsopimussuhteinen henkilöstö vuosina 1989 - 1993	82	6.6 Personal i tjänsteförhållande åren 1989 - 1993	82
Kunnossapidon oman kaluston käyttöaste vuosina 1981 - 1993	83	6.7 Personal i arbetsavtalsförhållande åren 1989 - 1993	82
6.8 Kunnossapidon tärkeimpien omien koneiden määrät piireittäin vuonna 1993	83	Användningsgrad av egna underhållsmaskiner åren 1981 - 1993	83
		6.8 Antal viktigaste egna underhållsmaskiner enligt vägdistrikt år 1993	83
7. Rahoitus	84		
7.1 Menot vuosina 1960-1993	86	7. Finansiering	
Tielaitoksen menot vuosina 1960-1993	87	7.1 Utgifter åren 1960-1993	86
Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1993	87	Vägverkets utgifter åren 1960-1993	87
7.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1993	88	Allmänna vägars grundvåghållnings och utvecklings anslag år 1993	87
7.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1992-1993	88	7.2 Våghållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1993	88
7.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1993	89	7.3 Förbrukade anslag åren 1992-1993	88
7.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1993	90	7.4 Allmänna vägar och statsbidrag	89
7.6 Tilinpäätös	91	7.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1955-1993	90
7.7 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983 - 1993	93	7.6 Bokslut	91
7.8 Kunnossapidon kokonaiskustannukset	94	7.7 Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1993	93
7.9 Hoito ja kunnostus	94	7.8 Underhållskostnader totalt	94
Kunnossapitokustannukset vuosina 1970 - 1993	95	7.9 Service och uprustning	94
7.10 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma	95	Underhållskostnader åren 1970 - 1993	95
Tien- ja sillanrakennuskustannukset vuosina 1970 - 1993	96	7.10 Underhållskostnader i procent	95
7.11 Tien- ja sillanrakennusten kustannusten prosenttijakautuma	96	Väg- och brobyggnadskostnader åren 1970 - 1993	96
		7.11 Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning	96



Contents

Development trends for the years 1970 to 1993	7	Length of pavement works in 1960 - 1993	65
Percentages in Region	8	Pavements 1.1.1960 - 1994	65
1. Traffic	9	4.10 Pavements in 1960 - 1993	66
Inland goods transport in 1960-1995	11	4.11 Length of lit-up public road sections	67
Inland passenger traffic in 1960-1995	11	4.12 Speed limits on public roads	67
1.1 Inland goods transport 1960-1993	12	4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by Region	68
1.2 Inland passenger traffic 1960-1993	12	4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1970 - 1993	68
2. Road traffic	13	4.15 Bridges and ferries by Region	69
Finnish road traffic and road network in 1993	16	4.16 Bridges in 1965-1994	69
Automobile stock and traffic performance in 1970-2010	16	Bridges on public roads by Region 1.1.1994	70
2.1 Automobile stock	17	Bridges with weight limits on public roads 1.1.1994	70
2.2 Traffic performance	17	5. Environment	71
Traffic volume on main roads in 1993	18	5.1 Noise level of road traffic by Region and road class 1.1.1994	73
2.3 Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1993	19	Noise level of road traffic by road class 1.1.1994	74
Traffic performance of public roads by Region and road class in 1993	19	Exhaust gas of road traffic by road class 1.1.1994	74
2.4 Average daily traffic on public roads in 1980-1993	20	5.2 Distribution of road traffic's 55 dB noise zone by Region and road class 1.1.1994	75
2.5 Traffic performance on public roads in 1980-1993	20	5.3 Exhaust gas emissions of road traffic by Region and road class 1.1.1994	76
2.6 Average daily traffic in 1993 by Region	20	6. Resources	77
2.7 Traffic performance by road class, type of pavement and Region	21	6.1 FinnRA own personnel in 1960-1993	79
Traffic performance of public roads by Region and pavement in 1993	22	Own personnel of FinnRA in 1960-1993	79
2.11 Traffic performance by speed limit area and by Region	22	6.2 FinnRA own personnel in 1993	80
3. Traffic accidents	23	6.3 Civil servants	80
3.1 Injury accidents on public roads in 1970-1993	25	6.4 Personnel on contract basis	81
Killed in road traffic accidents in 1960-1993	25	Age distribution of FinnRA personnel in 1993	81
Injury accidents of public roads by Region in 1993	26	6.5 FinnRA own personnel in 1989 - 1993	82
Personal injury accidents on public roads by Region in 1993	26	6.6 Civil servants in 1989 - 1993	82
3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Region	27	6.7 Personnel on contract basis in 1989 - 1993	82
3.3 Injury accidents on public roads by Region	29	Use rate of own maintenance machines in 1981 - 1993	83
3.4 Injury accidents and consequences daily on public roads	30	6.8 Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines	83
3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits	31	7. Financing	84
3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light	31	7.1 Expenditure in 1960-1993	86
3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road	32	Expenditure of FinnRA in 1960-1993	87
3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Region	32	Basic road managing and road system development in 1993	87
4. Roads	33	7.2 Road managing on public roads by Region in 1993	88
4.1 Public roads in 1940-1994	35	7.3 Appropriations spent in 1992-1993	88
4.2 Public roads by Region	36	7.4 Public roads and government grants	89
Public roads by road class and Region 1.1.1994	36	7.5 Road and bridge works in 1953-1993	90
4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	37	7.6 Balance-sheet	91
4.4 Roads for light traffic by public roads	39	7.7 Cost index of road construction, 1983-1991	93
Roads for light traffic by public roads	39	7.8 Maintenance costs	94
4.5 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	40	7.9 Service and reparation	94
4.6 Public roads by width	60	Maintenance costs in 1970 - 1993	95
4.7 Pavement works completed in 1993	61	7.10 Percentage distribution of maintenance costs	95
Pavement work on public roads by Region in 1993	62	Road and bridge construction costs in 1970 - 1993	96
Public roads by pavement type and Region 1.1.1994	62	7.11 Percentage distribution of road and bridge construction costs	96
4.8 Public roads by type of pavement	63	Explanation of Symbols	
4.9 Length of pavement works in 1960 - 1993	64	- = Magnitude nil	
		0 = Magnitude less than half of unit employed	
		.. = Data not available	
		. = Category not applicable	
		A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series	

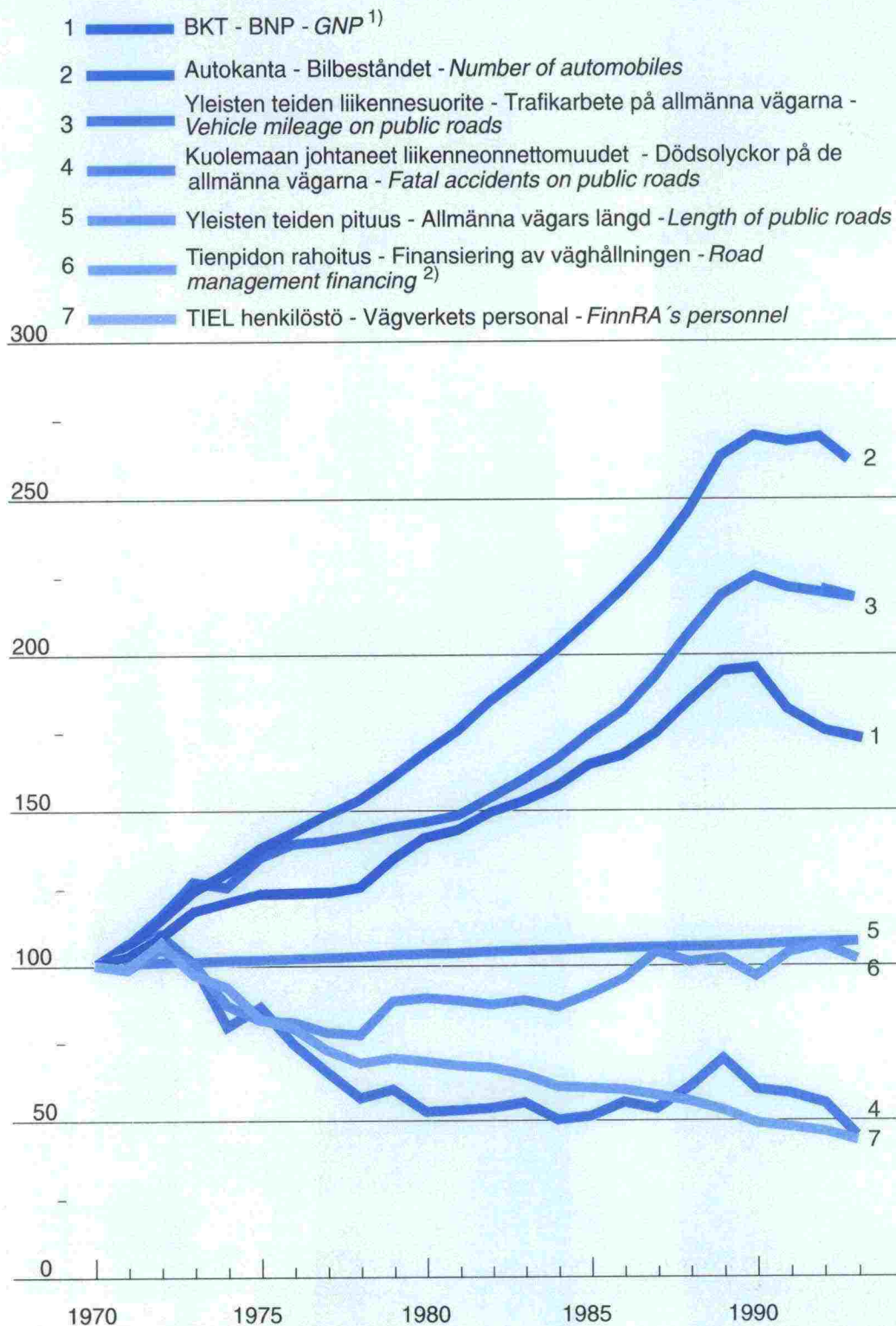


Kehitystietoja vuosilta 1970-1993

Data om utvecklingen under perioden 1970-1993

Development trends for the years 1970 to 1993

(1970 = indeksi 100 - 1970 = index 100)



1) vuoden 1990 hinnoin - 1990 års kostnadsnivå - 1990 cost level

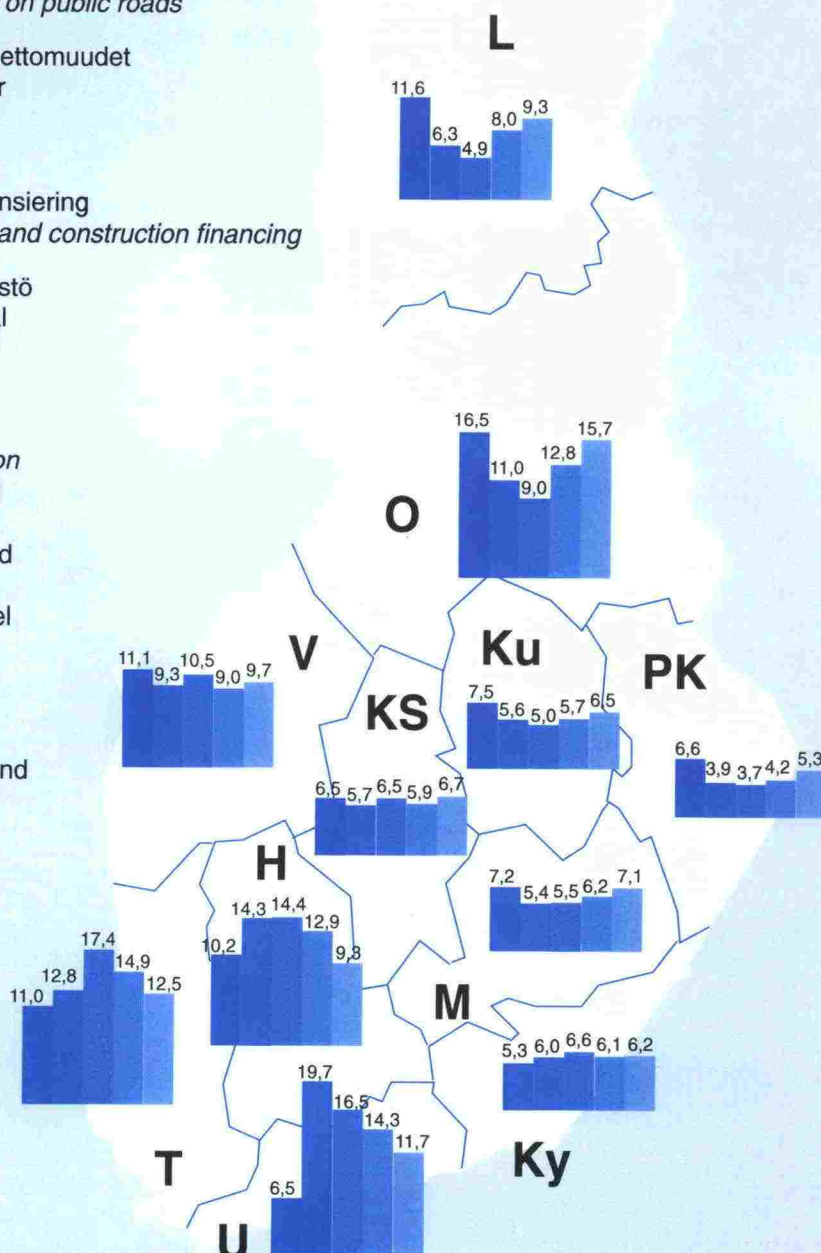
2) vuoden 1993 kustannustaso - 1993 års kostnadsnivå - 1993 cost level

Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1993
Prosentuella andelar i de olika vägdistrikten år 1993
Percentages in Regions in 1993

- Yleisten teiden pituus
Allmänna vägars längd
Length of public roads
- Yleisten teiden liikennesuorite
Trafikarbete på de allmänna vägarna
Traffic performance on public roads
- Henkilövahinko-onnettomuudet
Personskadeolyckor
Injury accidents
- Tienpidon rahoitus
Väghållningens finansiering
Road maintenance and construction financing
- Tielaitoksen henkilöstö
Vägverkets personal
FinnRA's personnel

Tiepiiri - Vägdistrikt - Region

U Uusimaa - Nyland
 T Turku - Åbo
 H Häme - Tavastland
 Ky Kymi - Kymmene
 M Mikkeli - S:t Michel
 PK Pohjois-Karjala -
 Norra Karelen
 Ku Kuopio
 KS Keski-Suomi -
 Mellersta Finland
 V Vaasa - Vasa
 O Oulu - Uleåborg
 L Lappi - Lappland





1

**LIKENNE
TRAFIK
TRAFFIC**



Kotimaan tavaraliikenne

Kotimaan kuljetussuoritteesta valtaosa ajetaan kuorma-autoilla. Kuorma-autoliikenteen osuus kotimaan tavarankuljetuksista on 66 %.

Vuonna 1991 taloudellinen taantuma näkyi myös kuljetustoiminnan kääntymisenä laskuun, kuorma-autojen lukumäärän huomattavana vähenemisenä sekä kuljetussuoritteiden pienemisenä jonnekin BKT:n muutosta vastaavalla prosentilla. Taantuman jatkuminen ei enää vuonna 1993 näkynyt kuljetustoimintaa mittaavissa suoritteissa, vaan BKT:n supistumisesta huolimatta kuljetussuoritteiden muutos oli lievästi positiivinen.

Kotimaan henkilöliikenne

Vuosi 1991 oli käänteentekevä myös henkilöliikenteessä. Eri liikennemuotojen henkilökuljetussuorite kääntyi hienoiseen laskuun.

Henkilökilometrit lasketaan kunkin liikennemuodon osalta kertomalla liikennesuorite keskimääräisellä matkustajaluvulla.

Tieliikenne on tärkein liikennemuoto. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta on 93 % vuonna 1993.

Valtaosa kotimaan henkilökilometreistä on muodostunut henkilöautoliikenteestä. Vuonna 1980 henkilöautoliikenteen osuus oli 72 % ja vuonna 1993 80 %. Henkilöautokanta on kasvanut voimakkaasti koko 1980-luvun ajan, ja sen seurauksena keskimääräinen matkustajaluku henkilöautossa on vastaavasti pienentynyt, ollen nyt noin 1,35 henkilöä.

Lentoliikenne on tarkastelujaksolla kasvanut eri liikennemuodoista eniten, runsaat 80 %. Koska sen osuus kaikista henkilökilometreistä on kuitenkin vain vajaat 2 %, suuri kasvukaan ei juuri näy tarkasteltaessa eri liikennemuotojen välisiä osuuksia.

Linja-autoliikenteen ja rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat säilyneet lähes muuttumattomina 1980-luvulla. Rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat vähentyneet muutamia prosentteja vuosittain vuodesta 1991 lähtien.

Inrikes godstrafik

Lejonparten av transportarbetet i Finland utförs med lastbil. Lastbilstrafiken utgör 66 % av inrikes godstransporterna.

Den ekonomiska lågkonjunkturen 1991 återspeglades också i att transporter na minskade, att antalet lastbilar minskade avsevärt och att transportarbetet reducerades i motsvarande mån som BNP i procent. År 1993 kunde den fortsatta lågkonjunkturen inte längre utläsas i transportarbetet; tvärtom var förändringen i transportarbetet svagt positiv, trots nengången i BNP.

Inrikes persontrafik

Året 1991 var epokgörande också för persontrafiken. Persontransportarbetet inom olika trafikformer minskade en aning.

Personkilometertalet för var och en trafikform räknas ut så att trafikarbetet multipliceras med det genomsnittliga passagerartalet.

Vägtrafiken är vår viktigaste trafikform. Den upptar 93 % av vår inrikes persontrafik.

Vårt inrikes personkilometertal uppkommer uppkommer till största delen inom personbilstrafik. År 1980 utgjorde personbilstrafiken 72 % och 1993 80 %. Personbilsbeståndet har ökat kraftigt hela 1980-talet ut. Till följd av detta har det genomsnittliga passagerartalet i personbilar minskat till ca 1,35 personer i dag.

Flygtrafiken är den trafikform som ökat mest under granskningsperioden, dvs. drygt 80 %. Med beaktande av att den dock bara utgör knappa 2 % av hela personkilometertalet, kan inte ens en större tillväxt skönjas vid granskning av fördelningen mellan olika trafikformer.

Personkilometertalet i busstrafik och järnvägstrafik har bibehållits mer eller mindre oförändrade hela 1980-talet ut. Sedan 1991 har personkilometerantalet i järnvägstrafik gått ner med några procent per år.

Domestic goods traffic

Most of the domestic kilometreage is hauled by truck. The share of truck traffic in goods transport in Finland is 55 %.

The economic recession in 1991 was visible in the downward turn in transportation, in the heavy decline in the number of trucks, and in the reduction of transportation mileage by a percentage roughly equal to that in the GNP. In 1993, the continued economic recession no longer showed in the transport mileage; instead, there was a slight change for the better, despite the drop in GNP.

Domestic passenger traffic

1991 was a turning point also in passenger traffic. The passenger mileages of the various forms of transport took a slight downward turn.

The passenger kilometreage for each mode of transport is counted by multiplying the kilometreage by the average number of passengers.

Road traffic is the main mode of transport in Finland, accounting for 93 % of the domestic passenger kilometreage.

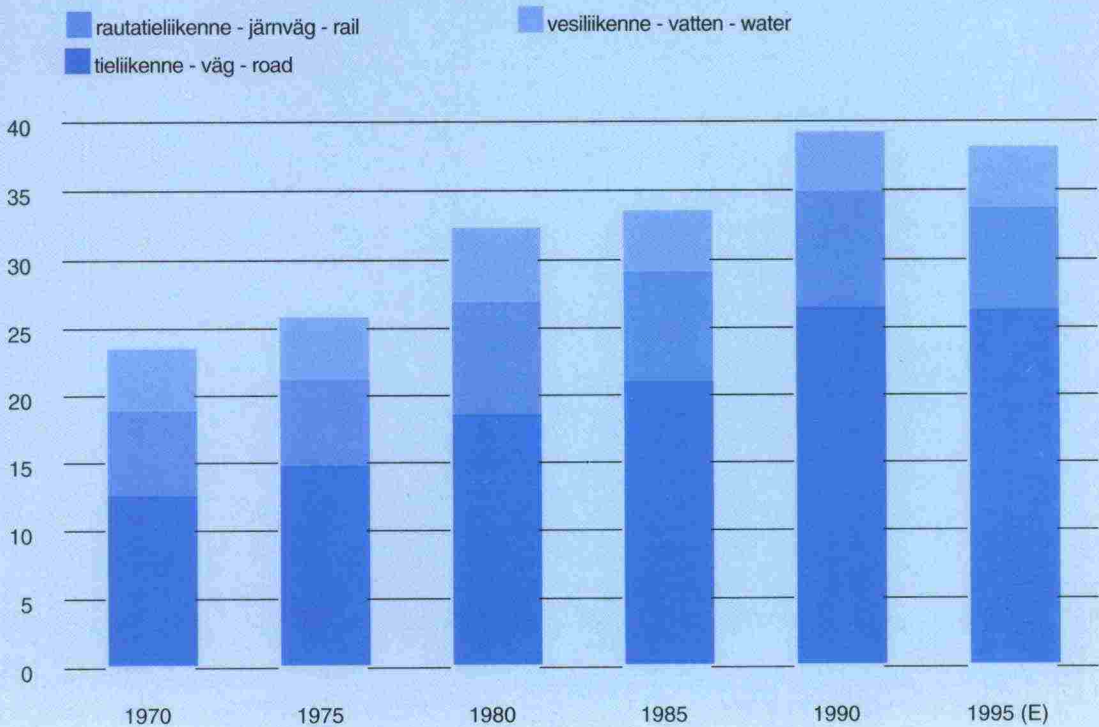
The most domestic passenger kilometres were driven by car. In 1980 the percentage of passenger car traffic was 72 %, and was up to 80 % in 1993. The number of car registrations has increased sharply throughout the 1990s, resulting in a corresponding reduction in the number of passengers per car, now approx. 1.4 persons.

Air traffic during the period has experienced the fastest growth, over 80 %. As its percentage of all passenger kilometres is as low as 2 %, however, even the great increase is scarcely visible in the relative proportions of the various modes of traffic.

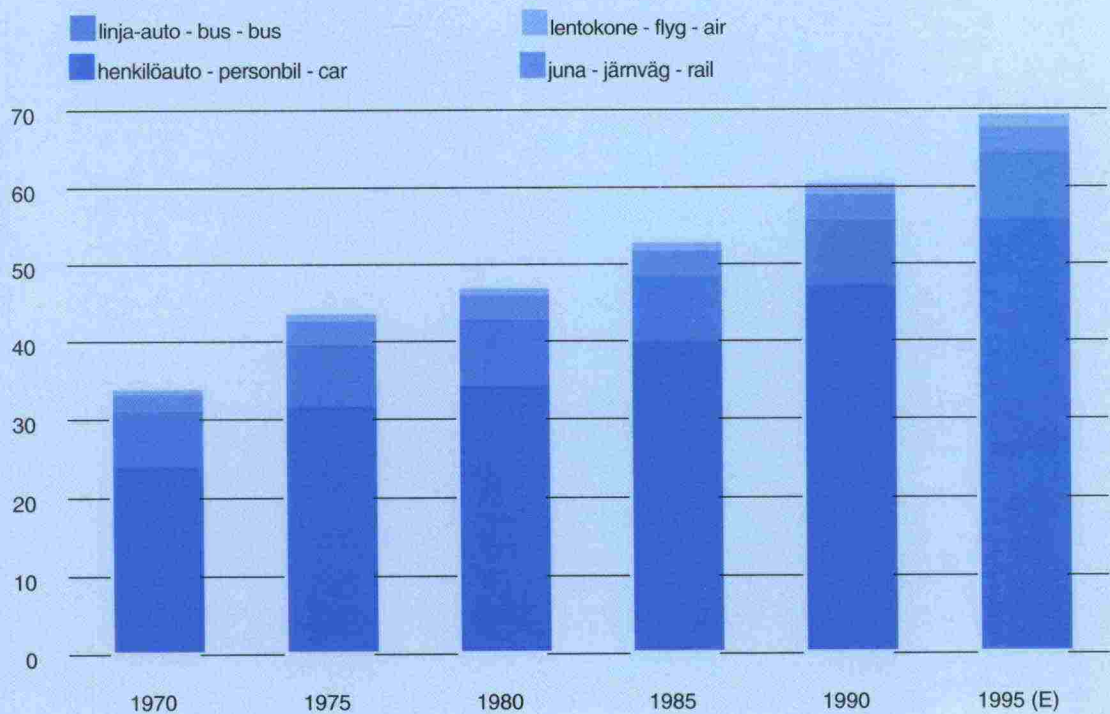
The passenger kilometreages of bus and railway traffic have remained almost unchanged in the 1980s. Since 1991, the volume of rail traffic passenger kilometres has gone down by a few percent a year.



Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-1995, mrd tonnism
Inhemsk godstrafik åren 1970-1995, mrd.tonkm
Inland goods transport in 1970-1995, bill.tonkm



Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-1995, mrd tonnism
Inhemsk persontrafik åren 1970-1995, mrd.tonkm
Inland passenger traffic in 1970-1995, bill.tonkm



1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-1993 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-1993 – Inland goods transport (billion ton-km), 1960-1993

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Freight traffic total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. tonkm – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,0
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	24,9	0,8	25,7	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	23,8	0,9	24,7	7,8	2,8	0,5	35,8
1993	24,1	0,9	25,0	9,3	3,0	0,4	37,7

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-1993 – Inrikes persontrafik (mrd personkm) åren 1960-1993 – Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960-1993

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbiltrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Mootoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
	mrd henkilökm – mrd personkm – billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	33,9	8,5	0,8	43,2	3,2	0,5	0,1	47,0
1981	34,6	8,5	0,8	43,9	3,3	0,6	0,1	47,8
1982	35,8	8,5	0,8	45,1	3,3	0,6	0,1	49,1
1983	37,1	8,6	0,8	46,5	3,3	0,6	0,1	50,5
1984	38,2	8,6	0,8	47,6	3,3	0,7	0,1	51,6
1985	39,5	8,6	0,8	48,9	3,2	0,7	0,1	52,9
1986	40,8	8,6	0,8	50,2	2,7	0,6	0,1	53,6
1987	41,5	8,6	0,8	50,9	3,1	0,8	0,1	54,9
1988	43,9	8,6	0,8	53,3	3,2	0,9	0,1	57,5
1989	45,8	8,5	0,8	55,1	3,2	0,9	0,1	59,3
1990	46,8	8,5	0,8	56,1	3,3	1,0	0,1	60,5
1991	46,4	8,1	0,9	55,4	3,2	0,9	0,1	59,7
1992	50,4 ¹⁾	8,0	0,9	59,3	3,1	0,9	0,1	63,3
1993	49,9	8,0	0,9	58,8	3,0	0,8	0,1	62,7

¹⁾ Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi - Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet - Statistics revised because of the growth of street network





2 TIELIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC



Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Vuonna 1993 autoja oli 2 156 009, josta henkilöautoja oli 1 872 933. Autojen määrä oli hieman pienempi kuin vuonna 1990.

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 1993 lopussa 424 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 369 autoa.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 54 prosentilla vuosina 1980 - 1990. Vuonna 1993 liikenne oli lähes 3 prosenttia pienempi kuin vuonna 1990.

Talouskehityksen ja autoistumisen välillä vallitsee selvä yhteys. 1980-luvulla bruttokansantuotteen kasvu oli nopeaa, keskimäärin 3,5 prosenttia vuodessa. Talouskasvu pysähtyi vuonna 1990, ja vuosina 1991-1993 bruttokansantuote pieneni 13 prosentilla. Lama näkyy ensin uusien autojen hankintojen vähenemisenä, sitten autokanta alkaa pienetä ja viimein myös liikenne.

Myönteisen taloudellisen kasvun vallitessa liikenteen arvioidaan kasvavan Suomessa 30 prosentilla vuoteen 2010 mennessä. Henkilöautotiheyden ennustetaan olevan tuolloin 490 autoa 1 000 asukasta kohden.

Kaikilla Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Liikenne ei jakaannu kuitenkaan tasaisesti koko tieverkolle ja maan eri alueille. Valta- ja kantateillä KVL (vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne) on 3 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 800 ja paikallisteillä 250 autoa.

Uudellamaalla KVL on noin 3 000 autoa, muualla Etelä-Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Vilkkaaimmin liikennöidyt tiet löytyvät pääkaupunkiseudulta. Helsingin pääteillä liikkuu 35 000 - 45 000 autoa vuorokaudessa ja Espoossa ja Vantaalla 27 000 autoa. Kaikkiaan yli 12 000 KVL-liikenteen teitä on 582 kilometriä.

Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 procent, dvs. omkring fem procent per år. År 1993 var antalet bilar 2 156 009, av vilka var personbilar 1 872 933. Antalet bilar var liten mindre än 1990.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 1993 var den totala biltätheten 424 bilar och personbiltätheten 369 bilar per 1 000 invånare.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade med 54 procent 1980-1990. År 1993 var trafiken nära 3 procent mindre än 1990.

Det råder ett klart samband mellan den ekonomiska utvecklingen och bilismen. På 1980-talet ökade bruttonationalprodukten i snabb takt, i genomsnitt 3,5 procent per år. Den ekonomiska tillväxten stannade upp 1990 och åren 1991-1993 sjönk bruttonationalprodukten med 13 procent. Lågkonjunkturen återspeglar sig först i färre nya bilköp, därefter börjar bilbeståndet minska och till sist även trafiken.

Under en gynnsam ekonomisk tillväxt beräknas trafiken i Finland öka med 30 procent fram till år 2010. Personbiltätheten uppskattas då ligga kring 490 bilar per 1 000 invånare.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör det i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 3 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 800 bilar och på bygdevägar 250 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, annanstans i södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

De livligast trafikerade vägarna finns i huvudstadsregionen. På huvudvägarna i Helsingfors kör det 35 000 - 45 000 bilar per dygn och i Esbo och Vanda inemot 27 000 bilar. Det finns sammanlagt 582 kilometer väg med en GDT över 12 000 bilar.

Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. In 1993 the number of automobiles were 2 156 009, of which 1 872 933 were cars. The number of automobiles were smaller than in 1990.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 1993 the number of all automobiles was 424 per 1000 inhabitants, including 369 cars.

In 1980 to 1990 traffic on public roads increased by 54 %. In 1992 the traffic decreased by nearly 3 % from 1990

There is an obvious relationship between economic trends and the rate of change in the number of automobiles. In the 1980s Finland enjoyed a high rate of GNP growth, an annual average of 3.5 %. The growth levelled out in 1990, and in 1991-1993 the GNP decreased by 13 %. A recession is first seen in the number of new automobiles; then the total number of automobiles starts to decrease, and finally there is a decrease in traffic, too.

In conditions of positive economic growth it is estimated that there will be a 30 % increase in Finland's traffic by 2010. At that time the number of cars is forecast as 490 per 1000 inhabitants.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 3000 to 4000 automobiles, on other highways about 800, and on local roads 250.

In Uusimaa the AADT is some 3000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The busiest roads are found in the Capital area. Main roads in Helsinki carry 35,000 to 45,000 automobiles daily, and in Espoo and Vantaa nearly 27,000. A total of 582 km of roads carry a daily average in excess of 12,000 automobiles.



Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 27,1 miljardia autokilometriä vuonna 1993. Noin 57 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Alueittain Uudenmaan osuus suoritteesta on 19 prosenttia ja Turun ja Hämeen piirien osuudet 13 - 14 prosenttia. Muiden piirien osuudet jäävät alle 11 prosentin.

Liikenne keskittyy siis voimakkaasti Etelä-Suomen pääteille. Vilkailla tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Liikenteestä kolme neljäsosaa ajetaan kestopääällysteisillä teillä, öljysorateiden osuus on 19 prosenttia ja sorateiden osuus vain 5 prosenttia.

Suoritteesta 44 prosenttia sijoittuu 100 - 120 km/h -nopeusrajoitusalueelle, 39 prosenttia 80 km/h ja yleisrajoitus 80 km/h -alueille ja alle 80 km/h -rajoitusalueille 18 prosenttia.

År 1993 var det totala trafikarbetet på allmänna vägar 27,1 miljarder fordonskilometer. Omkring 57 procent av trafikarbetet uppstår på riks- och stamvägar och omkring 11 procent på bygdevägar, som upptar 46 procent av hela vägnätet.

I ett regionalt perspektiv står Nyland för 19 procent av trafikarbetet och Åbo och Tavastlands distrikt för 13-14 procent. Övriga distrikt når inte upp ens till 11 procent.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer det stockningar framför allt under veckosluten.

Av vägarna är 76 % på permanentbelagda, 19 procent oljegrusvägar och bara 5 procent grusvägar.

Av trafikarbetet uppstår 44 procent inom områden med en fartbegränsning på 100-120 km/timme, 39 procent där fartbegränsningen är 80 km/timme och 18 procent där begränsningen är under 80 km/timme.

The total mileage on public roads in 1993 was 27,100 million automobile kilometers, including 57 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11 % of the vehicle mileage.

As to mileage by region, Uusimaa has 19 %, and the Turku and Häme Districts 13 to 14 % each, with all other districts accounting for less than 11 % each.

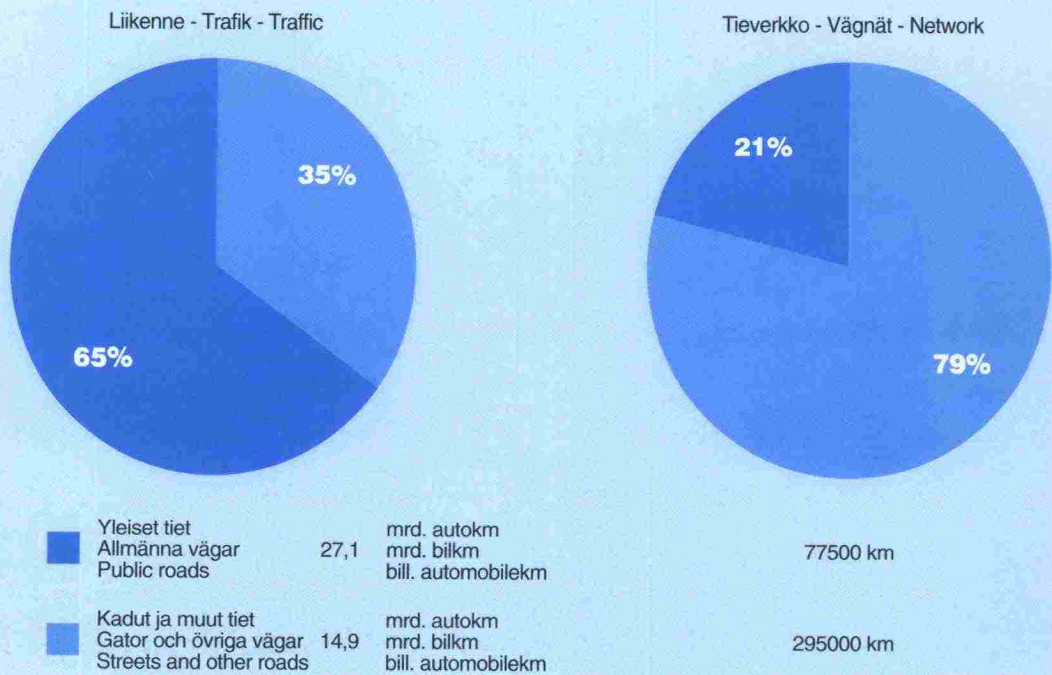
Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Three quarters of the traffic is driven on asphalt roads, 19 % on oil gravel roads, and no more than 5 % on gravel roads.

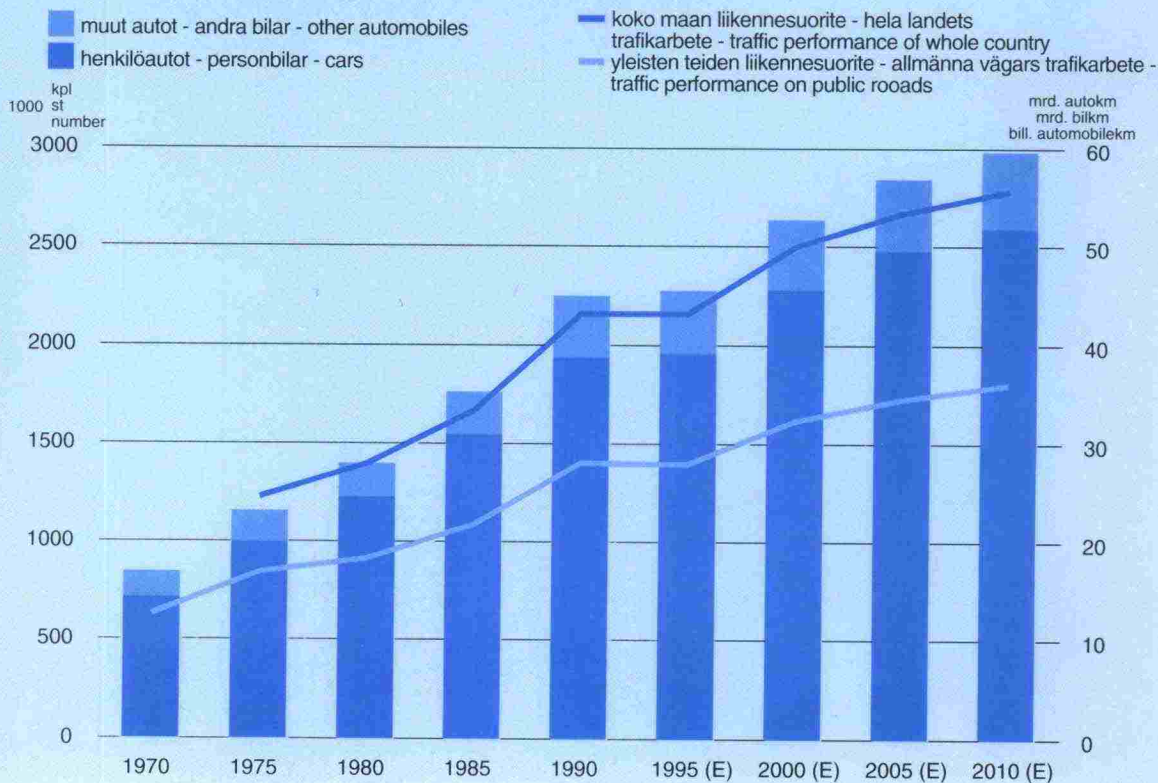
Of the mileage, 44 % is on roads having a speed limit of 100 to 120 km/h, 39 % on 80 km/h limit roads and in 80 km/h general-limit areas, and 18 % on under 80 km/h roads.



Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 1993
Finlands vägtrafik och vägnät år 1993
Finnish road traffic and road network in 1993



Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2010
Automobile stock and traffic performance 1970-2010



2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Trucks	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot	Kaikki autot
							Personbilar	Alla bilar
							Cars	All automobiles
kpl — st — number								
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1971	752 915	46 572	67 071	8 246	5 252	880 056	162	190
1972	818 044	47 472	68 632	8 363	5 395	947 906	176	204
1973	894 104	48 728	71 170	8 429	5 689	1 028 120	191	220
1974	936 681	50 477	74 420	8 592	6 038	1 076 208	199	229
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1976	1 032 884	50 887	81 792	8 841	7 069	1 181 473	218	250
1977	1 075 399	50 295	85 920	8 771	7 261	1 227 646	227	259
1978	1 115 265	50 479	88 642	8 786	7 630	1 270 802	234	267
1979	1 169 501	51 756	91 339	8 826	8 136	1 329 558	245	279
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
1993	1 872 933	45 487	207 622	8 255	21 712	2 156 009	369	425
2000 ¹⁾	2 245 000	50 000	252 000	8 000	30 000	2 585 000	433	499
2010 ¹⁾	2 570 000	50 000	287 000	8 000	35 000	2 950 000	490	562

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot – Personbilar – Cars		Kuorma-autot – Lastbilar – Trucks		Pakettiautot – Paketbilar – Vans		Linja-autot – Bussar – Buses		Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles	
	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och vägar enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och vägar enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och vägar enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och vägar enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och vägar enskilda vägar Streets and private roads
	milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm									
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1971	10 200	..	1 680	..	890	..	420	..	13 190	..
1972	11 300	..	1 710	..	910	..	420	..	14 340	..
1973	12 600	..	1 760	..	940	..	430	..	15 730	..
1974	12 400	..	1 760	..	940	..	430	..	15 530	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1976	14 000	6 580	1 780	600	1 010	480	430	210	17 220	7 870
1977	14 100	6 770	1 790	590	1 010	490	430	210	17 330	8 060
1978	14 400	6 980	1 800	580	1 020	500	430	210	17 650	8 270
1979	14 700	7 170	1 810	570	1 020	510	430	210	17 960	8 460
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250 ²⁾	2 060	440 ³⁾	2 050	1 110 ²⁾	460	180 ²⁾	27 370	14 980 ²⁾
1993	24 530 ³⁾	14 250 ³⁾	2 090	440	..	..	460	180	27 080 ⁴⁾	14 870
2000 ¹⁾	28 500 ³⁾	16 900 ³⁾	2 550	500	..	..	450	220	31 500	18 870
2010 ¹⁾	31 500 ³⁾	17 600 ³⁾	3 050	500	..	..	450	220	35 000	19 720

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast ²⁾ Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi - Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet - Statistics revised because of the growth of street network ³⁾ Sis. henkilö- ja pakettiautot - Inkl. person- och paketbilar - Incl. cars and vans ⁴⁾ Sis. polkuteiden 17 milj.autokm - Inkl. gångstigarnas 17 milj.bilkm - Incl. 17 mill. automobilekm driven on the footpaths



Päätieverkon liikenne vuonna 1993
Trafik på huvudvägarna år 1993
Traffic on main roads in 1993

Keskimääräinen vuorokausiliikenne
Medel dygnstrafik
Average daily traffic

- > 6000 autoa - bilar - automobiles
- 1500-5999 autoa - bilar - automobiles
- < 1500 autoa - bilar - automobiles

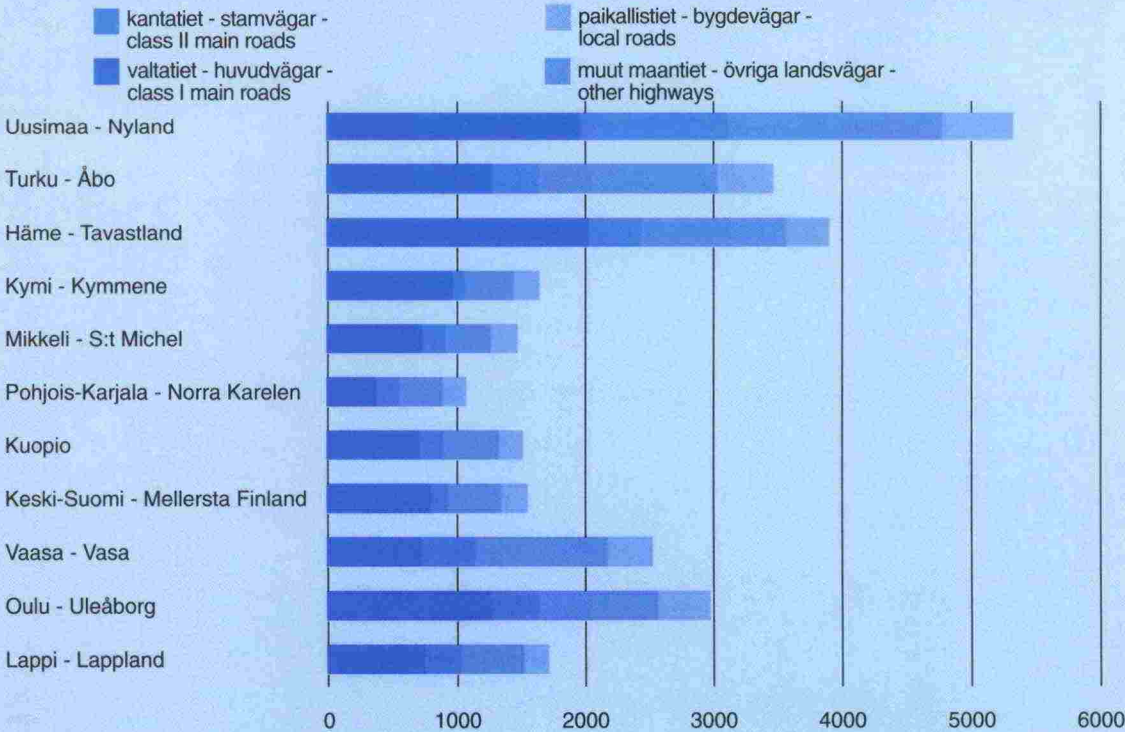


2.3 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1993— Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1993 — Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1993

	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
autoa – bilar – automobiles					
1980	550	65	38	16	669
1981	555	64	40	16	675
1982	571	69	43	16	699
1983	591	68	47	16	722
1984	615	68	49	16	748
1985	644	71	52	17	784
1986	665	75	57	17	814
1987	710	74	61	17	862
1988	766	75	64	16	921
1989	814	78	67	17	976
1990	829	82	71	18	1 000
1991	813	74	71	17	981
1992	812	73	73	16	971
1993	867 ¹⁾	74	..	16	957

1) Sis pakettiautot - Inkl. paketbilar - Incl. vans

Yleisten teiden liikennesuorite tieluokittain ja tiepiireittäin vuonna 1993, milj.autokm
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägklass och vägdistrikt år 1993, milj.bilkm
Traffic performance on public roads by road class end region in 1993, mill.automobilekm



2.4 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1993 – Allmänna vägars medel dygnstrafik (bilar) åren 1980-1993 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1993

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000
1991	4 386	2 562	802	1 629	239	981
1992	4 365	2 539	801	1 620	239	977
1993	4 288	2 525	779	1 581	231	957

2.5 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1993 – Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1993 – Traffic performance on public roads in 1980 – 1993

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	18 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
1992	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369
1993	11 716	3 785	8 557	24 058	3 023	27 081

2.6 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1993 tiepiireittäin – Medel dygnstrafik (bilar) år 1993 enligt vägdistrikt Average daily traffic (automobiles) in 1993 by Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagt All public roads
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	14 132	9 257	2 354	4 926	624	2 925
Turku – Åbo	5 555	4 346	1 153	2 001	258	1 109
Häme – Tavastland	6 222	3 762	1 007	2 297	234	1 354
Kymi – Kymmene	5 033	1 900	731	1 895	245	1 088
Mikkeli – S:t Michel	3 699	1 778	538	1 335	173	717
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 868	1 582	526	1 015	167	570
Kuopio	4 687	1 495	519	1 203	164	712
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3 991	1 571	606	1 401	211	834
Vaasa – Vasa	3 087	3 188	796	1 313	224	800
Oulu – Uleåborg	2 851	1 271	491	981	191	636
Lappi – Lappland	1 650	1 024	342	706	156	521
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 288	2 525	779	1 581	231	957

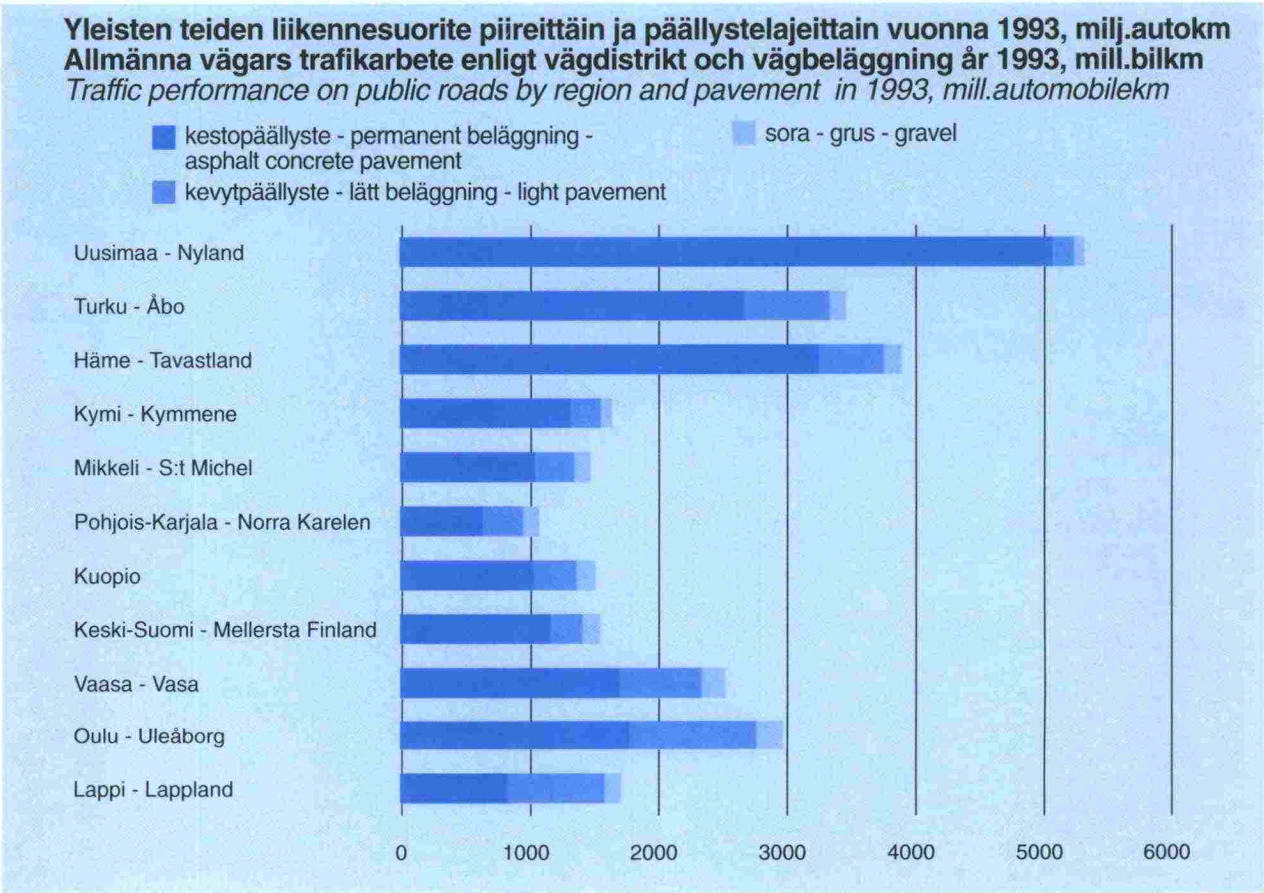


2.7 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt – Traffic performance by road class, type of pavement and Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
Uusimaa – Nyland	1 975	1 146	1 669	4 790	528	5 318
Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning	1 975	1 146	1 587	4 708	382	5 090
Öljysora ja vastaava ²⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	72	72	97	170
Sora ³⁾ – Grus	-	-	9	9	49	58
Turku – Åbo	1 295	362	1 392	3 049	413	3 461
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 295	362	925	2 582	110	2 691
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	456	456	208	664
Sora – Grus	-	-	11	11	95	106
Häme – Tavastland	2 039	416	1 131	3 586	307	3 893
Kestopäällyste – Permanent beläggning	2 039	416	715	3 170	103	3 273
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	382	382	121	503
Sora – Grus	-	-	34	34	84	118
Kymi – Kymmene	983	89	385	1 457	180	1 636
Kestopäällyste – Permanent beläggning	983	85	210	1 278	53	1 331
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	4	157	161	75	237
Sora – Grus	-	-	17	17	52	69
Mikkeli – S:t Michel	745	181	352	1 278	188	1 466
Kestopäällyste – Permanent beläggning	745	157	112	1 014	40	1 053
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	24	215	239	68	307
Sora – Grus	-	-	26	26	80	106
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	383	182	336	901	163	1 065
Kestopäällyste – Permanent beläggning	375	147	98	620	25	645
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	8	36	215	259	56	315
Sora – Grus	-	-	23	23	82	105
Kuopio	721	187	434	1 342	164	1 506
Kestopäällyste – Permanent beläggning	721	153	140	1 014	29	1 042
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	34	255	289	45	335
Sora – Grus	-	-	39	39	90	129
Keski-Suomi – Mellersta Finland	812	132	413	1 357	187	1 543
Kestopäällyste – Permanent beläggning	812	108	190	1 110	61	1 171
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	23	190	213	39	252
Sora – Grus	-	-	33	33	86	119
Vaasa – Vasa	729	426	1 032	2 187	332	2 519
Kestopäällyste – Permanent beläggning	729	426	506	1 661	54	1 716
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	487	487	151	637
Sora – Grus	-	-	39	39	127	166
Oulu – Uleåborg	1 273	382	924	2 579	389	2 968
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 154	279	266	1 699	94	1 793
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	119	103	614	836	151	987
Sora – Grus	-	-	44	44	143	187
Lappi – Lappland	762	280	491	1 533	172	1 705
Kestopäällyste – Permanent beläggning	602	121	86	809	31	840
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	160	159	351	670	86	757
Sora – Grus	-	-	53	53	55	108
Koko maa – Hela landet – Whole country	11 716	3 785	8 557	24 058	3 023	27 081
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 428	3 401	4 836	19 665	981	20 646
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	287	384	3 394	4 065	1 098	5 164
Sora – Grus	-	-	327	327	945	1 272
Vuonna – År – Year 1992	11 880	3 745	8 629	24 254	3 115	27 369
Kestopäällyste – Permanent beläggning	11 566	3 353	4 805	19 724	1 009	20 733
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	315	392	3 481	4 188	1 114	5 301
Sora – Grus	-	-	343	343	992	1 335

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt
²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
³⁾ Sora – Gravel





2.8 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt –
Traffic performance by speed limit area and by Region

		Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Region		≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1993
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y									
Uusimaa – Nyland		371	632	328	1 174	1 494	822	498	5 318
Turku – Åbo		287	348	51	658	1 229	43	846	3 461
Häme – Tavastland		207	383	76	679	1 601	281	665	3 893
Kymi – Kymmene		104	144	55	382	677	-	274	1 636
Mikkeli – S:t Michel		72	102	-	334	627	-	331	1 466
Pohjois-Karjala – Norra Karelen		47	87	5	181	483	-	262	1 065
Kuopio		83	60	-	231	652	49	430	1 506
Keski-Suomi – Mellersta Finland		110	87	20	295	654	-	376	1 543
Vaasa – Vasa		163	203	12	448	997	-	695	2 519
Oulu – Uleåborg		150	276	13	443	1 467	-	618	2 968
Lappi – Lappland		87	182	14	294	738	-	391	1 705
Koko maa – Hela landet – Whole country		1 681	2 505	573	5 120	10 621	1 195	5 386	27 081
Vuonna – År – Year	1992	1 764	2 493	531	5 192	10 753	1 027	5 610	27 369





3

LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS



Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 65 %.

Kaikki liikenneonnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 60-65 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hinnoina on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin:

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 213 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 8 900 000 markkaa

Vuonna 1993 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 388 henkilövahinko-onnettomuutta. Se on 19 % vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Onnettomuuksissa kuoli 338 ihmistä, mikä oli 81 vähemmän kuin edellisenä vuonna. Yleisten teiden onnettomuuksissa loukkaantui 4 587 ihmistä, mikä on 243 henkeä vähemmän kuin vuonna 1992.

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar drygt hälften av samtliga polisanmälda personskadeolyckorna och omkring 65 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 60-65 % av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polis-anmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer:

- olycka som lett till personskador 213 000 mk
- dödsolycka 8 900 000 mk

År 1993 inträffade sammanlagt 3 388 personskadeolyckor på allmänna vägar. Det är 19 % mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor omkom 338 personer, vilket är 81 färre än året innan. I olyckor på allmänna vägar skadades 4 587 personer, dvs. 243 färre än 1992.

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to FinnRA. Of all accidents reported by the police, more than half of personal injury accidents and some 65 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 60 to 65 % of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. FinnRA has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows:

- personal injury accident 213,000 FIM
- fatal accident 8,900,000 FIM

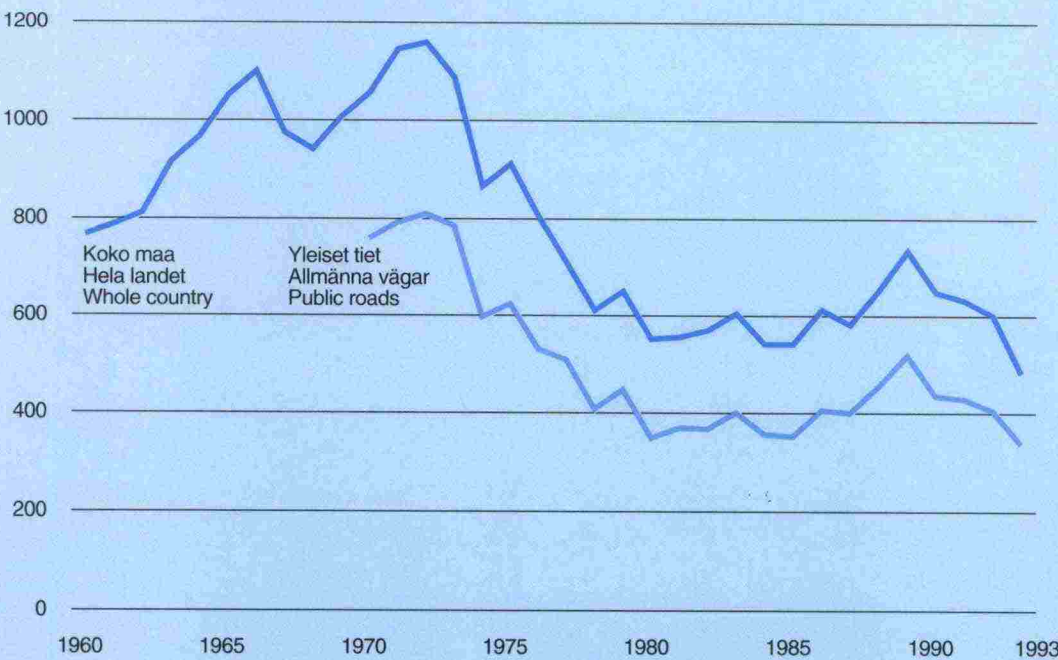
In 1993 there were 3,388 personal injury accidents on public roads, down by 19 % from the previous three-year average. The accident toll was 338 people, 81 less than the year before. The number of injured on public roads was 4,587, down by 243 from 1992.

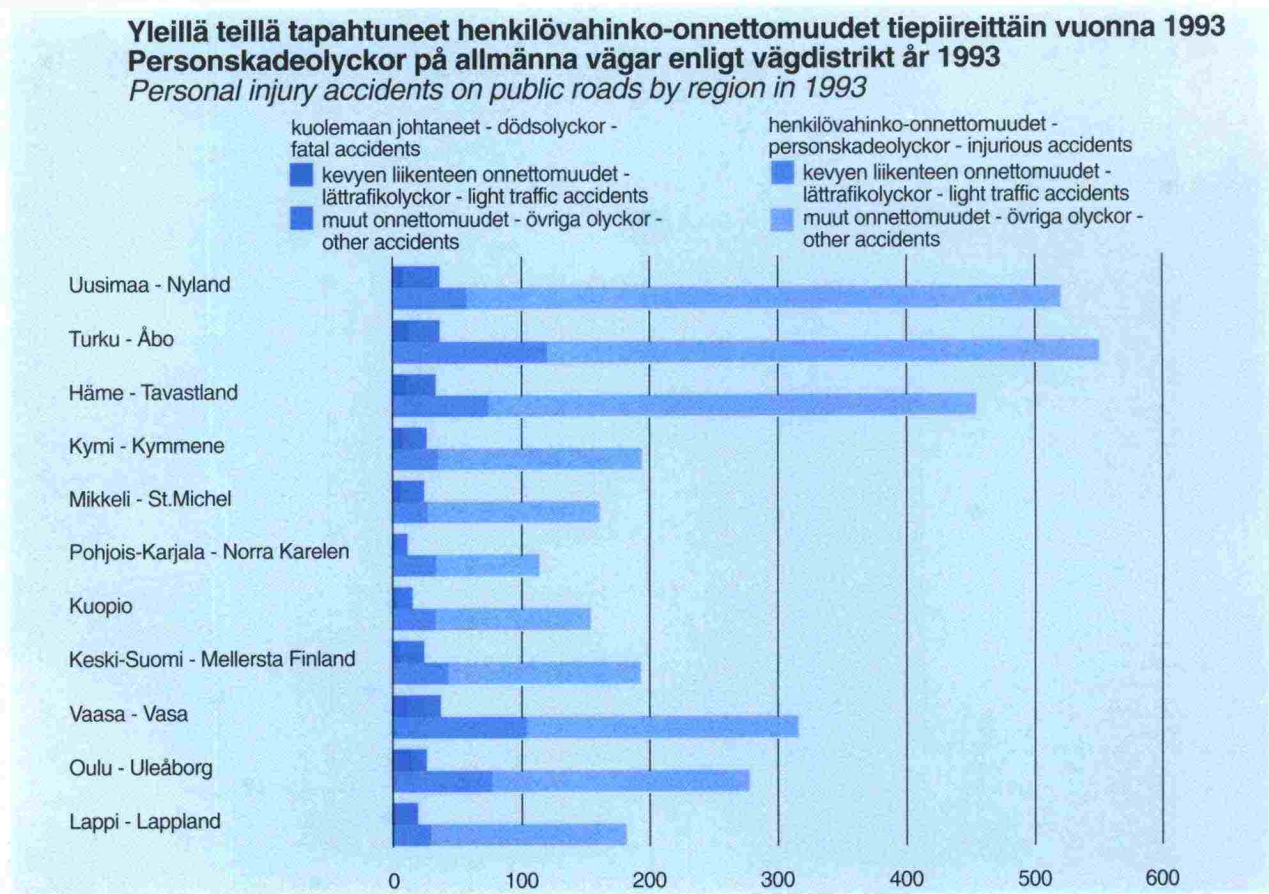
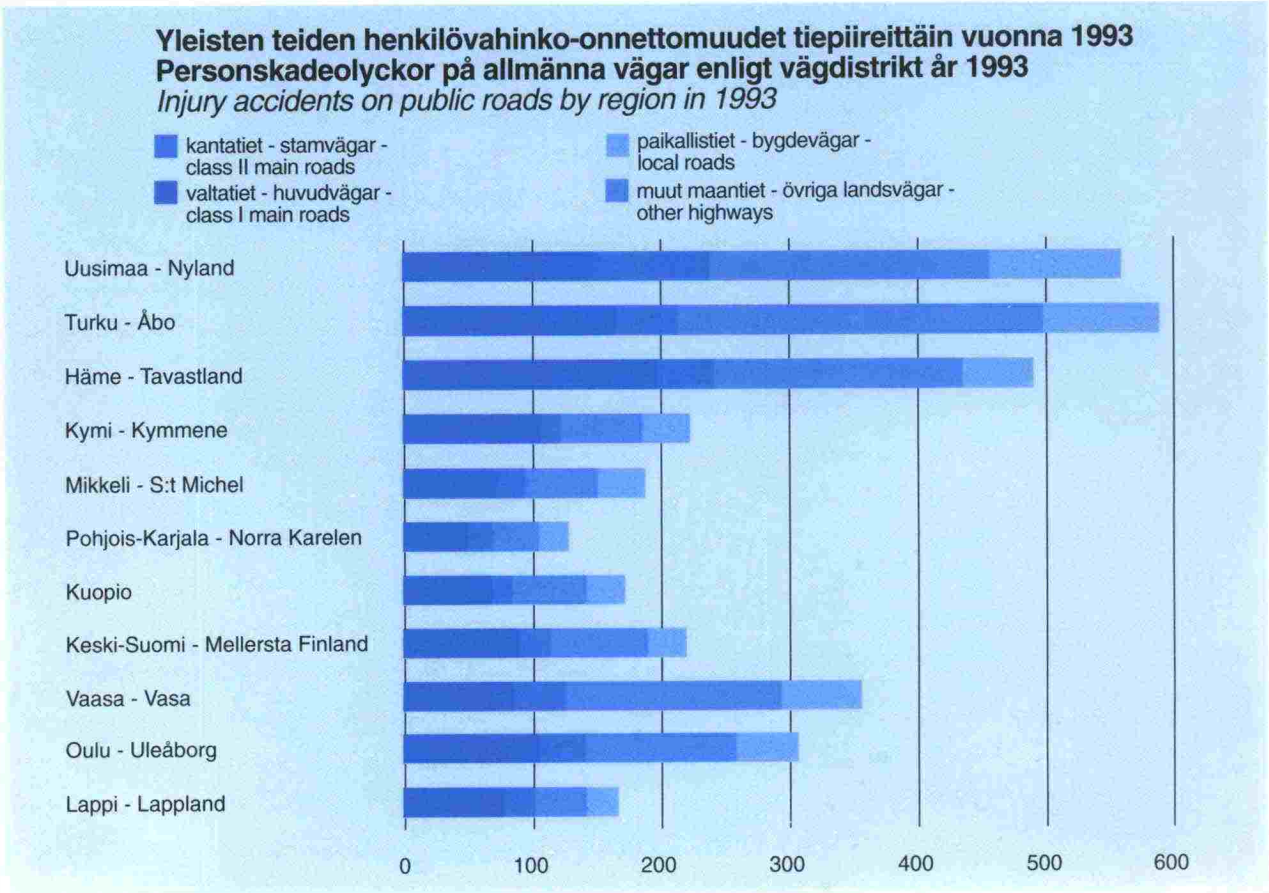


3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1993—Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1993—
Injury accidents on public roads in 1970-1993

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl — st — number				
1970	688	5 009	5 697	758	8 791
1971	717	4 978	5 695	791	8 729
1972	740	4 669	5 409	809	8 175
1973	693	4 797	5 490	784	8 328
1974	523	3 970	4 493	596	6 671
1975	565	4 203	4 768	623	7 287
1976	470	3 621	4 091	530	6 039
1977	444	3 383	3 827	508	5 704
1978	360	4 427	4 787	407	7 129
1979	389	3 975	4 364	447	6 576
1980	323	3 805	4 128	349	5 886
1981	335	3 774	4 109	369	5 951
1982	338	3 767	4 105	367	5 857
1983	340	3 863	4 203	400	5 893
1984	319	3 791	4 110	356	5 696
1985	317	3 935	4 252	352	5 950
1986	357	4 076	4 433	405	6 144
1987	352	3 789	4 141	400	5 756
1988	404	4 376	4 780	455	6 625
1989	471	4 384	4 855	518	6 623
1990	388	3 945	4 333	434	5 646
1991	379	3 776	4 155	429	5 440
1992	364	3 248	3 612	419	4 830
1993	298	3 090	3 388	338	4 587

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1993
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1993
Killed in road traffic accidents in 1960-1993





3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Personskadeolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Injury accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Region

Tieluokka Vägklass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljder Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Uusimaa – Nyland	37	521	558	44	794
Valtatiet ²⁾ –					
Huvudvägar	16	133	149	22	225
Kantatiet ³⁾ –					
Stamvägar	7	84	91	8	131
Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga					
landsvägar	10	207	217	10	312
Paikallistiet ⁵⁾ –					
Bygdevägar	4	97	101	4	126
Turku – Åbo	37	551	588	44	823
Valtatiet – Huvudvägar	15	151	166	18	235
Kantatiet – Stamvägar	3	46	49	3	75
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	17	267	284	21	394
Paikallistiet – Bygdevägar	2	87	89	2	119
Häme – Tavastland	34	455	489	38	670
Valtatiet – Huvudvägar	21	178	199	22	295
Kantatiet – Stamvägar	2	42	44	5	54
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	8	185	193	8	255
Paikallistiet – Bygdevägar	3	50	53	3	66
Kymi – Kymmene	27	195	222	31	290
Valtatiet – Huvudvägar	18	90	108	20	146
Kantatiet – Stamvägar	2	13	15	2	23
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	2	62	64	4	86
Paikallistiet – Bygdevägar	5	30	35	5	35
Mikkeli – S:t Michel	25	162	187	27	208
Valtatiet – Huvudvägar	13	60	73	13	79
Kantatiet – Stamvägar	5	18	23	5	29
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	7	49	56	9	60
Paikallistiet – Bygdevägar	-	35	35	-	40
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	12	115	127	13	170
Valtatiet – Huvudvägar	8	43	51	9	84
Kantatiet – Stamvägar	1	18	19	1	22
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	3	33	36	3	35
Paikallistiet – Bygdevägar	-	21	21	-	29
Kuopio	16	155	171	16	232
Valtatiet – Huvudvägar	10	59	69	10	107
Kantatiet – Stamvägar	2	14	16	2	19
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	3	55	58	3	71
Paikallistiet – Bygdevägar	1	27	28	1	35
Keski-Suomi – Mellersta Finland	25	194	219	33	304
Valtatiet – Huvudvägar	15	76	91	21	139
Kantatiet – Stamvägar	-	24	24	-	34
Muut maantiet – Övriga					
landsvägar	7	69	76	9	98
Paikallistiet – Bygdevägar	3	25	28	3	33



3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Vägklass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföjd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Vaasa – Vasa	38	317	355	39	470
Valtatiet – Huvudvägar	11	75	86	11	128
Kantatiet – Stamvägar	10	31	41	11	58
Muut maantiet – Övriga landsvägar	13	155	168	13	214
Paikallistiet – Bygdevägar	4	56	60	4	70
Oulu – Uleåborg	27	279	306	29	388
Valtatiet – Huvudvägar	12	95	107	14	154
Kantatiet – Stamvägar	3	32	35	3	39
Muut maantiet – Övriga landsvägar	11	107	118	11	137
Paikallistiet – Bygdevägar	1	45	46	1	58
Lappi – Lappland	20	146	166	24	238
Valtatiet – Huvudvägar	13	66	79	15	122
Kantatiet – Stamvägar	1	23	24	1	28
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	37	40	5	58
Paikallistiet – Bygdevägar	3	20	23	3	30
Koko maa – Hela landet					
Whole country	298	3 090	3 388	338	4 587
Valtatiet – Huvudvägar	152	1 026	1 178	175	1 714
Kantatiet – Stamvägar	36	345	381	41	512
Muut maantiet – Övriga landsvägar	84	1 226	1310	96	1 720
Paikallistiet – Bygdevägar	26	493	519	26	641
Vuonna – År – Year 1992	364	3 248	3 612	419	4 830
Valtatiet – Huvudvägar	156	1 039	1 195	191	1 628
Kantatiet – Stamvägar	51	349	400	63	568
Muut maantiet – Övriga landsvägar	105	1 309	1 414	113	1 889
Paikallistiet – Bygdevägar	52	551	603	52	745

¹⁾ Poliisin tietoon tulleet – Polisanmälda – Reported to the police

²⁾ Valtatiet – Class I main roads

³⁾ Kantatiet – Class II main roads

⁴⁾ Muut maantiet – Other highways

⁵⁾ Paikallistiet – Local roads



3.3 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain – Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis – Injury accidents on public roads by Region monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 1993
Uusimaa – Nyland	73	42	41	26	40	35	45	41	54	65	35	61	558
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	2	2	1	3	3	1	5	9	1	5	37
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	70	40	39	24	39	32	42	40	49	56	34	56	521
Turku – Åbo	58	37	35	33	52	55	74	56	53	53	43	39	588
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	2	1	2	4	5	3	3	2	6	4	1	37
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	54	35	34	31	48	50	71	53	51	47	39	38	551
Häme – Tavastland	52	25	39	52	37	39	50	40	45	44	25	41	489
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	2	7	3	3	4	1	3	4	-	4	34
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	50	24	37	45	34	36	46	39	42	40	25	37	455
Kymi – Kymene	32	17	5	6	16	3	30	28	13	26	26	20	222
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	1	-	3	2	1	4	-	6	4	4	27
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	31	16	4	6	13	1	29	24	13	20	22	16	195
Mikkeli – S:t Michel	23	12	16	9	17	23	20	22	9	13	10	13	187
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	-	4	1	5	3	-	5	2	1	1	2	25
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	22	12	12	8	12	20	20	17	7	12	9	11	162
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	9	5	7	3	11	17	11	14	14	10	14	12	127
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	1	-	-	-	2	-	3	-	2	3	-	12
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	8	4	7	3	11	15	11	11	14	8	11	12	115
Kuopio	12	13	10	13	14	15	21	14	11	15	21	12	171
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	2	1	1	-	1	3	1	-	1	3	3	16
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	12	11	9	12	14	14	18	13	11	14	18	9	155
Keski-Suomi – Mellersta Finland	22	13	7	11	16	20	26	17	21	22	21	23	219
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	-	-	-	1	2	6	2	3	3	2	4	25
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	20	13	7	11	15	18	20	15	18	19	19	19	194
Vaasa – Vasa	26	23	18	23	26	45	38	24	28	39	28	37	355
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	5	5	1	2	1	5	5	1	5	2	2	4	38
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	21	18	17	21	25	40	33	23	23	37	26	33	317
Oulu – Uleåborg	22	24	18	15	25	16	45	28	29	19	22	43	306
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	2	-	-	1	5	3	2	6	2	3	27
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	21	22	16	15	25	15	40	25	27	13	20	40	279
Lappi – Lappland	11	15	23	9	10	14	15	21	11	16	8	13	166
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	1	1	-	1	4	5	1	1	1	2	20
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	10	13	22	8	10	13	11	16	10	15	7	11	146
Koko maa – Hela landet – Whole country	323	226	219	200	264	299	375	305	288	322	253	314	3 388
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	21	18	15	16	18	28	34	29	23	41	23	32	298
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	302	208	204	184	246	271	341	276	265	281	230	282	3 090
Vuosi – År – Year 1992	255	269	251	234	335	393	369	307	299	320	301	279	3 612
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	26	20	21	28	31	26	22	31	44	33	41	41	364
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	229	249	230	206	304	367	347	276	255	287	260	238	3 248

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents
²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents



3.4 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä – Personskadeolyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar – Injury accidents and consequences daily on public roads

Viikonpäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Maanantai– Måndag– Monday	40	406	446	40	545
Tiistai– Tisdag– Tuesday	39	337	376	42	468
Keskiviikko – Onsdag– Wednesday	44	409	453	53	577
Torstai – Torsdag– Thursday	49	433	482	60	626
Perjantai– Fredag– Friday	48	567	615	50	846
Lauantai– Lördag– Saturday	38	487	525	41	820
Sunnuntai– Söndag– Sunday	40	451	491	52	705
Yhteensä – Summa – Total	298	3 090	3 388	338	4 587



3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

Tieluokka ja nopeusrajoitus* Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
≤ 50 km/h	2	64	66	2	88
60 km/h	14	170	184	14	275
80 km/h	96	682	778	115	1 141
100 km/h	73	430	503	82	675
120 km/h	3	25	28	3	47
Yhteensä – Summa – Total	188	1 371	1 559	216	2 226
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways					
≤ 50 km/h	7	264	271	7	334
60 km/h	15	294	309	17	418
80 km/h	53	609	662	58	882
100 km/	9	59	68	14	86
Yhteensä – Summa – Total	84	1 226	1 310	96	1 720
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads					
≤ 50 km/h	6	170	176	6	193
60 km/h	2	100	102	2	159
80 km/h	18	223	241	18	289
100 km/h	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	26	493	519	26	641
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
≤ 50 km/h	15	498	513	15	615
60 km/h	31	564	595	33	852
80 km/h	167	1 514	1 681	191	2 312
100 km/h	82	489	571	96	761
120 km/h	3	25	28	3	47
Yhteensä – Summa – Total	298	3 090	3 388	338	4 587

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on public roads by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	173	1 974	2 147	201	2 899
Hämärä – Halvdager – Twilight	30	271	301	32	397
Pimeä – Mörker – Dark	69	513	582	75	819
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	24	303	327	28	434
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	2	29	31	2	38
Yhteensä – Summa – Total	298	3 090	3 388	338	4 587



3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa—Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	160	1 544	1 704	176	2 224
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	40	402	442	45	556
Luminen – Snöig – Snow	12	171	183	12	259
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	14	143	157	14	266
Jäinen – Isig – Ice	68	767	835	87	1 196
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	4	63	67	4	86
Yhteensä – Summa – Total	298	3 090	3 388	338	4 587

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskade lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 1993	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	8	58	66	8	67
Turku – Åbo	13	121	134	13	133
Häme – Tavastland	11	75	86	11	76
Kymi–Kymmene	8	36	44	8	41
Mikkeli – S:t Michel	7	28	35	7	29
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2	34	36	2	39
Kuopio	3	34	37	3	36
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	44	50	6	44
Vaasa – Vasa	11	105	116	11	112
Oulu – Uleåborg	14	78	92	14	81
Lappi – Lappland	3	30	33	3	31
Koko maa – Hela landet – Whole country	86	643	729	86	689





4 TIET VÄGAR ROADS



Tiet

Yleisten teiden pituus on 77499 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 15 %, muiden maanteiden osuus on 39 % ja paikallisteiden osuus 46 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 1 200 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleisiksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 337 km ja pelkästään moottori-liikenteelle tarkoitettuja moottori-liikenneteitä 221 km.

Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 3 200 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on kestopäällystettyä 21 %, öljysoraa 41 % ja sorapäällystettyä 38 %. Kestopäällysteet sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Öljysorapäällysteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1993 tehtiin kestopäällysteitä 3 264 km, mikä on 47 % kaikista tehdyistä päällysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä ja kestopäällystettyjen teiden pituus lisääntyi 296 km:llä.

Yleisten teiden pituudesta on 12 % valaistua. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 18 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa.

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 15 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

Vägar

Det finns sammanlagt 77499 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 15 % av detta, övriga landsvägar 39 % och bygdevägar 46 %. Den totala vägs-träckan har under de senaste tio åren ökat med ca 1 200 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 337 km motorväg och 221 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknytning till allmänna vägar finns det 3 200 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högst trafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 21 % permanentbelagda, 41 % oljegrusbelagda och 38 % grusbelagda. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1993 fick 3 264 km väg permanentbeläggning, vilket är 47 % av allt beläggningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om ombeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 296 km.

Inom 12 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 18 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, som huvudsakligen består av bygdevägar.

Utöver allmänna vägar finns det ca 15 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

Roads

The overall length of the public roads is 77,499 km, consisting of 15 % of main roads (classes I and II), 39 % of other highways, and 46 % of local roads. An increase of 1,200 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 337 km of motorways, and 221 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 3,200 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 21 %, oil gravel on 41 %, and gravel on 38 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1993 on 3,264 km, or 47 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 296 km.

Public roads are lighted on nearly 12 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (18 %).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads.

In addition to the public roads, Finland has some 15,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.



4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1994— Allmänna vägar åren 1940-1994— Public roads in 1940-1994

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Polkutiet Gång- stigar Footpaths	Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sam- manlagt Public roads total	Edellisten lisäksi Därtill In addition to which
											Erityiset talvotiet Särskilda vintervägar Special winter roads
km											
1.1.											
1940	..	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	..
1941	..	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	..
1942	..	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	..
1943	..	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	..
1944	..	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	..
1945	..	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	..
1946	..	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	..
1947	..	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	..
1948	..	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	..
1949	..	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	..
1950	..	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	..
1951	..	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	..
1952	..	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	..
1953	..	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	..
1954	..	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	..
1955	..	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	..
1956	..	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	..
1957	..	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	756
1958	..	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	727
1959	..	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	562
1960	6 885	2 685	27 638	..	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	1 173
1961	6 844	2 698	27 924	..	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	1 166
1962	6 741	2 716	28 140	..	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	1 236
1963	6 727	2 714	28 905	..	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	1 218
1964	6 622	2 561	29 444	..	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	1 090
1965	6 609	2 552	29 731	..	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	1 002
1966	6 599	2 524	30 002	..	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	972
1967	6 585	2 515	30 267	..	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	948
1968	6 576	2 517	30 351	..	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	952
1969	6 572	2 516	30 603	..	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	797
1970	6 556	2 508	30 806	..	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	624
1971	6 653	2 389	30 844	..	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	548
1972	6 761	3 139	30 144	..	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	447
1973	6 756	3 128	30 056	..	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	421
1974	6 761	3 186	30 050	..	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	428
1975	6 760	3 390	29 776	..	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	428
1976	6 765	3 436	29 741	..	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	417
1977	6 910	3 705	29 460	647	40 722	33 688	-	-	33 688	74 410	413
1978	6 912	4 053	29 161	626	40 752	34 023	-	-	34 023	74 775	405
1979	6 919	4 069	29 204	706	40 898	34 237	-	-	34 237	75 135	355
1980	7 341	3 671	29 259	651	40 923	34 412	-	-	34 412	75 335	355
1981	7 430	3 690	29 316	651	41 086	34 522	-	-	34 522	75 790	355
1982	7 432	3 688	29 379	622	41 120	34 704	-	-	34 704	75 824	355
1983	7 393	3 682	29 529	620	41 224	34 844	-	-	34 844	76 068	359
1984	7 394	3 778	26 465	595	41 233	35 026	-	-	35 026	76 259	318
1985	7 408	3 773	29 608	635	41 424	35 059	-	-	35 059	76 483	309
1986	7 420	3 790	29 666	586	41 462	35 185	-	-	35 185	76 647	265
1987	7 426	3 960	29 562	608	41 555	35 276	-	-	35 320	76 831	259
1988	7 432	3 955	29 662	656	41 705	35 320	-	-	35 276	77 025	250
1989	7 437	3 991	29 703	673	41 804	35 378	-	-	35 378	77 182	250
1990	7 461	4 033	29 373	673	41 540	35 505	-	-	35 505	77 045	250
1991	7 458	4 032	29 399	673	41 563	35 517	-	-	35 517	77 080	211
1992	7 457	4 039	29 428	652	41 576	35 707	-	-	35 707	77 283	204
1993	7 457	4 042	29 516	654	41 668	35 741	-	-	35 741	77 409	204
1994	7 486	4 107	230 104	3)	41 696	35 802	-	-	35 802	77 499	203

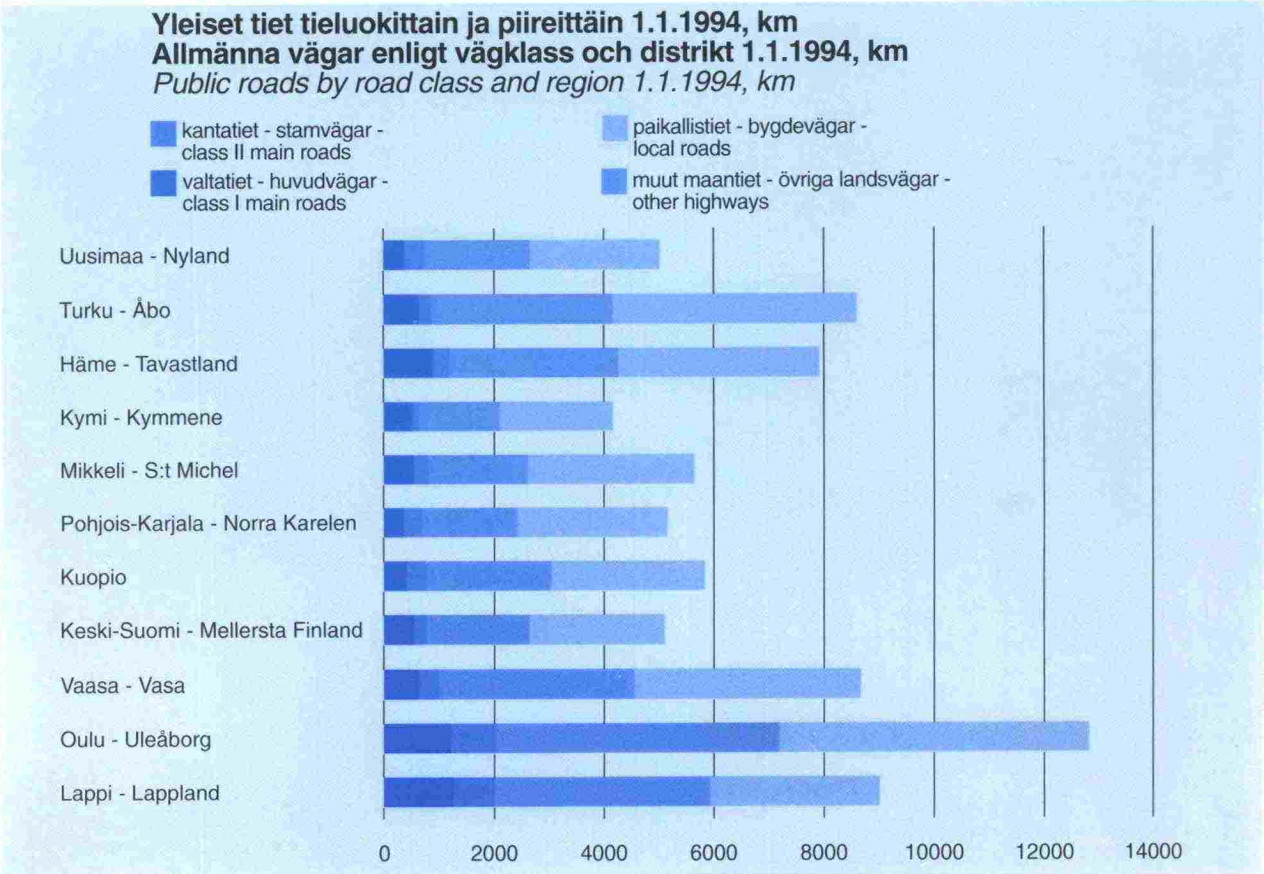
1) Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps 2) Sis. polkutiet 631 km — Inkl. gångstigar 631 km — Incl. footpaths 631 km
3) Sis. muihin maanteihin — Inkl. övriga landsvägar — Incl. other highways



4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin – Allmänna vägar enligt vägdistrikt – Public roads by Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other Highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Tiet yhteensä Summa vägar Roads total 1.1.1994	Lisäksi – Därtill – Also		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar Public Roads total 1.1.1994	Yleisillä teillä På allmänna vägar On public roads		
							Ramppeja Ramper Ramps	Lautta- välejä Färjleder Ferry routes		Moottori- teitä Motorvägar Motorways	Moottori- liikenneteitä Motortrafik- leder Semi-motor- ways	
km												
Uusimaa – Nyland	383	339	1 942	2 664	2 318	4 982	215	1	5 198	182	87	
Turku – Åbo	639	228	3 307	4 174	4 379	8 553	43	33	8 628	16	-	
Häme – Tavastland	898	303	3 076	4 277	3 601	7 878	85	0	7 963	70	63	
Kymi – Kymmene	535	129	1 442	2 106	2 016	4 121	37	1	4 159	7	15	
Mikkeli – S:t Michel	551	279	1 793	2 623	2 981	5 605	15	3	5 623	7	13	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 752	2 434	2 685	5 119	5	1	5 125	-	-	
Kuopio	421	343	2 291	3 055	2 742	5 797	38	1	5 836	27	-	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	557	230	1 864	2 651	2 417	5 069	16	2	5 086	11	3	
Vaasa – Vasa	647	367	3 550	4 564	4 063	8 626	16	2	8 644	4	-	
Oulu – Uleåborg	1 224	823	5 155	7 202	5 580	12 782	37	8	12 826	13	31	
Lappi – Lappland	1 265	750	3 933 ¹⁾	5 948	3 020	8 968 ¹⁾	8	1	8 977 ¹⁾	-	10	
Koko maa²⁾ – Hela landet²⁾ <i>Whole country²⁾</i>	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	77 499	513	54	78 065	337	221	
Vuonna – År – Year	1993	7 457	4 042	29 516 ³⁾	41 014	35 741	76 755	447	53	77 255	318	204
	1992	7 457	4 039	29 428 ³⁾	40 924	35 707	76 631	404	53	77 088	249	201
	1991	7 458	4 032	29 399 ³⁾	40 890	35 517	76 407	324	53	76 785	225	201
	1990	7 461	4 033	29 373 ³⁾	40 867	35 505	76 372	292	53	76 717	215	194

¹⁾ Sisăltää polkuteitä Lapin tiepiirissä 631 km – Inkl. 631 km gångstigar i Lapplands vägdistrikt – Incl. 631 km footpaths in the Lappi Region
²⁾ Ilman Ahvenanmaata – Utan Åland – Excl. Åhvenanmaa
³⁾ Ei sisăllä polkuteitä - Exkl. gångstigar - Excl. footpaths



4.3 Yleiset tiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Allmänna vägar¹⁾ enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning – Public roads ¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾ Total ²⁾
	0-100 autoa	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001- km	
	bilar											
	auto- mobiles											
Uusimaa – Nyland	362	754	467	555	864	372	464	549	156	111	325	4 982
Kestopäällyste ¹⁾ –												
Permanent beläggning	17	34	61	153	575	349	453	549	156	111	325	2 780
Öljysora ja vastaava ²⁾ –	93	245	216	359	279	23	9	0	-	-	-	1 224
Oljegrus och motsv.	253	475	190	43	9	-	3	-	-	-	-	977
Sora ³⁾ – Grus												
Turku – Åbo	1 557	1 656	858	1 069	1 222	460	754	623	184	114	36	8 553
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	20	8	10	53	184	210	685	614	184	114	36	2 120
Öljysora ja vastaava –	288	582	660	968	1 034	250	69	9	-	-	-	3 862
Oljegrus och motsv.	1 249	1 066	188	49	4	-	-	-	-	-	-	2 571
Sora – Grus												
Häme – Tavastland	1 831	1 445	688	796	781	522	660	706	236	105	94	7 878
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	8	14	25	42	123	259	583	705	236	105	94	2 194
Öljysora ja vastaava –	289	526	473	668	628	263	77	1	-	-	-	2 929
Oljegrus och motsv.	1 533	905	190	85	30	-	-	-	-	-	-	2 754
Sora – Grus												
Kymi – Kymmene	966	812	443	411	523	232	285	262	126	42	19	4 121
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	5	5	10	19	91	168	271	262	126	42	19	1 019
Öljysora ja vastaava –	104	262	267	350	425	64	14	-	-	-	-	1 488
Oljegrus och motsv.	857	545	165	41	6	-	-	-	-	-	-	1 615
Sora – Grus												
Mikkeli – S:t Michel	1 655	1 282	461	491	642	379	360	266	43	19	6	5 605
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	11	11	5	13	69	241	355	266	43	19	6	1 038
Öljysora ja vastaava –	179	396	254	424	571	137	5	-	-	-	-	1 967
Oljegrus och motsv.	1 466	876	203	54	2	1	-	-	-	-	-	2 600
Sora – Grus												
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 548	1 205	499	489	533	319	341	128	21	5	11	5 119
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	3	3	29	19	86	184	289	125	21	5	11	775
Öljysora ja vastaava –	223	309	296	391	440	134	52	3	-	-	-	1 870
Oljegrus och motsv.	1 321	893	174	78	7	1	0	-	-	-	-	2 474
Sora – Grus												
Kuopio	1 414	1 588	642	626	573	270	374	232	26	26	22	5 797
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	5	3	3	5	66	139	360	227	26	26	22	884
Öljysora ja vastaava –	85	337	410	571	503	124	14	5	-	-	-	2 048
Oljegrus och motsv.	1 324	1 248	229	51	4	7	-	-	-	-	-	2 865
Sora – Grus												
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 139	1 364	465	501	577	227	405	277	80	21	13	5 069
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	9	13	75	163	129	361	277	79	21	13	1 142
Öljysora ja vastaava –	71	259	231	323	406	97	44	1	0	-	-	1 432
Oljegrus och motsv.	1 066	1 096	221	103	8	1	-	-	-	-	-	2 495
Sora – Grus												
Vaasa – Vasa	1 232	1 987	1 148	1 001	1 438	434	894	407	63	11	12	8 626
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	11	8	47	199	246	845	406	63	11	12	1 850
Öljysora ja vastaava –	134	501	633	842	1 230	189	48	1	-	-	-	3 579
Oljegrus och motsv.	1 095	1 475	506	111	10	-	-	-	-	-	-	3 198
Sora – Grus												



4.3 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä ⁵⁾ Summa ⁵⁾
	0-100 autoa	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001-	Total ⁶⁾
	bilar											
	auto- mobiles											
km												
Oulu – Uleåborg	3 410	2 834	1 377	1 467	1 749	599	847	365	74	22	38	12 782
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	4	8	14	28	292	306	686	358	74	22	38	1 832
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	560	1 400	1 029	1 290	1 449	292	161	7	-	-	-	6 187
Sora – Grus	2 846	1 427	334	149	7	-	0	-	-	-	-	4 763
Lappi – Lappland	2 496	1 853	1 117	1 151	1 103	717	325	142	34	25	6	8 968
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	1	3	5	27	97	373	261	137	34	25	6	969
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	709	961	910	1 057	998	343	64	5	-	-	-	5 047
Sora – Grus	1 785	889	202	67	8	1	-	-	-	-	-	2 951
Koko maa – Hela landet –	17 609	16 780	8 165	8 556	10 005	4 530	5 711	3 958	1 042	502	582	77 499
Whole country												
Kestopäällyste ²⁾ –												
Permanentbeläggning	79	107	182	481	1 946	2 604	5 150	3 927	1 041	502	582	16 605
Öljysora ja vastaava ³⁾ –												
Oljegrus och motsv.	2 736	5 779	5 379	7 243	7 964	1 916	558	32	0	-	-	31 632
Sora ⁴⁾ – Grus	14 795	10 895	2 603	831	96	10	3	-	-	-	-	29 261

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries
²⁾ Kestopäällyste – Sett, concrete and hot rolled asphalt
³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
⁴⁾ Sora – Gravel
⁵⁾ Sisältää 54 km, jolta liikennemäärätieto puuttuu – Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas – Data lacking on 54 km



4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

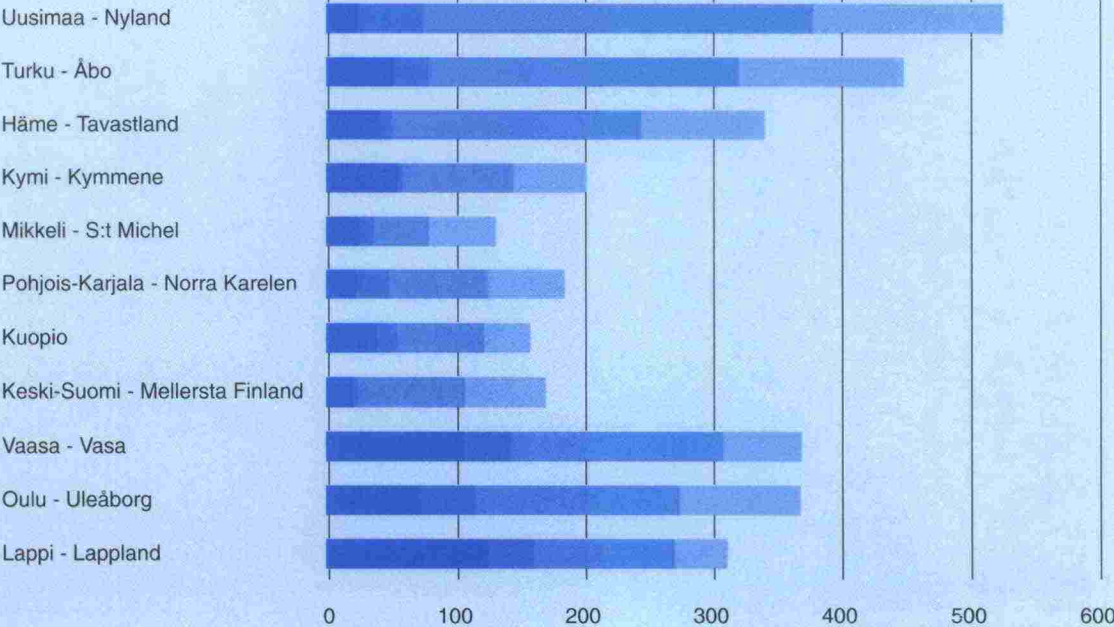
Tiepiiri Vägdistrikt Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1994
	km				
Uusimaa – Nyland	25	51	304	145	525
Turku – Åbo	52	28	242	126	448
Häme – Tavastland	42	9	195	94	340
Kymi – Kymmene	55	4	87	55	201
Mikkeli – S:t Michel	26	11	43	50	130
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23	26	77	58	184
Kuopio	39	16	68	34	157
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	4	83	61	169
Vaasa – Vasa	108	36	166	59	369
Oulu – Uleåborg	74	42	160	92	367
Lappi – Lappland	126	36	110	39	311
Koko maa – Hela landet – Whole country	589	263	1 534	814	3 200
Vuonna – År – Year					
1993	557	232	1 398	748	2 935
1992	543	225	1 296	698	2 763
1991	525	215	1 196	663	2 598
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087
1986	445	136	843	521	1 945
1985	398	121	780	489	1 788
1984	361	120	725	446	1 652
1983	317	108	645	366	1 437
1982	305	112	551	313	1 281
1981	273	103	502	261	1 139

¹⁾ Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.1994, km
Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik 1.1.1994, km
Roads for light traffic by public roads 1.1.1994, km

- kantatiet - stamvägar -
class II main roads
- valtatiet - huvudvägar -
class I main roads
- paikallistiet - bygdevägar -
local roads
- muut maantiet - övriga landsvägar -
other highways



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain— Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun — Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Päällyste Beläggning Pavement			
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Ölsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
km									
Koko maa – Hela landet Whole country	7 486	4 107	30 145	35 814	77 552	16 605	31 632	29 261	3 200
Uusimaa – Nyland	383	339	1 943	2 318	4 983	2 780	1 224	977	525
Helsinki – Helsingfors	18	6	14	2	41	41	-	-	13
Espoo – Esbo	20	29	53	101	203	179	25	-	61
Hanko – Hangö	-	18	-	28	47	23	24	-	5
Hyvinkää – Hyvinge	13	23	73	61	171	100	46	24	32
Järvenpää	5	-	21	8	35	31	3	-	11
Karjaa – Karis	-	28	30	45	103	58	11	34	2
Karkkila – Högfors	23	-	40	51	113	70	19	25	3
Kauniainen – Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	1
Kerava – Kervo	8	-	13	7	28	24	5	-	4
Lohja – Lojo	-	5	1	1	7	6	-	1	6
Loviisa – Lovisa	6	-	18	-	24	24	-	-	5
Orimattila	12	-	147	129	289	127	74	87	16
Porvoo – Borgo	2	2	8	3	15	14	1	-	5
Tammisaari – Ekenäs	-	44	82	175	300	82	102	116	1
Vantaa – Vanda	28	22	50	60	160	160	-	-	84
Artjärvi – Artsjö	-	-	54	22	76	9	45	22	3
Askola	-	9	52	64	125	54	34	37	8
Inkoo – Ingo	-	26	45	73	143	61	54	28	3
Karjalohja – Karislojo	-	-	34	20	53	26	12	15	0
Kirkkonummi – Kyrkslätt	6	22	41	128	197	144	47	6	28
Lapinjärvi – Lappträsk	20	-	46	63	129	46	21	62	2
Liljendal	8	-	13	27	48	18	12	17	-
Lohjan kunta – Lojo kommun	11	20	39	98	168	88	40	40	21
Myrskylä – Mörskom	-	-	47	37	84	36	32	17	2
Mäntsälä	35	25	122	139	322	176	89	58	17
Nummi - Pusula	26	-	134	73	233	104	91	38	7
Nurmijärvi	19	12	100	140	272	173	81	17	39
Pernaja – Pernå	28	-	75	48	150	85	27	38	6
Pohja – Pojo	-	2	41	41	83	36	14	34	7
Pornainen – Borgnäs	-	-	31	28	59	32	-	27	3
Porvoon mlk ³⁾ – Borgo lk ³⁾	27	12	139	123	302	232	50	19	23
Pukkila	-	-	31	33	64	16	26	22	1
Ruotsinpyhtää – Strömfors	10	-	41	74	125	21	48	56	2
Sammatti	-	-	23	12	35	20	8	7	1
Sipoo – Sibbo	19	-	73	113	205	136	38	32	15
Siuntio – Sjundeå	-	6	35	68	110	44	23	43	4
Tuusula – Tusby	4	-	69	87	160	128	32	-	71
Vihti – Vichtis	32	27	109	136	304	155	92	57	14
Turku – Åbo	639	228	3 335	4 384	8 586	2 120	3 862	2 571	448
Turku – Åbo	14	6	34	66	121	72	43	6	41
Harjavalta	8	-	33	13	54	21	26	7	12
Huittinen – Vittis	30	22	26	147	225	61	85	79	8
Kaarina – S:t Karis	8	2	13	17	41	30	11	-	27
Kankaanpää	24	-	62	145	231	58	105	68	4

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 53 km – Inkl. färjställen 53 km – Incl. ferry routes 53 km
³⁾ Maalaiskunta – Landskommun – Municipality



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1993	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1993	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1993	Josta kevyt liikenne Av vilka lätt trafik Of which light traffic
autoa – bilar –automobiles						kpl – st – number			
4 288	2 525	778	231	957	27 086	298	3 090	3 389	729
14 132	9 257	2 354	624	2 924	5 318	37	521	558	66
35 069	44 953	28 511	12 840	33 073	491	-	54	54	8
26 729	28 102	11 376	2 222	10 766	799	1	58	59	6
-	3 303	-	455	1 584	27	-	5	5	-
15 984	5 083	1 670	271	2 733	170	2	18	20	4
13 023	-	5 896	1 085	5 888	74	2	7	9	1
-	4 397	837	210	1 530	58	2	7	9	-
5 599	-	832	283	1 544	64	-	5	5	-
29 574	-	10 454	-	20 411	15	-	2	2	-
22 316	-	5 069	944	9 109	95	1	6	7	-
-	9 698	3 948	219	7 598	21	-	-	-	-
4 641	-	1 776	-	2 505	22	-	2	2	-
11 003	-	1 337	255	1 264	133	-	19	19	3
12 522	5 861	5 505	1 509	5 459	29	-	2	2	1
-	4 445	605	162	906	99	1	1	2	-
27 026	25 182	11 244	3 172	12 869	753	2	65	67	6
-	-	589	99	446	12	-	-	-	-
-	2 380	699	231	573	26	-	2	2	1
-	5 342	593	224	1 257	66	-	4	4	1
-	-	923	272	682	13	-	3	3	1
22 118	9 675	2 282	1 142	2 999	215	1	27	28	4
5 744	-	501	202	1 169	55	-	7	7	-
6 045	-	595	232	1 349	24	-	1	1	-
10 001	8 552	2 378	730	2 664	163	3	15	18	3
-	-	774	124	486	15	-	2	2	-
12 655	3 478	1 743	282	2 439	287	4	26	30	1
6 729	-	644	144	1 170	99	1	11	12	1
16 194	4 092	3 064	695	2 808	278	-	35	35	7
7 193	-	824	195	1 803	99	1	4	5	-
-	3 062	1 476	322	949	29	-	5	5	1
-	-	1 092	224	683	15	1	5	6	-
14 042	4 162	1 879	498	2 508	276	5	26	31	3
-	-	737	177	451	11	-	2	2	-
5 539	-	475	145	684	31	-	3	3	1
-	-	817	68	560	7	-	2	2	1
17 818	-	2 715	668	2 982	223	3	32	35	4
-	5 983	1 620	176	972	39	-	4	4	1
16 771	-	6 215	1 890	4 128	241	2	37	39	5
9 169	5 288	1 421	602	2 217	246	5	17	22	2
5 555	4 346	1 145	258	1 105	3 464	37	551	588	134
14 629	14 272	3 150	837	3 771	166	-	18	18	2
5 306	-	1 301	169	1 639	33	-	1	1	-
3 780	3 563	1 030	250	1 139	94	1	12	13	1
15 328	12 438	8 577	1 857	7 270	109	-	22	22	5
2 999	-	1 385	232	834	70	1	8	9	1



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning			Kevyen liikenteen väylät
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Ölysora ja vastaava	Sora Grus	Cykel- och gångvägar
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Gravel	Pedestrian- and bicycle ways
km									
Kokemäki – Kumo	22	0	86	114	222	56	88	78	7
Laitila – Letala	25	-	53	153	231	52	85	93	8
Loimaa	8	-	6	11	25	17	4	5	3
Naantali – Nådendal	-	3	9	7	20	14	4	1	6
Parainen – Pargas	-	-	46	72	119	25	69	23	11
Pori – Björneborg	42	-	65	114	222	91	101	29	19
Raisio – Reso	8	11	9	10	37	33	3	0	24
Rauma – Raumo	21	10	17	65	113	46	55	12	17
Salo	8	9	35	11	62	35	20	7	6
Somero	5	-	116	155	276	30	176	70	3
Uusikaupunki – Nystad	-	-	97	116	214	48	100	65	5
Vammala	-	23	120	154	298	58	96	144	8
Alastaro	-	9	47	66	122	33	39	50	3
Askainen – Villnäs	-	-	22	9	31	1	20	11	-
Aura	11	3	27	16	57	17	29	11	2
Dragsfjärd	-	-	36	39	75	14	51	10	3
Eura	-	18	89	72	178	74	54	50	10
Eurajoki – Euraåminne	18	-	50	76	143	38	74	31	3
Halikko	15	-	74	62	152	39	66	46	8
Honkajoki	-	-	53	56	110	12	41	57	2
Houtskär – Houtskär	-	-	16	30	46	-	35	6	-
Iniö	-	-	-	3	3	-	-	2	-
Jämijärvi	9	-	32	52	93	10	40	43	1
Karinainen	1	-	19	31	51	4	27	21	2
Karvia	-	-	68	102	170	14	77	79	1
Kemiö – Kimito	-	-	62	55	117	33	68	16	3
Kiikala	4	-	42	51	97	17	43	37	1
Kiikoinen	11	-	25	52	88	18	24	47	0
Kisko	1	-	41	39	81	22	25	34	1
Kiukainen	-	-	50	29	79	25	54	-	7
Kodisjoki	-	-	9	12	21	0	14	7	-
Korpoo – Korpo	-	-	41	20	62	-	43	-	1
Koski Tl – Koskis	12	-	37	33	83	13	47	23	2
Kullaa	17	-	35	23	76	29	30	16	1
Kustavi – Gustavs	-	-	37	41	79	-	62	15	1
Kuusjoki	-	-	30	33	63	4	36	22	-
Köyliö – Kjulo	-	14	55	50	119	16	89	14	3
Lappi	-	13	18	39	70	15	42	14	3
Lavia	-	-	57	73	129	8	49	73	3
Lemu – Lemo	-	-	15	15	30	8	15	8	-
Lieto – Lundo	29	5	30	74	138	55	37	46	16
Loimaan kunta – Loimaa komm.	29	-	77	118	224	61	97	66	3
Luvia	13	-	13	34	60	19	31	9	4
Marttila	15	-	30	29	74	18	42	15	2
Masku	6	-	18	35	59	28	25	7	11
Mellilä	7	-	21	24	53	10	25	18	1
Merikarvia – Sastmola	33	-	58	75	166	54	61	51	5
Merimasku	-	-	16	9	26	3	20	2	-
Mietoinen	2	-	29	34	65	14	27	25	-
Muurila	9	-	29	4	43	18	20	4	1
Mynämäki – Virmo	15	-	60	76	152	29	62	60	10
Nakkila	12	-	34	45	91	39	31	21	5



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm	Kuolemaan johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
3 361	1 926	901	223	792	64	1	4	5	2
5 030	-	1 418	193	997	84	1	10	11	3
3 733	-	4 310	567	2 531	23	-	2	2	1
-	8 863	4 252	1 957	4 123	30	-	6	6	2
-	-	2 585	271	1 175	51	1	13	14	2
6 577	-	3 213	452	2 433	197	3	35	38	9
13 966	10 628	6 633	3 349	8 418	112	1	9	10	4
6 517	6 366	1 706	579	2 348	96	-	3	3	1
8 280	3 952	2 318	219	2 946	67	1	15	16	5
3 351	-	1 302	196	722	73	1	9	10	2
-	-	1 673	245	896	70	-	12	12	2
-	4 068	990	159	800	87	3	14	17	2
-	2 012	488	121	402	18	-	4	4	-
-	-	569	65	424	5	-	2	2	-
6 055	3 089	1 043	206	1 893	39	-	13	13	2
-	-	942	178	541	15	-	3	3	-
-	2 754	1 182	389	1 019	66	1	15	16	6
5 646	-	799	267	1 112	58	1	7	8	2
9 432	-	935	168	1 478	82	-	22	22	5
-	-	604	163	378	15	-	-	-	-
-	-	199	107	140	2	-	-	-	-
-	-	-	60	60	0	-	-	-	-
1 329	-	899	127	508	17	-	1	1	-
3 364	-	843	155	480	9	1	1	2	-
-	-	659	145	351	22	-	1	1	-
-	-	996	341	690	30	1	1	2	-
6 966	-	479	152	595	21	-	4	4	-
1 937	-	681	165	526	17	-	5	5	-
6 966	-	1 068	105	652	19	1	2	3	-
-	-	1 065	408	822	24	1	3	4	2
-	-	458	76	244	2	-	1	1	1
-	-	272	105	217	5	-	1	1	1
2 956	-	749	166	842	25	1	2	3	1
2 237	-	500	144	790	22	-	3	3	-
-	-	576	114	333	10	-	2	2	-
-	-	838	162	482	11	-	4	4	-
-	2 166	767	252	716	31	-	5	5	1
-	3 489	664	227	963	25	-	7	7	2
-	-	584	72	296	14	-	-	-	-
-	-	3 032	147	1 562	17	1	3	4	1
7 237	9 229	1 711	283	2 356	118	-	12	12	3
3 603	-	912	230	901	74	2	9	11	2
4 869	-	905	424	1 517	33	-	4	4	-
3 260	-	725	197	1 026	28	-	3	3	1
10 254	-	3 452	640	2 487	54	-	13	13	3
3 635	-	720	117	826	16	1	6	7	2
2 695	-	554	196	818	50	-	-	-	-
-	-	1 076	263	780	7	-	1	1	-
3 943	-	1 682	142	960	23	1	4	5	-
7 069	-	973	95	2 145	33	1	2	3	-
5 073	-	955	130	951	53	1	8	9	5
7 900	-	1 042	395	1 602	53	-	12	12	3



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Våglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning			
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Ölysora ja vastaava	Sora Grus	
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Permanent pavement	Oil gravel and similar	Gravel	
	km								
Nauvo – Nagu	-	-	29	44	73	0	43	28	1
Noormarkku – Normark	21	-	50	32	103	35	42	26	5
Nousiainen – Nousis	9	-	45	63	117	14	48	56	3
Oripää	-	9	17	38	65	13	26	25	2
Paimio – Pëmar	14	-	61	31	106	41	57	8	12
Perniö – Bjärnä	-	23	63	86	172	42	96	33	9
Pertteli	1	-	37	43	82	20	28	34	2
Piikkiö	9	6	1	41	56	28	28	-	13
Pomarkku – Påmark	18	-	25	57	100	23	37	40	4
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	82	64	3
Pyhäranta	6	-	28	22	56	6	41	8	0
Pöytyä	16	20	41	76	151	40	57	54	3
Rusko	-	-	13	13	26	5	19	1	4
Rymättylä – Rimito	-	-	23	22	45	9	26	9	-
Sauvo – Sagu	-	-	29	79	108	24	55	29	-
Siikainen	-	-	51	74	125	12	51	62	2
Suodenniemi	4	-	39	55	98	6	25	67	2
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	19	26	15	3
Säkylä	-	1	47	35	82	39	37	6	11
Särkisalo – Finby	-	-	13	10	23	-	22	-	-
Taivassalo – Tövsala	-	-	38	29	68	18	36	14	4
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	11	37	8	3
Ulvila – Ulvsby	18	-	32	36	86	51	12	23	15
Vahto	-	-	15	13	27	1	12	14	1
Vampula	-	12	17	53	82	16	23	43	3
Vehmaa	-	-	50	48	98	23	29	45	1
Velkua	-	-	2	4	6	-	3	1	-
Västanfjärd	-	-	13	17	30	-	26	4	-
Yläne	-	-	57	85	142	23	42	77	2
Äetsä	-	10	37	59	107	31	51	24	9
Häme – Tavastland	898	303	3 076	3 601	7 878	2 194	2 929	2 754	340
Tampere – Tammerfors	26	4	62	107	199	59	75	65	17
Forssa	14	-	46	48	108	20	45	43	2
Hämeenlinna – Tavastehus	35	3	21	5	64	56	8	-	14
Ikaalinen – Ikaalis	28	-	94	115	238	34	89	114	3
Lahti – Lahtis	33	-	28	19	80	71	6	3	16
Mänttä	-	6	5	5	16	11	5	-	3
Nokia	21	25	68	46	161	61	36	64	13
Orivesi	25	19	81	102	227	63	62	101	6
Parkano	65	-	43	159	268	76	70	121	4
Riihimäki	11	9	26	26	73	57	13	3	10
Toijala	-	-	11	11	22	9	7	7	4
Valkeakoski	23	-	65	52	140	66	28	46	18
Virrat – Virdois	43	28	142	161	374	98	139	137	4
Asikkala	24	-	110	92	226	27	117	82	8
Hattula	13	15	44	67	139	50	34	54	8
Hauho	27	10	55	74	166	53	58	56	2
Hausjärvi	-	16	71	78	165	46	86	33	5
Hollola	33	13	74	140	260	79	104	77	12



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1993	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1993	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1993	Josta kevyt liikenne Av vilka lätt trafik Of which light traffic
autoa – bilar –automobiles						kpl – st – number			
-	-	1 029	117	478	13	-	3	3	-
5 104	-	654	154	1 392	52	-	9	9	1
7 297	-	520	222	885	38	-	6	6	3
-	2 729	798	168	703	17	-	3	3	2
9 913	-	1 747	177	2 369	92	-	25	25	6
-	2 826	791	309	820	51	2	11	13	2
6 966	-	1 234	149	765	23	-	6	6	2
12 139	8 694	4 119	1 022	3 685	76	1	18	19	4
3 326	-	468	248	871	32	-	5	5	1
3 363	-	804	99	516	29	-	12	12	3
5 316	-	704	226	1 039	21	-	1	1	-
3 843	2 908	569	251	1 052	58	3	12	15	2
-	-	2 401	536	1 472	14	-	4	4	1
-	-	1 050	187	635	10	-	1	1	-
-	-	1 417	247	559	22	-	4	4	-
-	-	433	150	266	12	-	-	-	-
1 828	-	459	63	297	11	-	1	1	-
6 966	-	186	90	2 095	47	-	5	5	1
-	1 664	1 514	854	1 236	37	1	7	8	3
-	-	669	130	430	4	-	-	-	-
-	-	1 235	220	795	20	-	4	4	1
3 260	-	703	197	817	17	-	2	2	-
5 638	-	2 082	525	2 168	68	-	15	15	6
-	-	816	176	523	5	-	1	1	1
-	1 951	504	151	490	15	-	2	2	-
-	-	1 326	137	746	27	-	4	4	3
-	-	531	46	220	0	-	-	-	-
-	-	479	142	291	3	-	-	-	-
-	-	1 054	121	494	26	-	5	5	1
-	4 474	1 204	239	987	38	1	7	8	4
6 222	3 762	1 007	234	1 354	3 893	34	455	489	86
15 658	8 529	1 446	294	2 848	207	2	12	14	2
6 676	-	1 389	157	1 523	60	-	13	13	1
8 300	9 440	2 710	373	5 876	138	-	14	14	4
4 913	-	510	132	854	74	1	8	9	1
10 380	-	4 970	1 026	6 275	183	1	30	31	1
-	1 520	4 204	825	2 140	12	-	-	-	-
5 056	6 151	679	350	2 008	118	1	15	16	2
5 355	3 140	971	195	1 293	107	-	11	11	3
3 133	-	629	141	946	92	-	11	11	-
15 401	4 705	2 870	533	4 233	113	-	8	8	1
-	-	3 073	258	1 656	13	-	2	2	-
8 113	-	1 534	307	2 154	110	2	6	8	-
1 647	1 798	356	153	524	72	1	13	14	3
6 051	-	965	235	1 212	100	1	28	29	3
7 076	5 390	1 181	249	1 730	88	3	16	19	5
3 452	3 415	547	177	1 025	62	2	6	8	2
-	4 425	1 070	232	999	60	-	6	6	2
8 757	4 670	1 132	291	1 835	174	-	15	15	-



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Văgdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Văglăngd – Road length								
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Păălyste Belăggning			Kevyen liikenteen văylăt
	Huvud- văgar Class I main roads	Stam- văgar Class II main roads	Övriga lands- văgar Other high- ways	Bygde- văgar Local roads	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Kestopăăll. Permanent belăggning Permanent pavement	Ölysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
km									
Humpvila	21	-	12	37	70	27	20	23	5
Hămeenkyrö – Tavastkyro	27	-	70	148	245	48	79	118	10
Janakkala	24	-	107	135	265	86	167	12	13
Jokioinen – Jockis	21	-	26	65	112	36	48	27	5
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	28	62	4
Kalvola	10	-	30	90	130	21	26	83	5
Kangasala	34	-	84	73	192	96	51	45	16
Kihniö	21	-	34	68	123	24	46	52	3
Koski – Koskis	11	-	26	72	108	26	24	58	4
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	-	36	31	-
Kuorevesi	-	5	75	39	119	11	53	56	4
Kuru	-	-	152	47	199	19	106	73	0
Kylmäkoski	10	-	20	55	85	12	34	39	-
Kărkölă	-	16	42	63	120	30	52	38	3
Lammi	11	-	103	98	212	50	91	71	8
Lempăălă	32	-	67	41	140	61	43	35	22
Loppi	-	35	81	118	235	78	97	59	4
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	54	70	0
Lăngelmăki	25	-	61	74	160	28	46	87	1
Mouhijărvi	26	-	44	49	119	45	25	48	2
Nastola	30	-	68	82	180	59	84	37	16
Padasjoki	27	-	65	103	195	49	69	77	5
Pirkkala – Birkala	-	9	28	10	46	31	10	5	8
Pălkăne	19	4	34	48	104	44	8	53	5
Renko	19	4	38	50	111	26	51	35	1
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	101	90	4
Sahalahti	-	-	28	25	53	7	28	19	1
Tammela	40	2	109	79	230	53	111	67	2
Tuulos	18	-	11	13	42	23	17	1	0
Urjala	22	-	72	113	207	32	121	55	4
Vesilahti	-	-	64	54	118	1	48	69	-
Viiala	8	-	10	12	30	18	7	5	3
Viljakkala	-	-	51	23	74	9	27	38	1
Vilppula	-	7	88	81	176	42	82	51	7
Ylőjărvi	11	3	42	42	99	53	20	26	21
Ypăjă	9	-	39	47	95	25	38	33	1
Kymi – Kymmene	535	129	1 442	2 017	4 123	1 019	1 488	1 615	201
Kouvola	13	-	7	1	21	20	0	1	6
Anjalankoski	29	2	121	123	274	79	83	111	15
Hamina – Fredrikshamn	5	-	2	0	7	7	-	0	3
Imatra	14	3	15	25	57	24	23	10	12
Kotka	30	-	42	29	102	52	46	3	20
Kuusankoski	8	4	14	13	39	21	18	0	3
Lappeenranta– Villmanstrand	57	-	134	154	345	106	88	151	16
Elimăki – Elimă	24	-	66	102	192	59	65	68	8
Iltti – Itis	21	-	116	100	237	27	99	111	6
Jaala	-	26	62	45	133	30	47	56	-
Joutseno	19	-	61	79	159	47	58	55	24
Lemi	17	-	25	48	90	17	33	40	1



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm	Kuolemaan johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
4 395	-	1 056	177	1 604	41	2	9	11	2
7 393	-	891	257	1 232	110	-	8	8	1
13 183	-	1 539	355	1 981	192	1	24	25	8
5 577	-	1 142	245	1 460	60	-	9	9	1
-	2 221	234	187	618	26	-	3	3	1
8 224	-	609	155	894	42	-	2	2	1
8 008	-	2 683	482	2 797	196	1	20	21	5
1 568	-	447	146	470	21	1	1	2	-
4 678	-	566	91	653	26	-	1	1	-
-	-	710	86	482	12	-	1	1	-
-	1 769	556	161	479	21	1	3	4	1
-	-	486	117	399	29	-	6	6	-
5 569	-	396	229	883	27	-	2	2	-
-	3 922	864	176	910	40	-	5	5	1
4 296	-	751	114	631	49	-	3	3	2
10 517	-	2 281	272	3 611	184	1	17	18	5
-	3 880	789	269	994	85	-	10	10	1
-	-	475	126	350	18	-	1	1	1
3 706	-	218	71	695	41	-	3	3	-
2 221	-	843	128	850	37	-	7	7	1
7 893	-	1 236	281	1 902	125	1	14	15	2
4 128	-	550	197	856	61	2	9	11	2
-	10 631	2 872	1 529	4 098	69	-	7	7	3
6 018	3 183	984	347	1 665	63	1	5	6	2
3 199	2 418	406	157	843	34	-	3	3	1
-	2 254	494	199	697	62	-	5	5	-
-	-	1 254	190	751	15	-	2	2	-
4 726	2 418	735	183	1 252	105	2	16	18	1
3 397	-	920	296	1 776	27	-	2	2	1
3 969	-	765	215	799	60	-	8	8	1
-	-	476	112	311	13	-	3	3	-
6 345	-	3 120	720	3 006	33	-	7	7	2
-	-	533	164	419	11	-	1	1	1
-	1 613	944	210	634	41	2	5	7	1
10 588	5 453	2 831	1 149	3 072	111	2	16	18	7
2 879	-	820	149	693	24	1	5	6	1
5 033	1 900	731	244	1 088	1 636	27	195	222	44
6 042	-	5 777	837	5 698	44	-	2	3	5
4 938	1 385	1 066	342	1 147	115	2	13	15	3
6 250	-	2 458	139	5 067	13	-	-	-	-
10 172	4 763	390	381	2 972	62	1	13	14	2
11 678	-	1 249	1 557	4 407	164	-	31	31	10
6 885	1 999	1 240	1 527	2 585	37	1	1	2	1
5 338	-	1 034	158	1 353	171	-	1	5	6
6 066	-	980	250	1 225	86	1	11	12	2
6 081	-	489	121	832	72	1	11	12	1
-	1 464	489	135	557	27	1	4	5	1
7 910	-	690	474	1 451	84	6	9	15	4
2 472	-	621	179	738	24	-	3	3	-



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning			
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Öllysora ja vastaava	Sora Grus	
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Gravel	
km									
Luumäki	39	14	39	153	245	69	76	99	6
Miehikkälä	-	-	47	87	134	12	41	81	1
Parikkala	38	-	72	45	155	48	49	58	13
Pyhtää – Pyttis	21	-	24	68	113	26	58	28	8
Rautjärvi	24	-	47	115	187	33	51	102	6
Ruokolahti	10	34	67	182	293	36	163	94	9
Saari	10	-	45	26	82	11	35	35	2
Savitaipale	22	-	93	91	207	30	68	108	2
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34	-
Taipalsaari	-	-	30	97	127	15	64	48	8
Uukuniemi	-	-	26	19	45	-	36	9	-
Valkeala	61	11	134	120	326	101	120	105	16
Vehkalahti – Veckelax	13	35	40	104	192	57	81	53	18
Virolahti – Vederlax	30	-	37	71	138	37	42	58	1
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96	-
Mikkeli – S:t Michel	551	279	1 794	2 983	5 608	1 038	1 967	2 600	130
Mikkeli – S:t Michel	21	8	1	20	51	31	11	8	8
Heinola	8	-	4	2	14	12	2	-	2
Pieksämäki	10	3	5	7	26	19	7	-	6
Savonlinna – Nyslott	27	-	91	100	218	43	100	74	5
Anttola	-	22	-	46	67	11	25	31	2
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44	2
Hartola	-	32	80	100	213	44	47	121	4
Haukivuori	-	24	30	112	166	29	32	105	2
Heinolan mlk – Heinola lk	33	30	60	114	237	85	65	88	10
Heinävesi	40	-	129	149	318	49	113	156	4
Hirvensalmi	10	-	53	117	180	28	41	111	3
Joroinen – Jorois	42	-	76	89	207	46	72	89	8
Juva	57	-	91	231	379	61	117	201	8
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	40	67	1
Kangaslampi	-	-	59	24	83	-	42	41	-
Kangasniemi	46	-	101	231	378	58	117	204	8
Kerimäki	9	33	65	142	250	63	71	116	2
Mikkelin mlk – S:t Michels lk	62	32	32	240	366	122	117	127	12
Mäntyharju	39	-	170	100	309	64	94	151	6
Pertunmaa	18	-	46	75	139	21	57	62	4
Pieksämäen mlk – Pieksämäki lk	44	33	31	199	307	85	72	150	13
Punkaharju	28	-	82	67	177	41	74	63	3
Puumala	-	48	39	163	250	1	169	79	2
Rantasalmi	18	-	91	114	223	26	75	122	8
Ristiina – Kristina	29	-	74	112	215	34	64	117	2
Savonranta	-	-	55	35	90	-	55	36	-
Sulkava	-	-	98	90	188	1	123	64	1
Sysmä	-	7	95	133	235	32	79	124	4
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	50	1
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 753	2 686	5 120	775	1 870	2 474	184
Joensuu	20	6	2	20	48	32	7	9	14
Kitee	32	14	107	237	390	76	130	184	16
Lieksa	-	67	328	383	778	48	281	449	17
Nurmes	19	104	19	205	348	54	113	181	5
Outokumpu	26	-	52	86	164	42	46	76	12



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm	Kuolemaan johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
5 632	1 527	545	153	1 177	105	3	2	5	1
-	-	495	170	285	14	-	1	1	1
2 887	-	388	108	929	52	2	4	6	2
5 448	-	381	319	1 290	53	-	7	7	1
3 306	-	264	175	605	41	-	7	7	3
4 706	1 656	411	192	571	61	1	11	12	3
2 201	-	204	132	437	13	-	-	-	-
1 653	-	481	161	466	35	-	4	4	1
1 616	-	446	105	676	24	-	1	3	4
-	-	1 589	272	586	27	-	1	1	1
-	-	306	85	213	4	-	-	-	-
4 664	2 422	886	213	1 402	167	2	27	29	3
7 249	2 184	906	423	1 295	91	1	15	16	1
2 143	-	648	197	736	37	1	8	9	3
-	-	731	92	288	13	-	1	1	-
3 699	1 778	538	173	716	1 466	25	162	187	35
7 252	3 132	519	575	3 771	70	-	11	11	3
8 768	-	4 932	1 100	6 579	33	-	2	2	-
2 501	1 062	1 722	899	1 700	16	-	2	2	1
6 150	-	633	270	1 157	92	1	11	12	3
-	1 234	-	246	564	14	-	-	-	-
-	-	544	141	308	11	-	6	6	-
-	3 187	353	131	677	53	1	8	9	3
-	1 320	222	107	303	18	-	3	3	1
7 721	2 077	1 091	223	1 727	150	3	11	14	2
1 427	-	429	110	404	47	-	5	5	-
4 485	-	669	117	526	34	-	3	3	1
3 829	-	478	243	1 063	80	-	9	9	1
4 021	-	426	155	797	110	2	13	15	3
1 988	-	443	103	405	17	-	1	1	-
-	-	372	126	300	9	-	-	-	-
1 552	-	588	129	425	59	-	6	6	2
4 188	1 846	508	203	648	59	4	9	13	3
3 947	1 716	346	352	1 079	144	2	15	17	2
3 339	-	531	86	741	84	5	10	15	2
5 078	-	562	104	890	45	-	5	5	1
2 070	1 732	806	160	668	75	2	4	6	1
2 406	-	390	174	631	41	2	4	6	1
-	818	332	140	300	27	1	4	5	1
1 849	-	756	156	537	44	1	3	4	1
3 120	-	460	136	656	51	-	11	11	1
-	-	297	138	236	8	-	1	1	1
-	-	406	235	324	22	-	4	4	-
-	3 351	832	97	486	42	1	1	2	1
-	1 219	426	74	295	11	-	-	-	-
2 868	1 582	526	167	570	1 065	12	115	127	36
10 559	3 678	698	759	5 203	91	-	7	7	3
2 050	1 213	1 095	135	593	84	1	11	12	6
-	1 670	296	106	320	91	-	11	11	1
1 311	1 056	308	146	492	63	-	7	7	6
1 948	-	957	119	674	40	2	2	4	1



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length								Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikallistiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning			
	Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande	Sora Grus Gravel	
	Class I main roads	Class II main roads	Other high-ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Permanent pavement	Oil gravel and similar		
km									
Eno	-	46	144	112	303	46	123	133	17
Ilomantsi – Ilomants	-	17	288	189	494	19	207	269	9
Juuka – Juga	62	-	105	199	366	65	157	143	6
Kesälahti	29	12	30	64	136	47	69	20	4
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	19	73	70	3
Kontiolahti	45	21	37	180	282	78	74	131	14
Liperi	50	-	100	167	317	105	93	119	16
Polvijärvi	-	-	87	176	263	13	126	124	6
Pyhäselkä	24	-	25	73	122	42	37	43	9
Rääkkylä	-	-	59	137	196	15	68	113	5
Tohmajärvi	18	-	107	150	276	37	84	155	14
Tuupovaara	-	14	113	80	207	15	102	91	3
Valtimo	41	-	60	115	215	17	57	140	5
Värtsilä	-	-	39	15	54	6	25	23	7
Kuopio	421	343	2 291	2 742	5 798	884	2 048	2 865	157
Iisalmi – Idensalmi	65	-	116	106	287	95	129	63	20
Kiuruvesi	39	28	134	157	357	71	100	186	14
Suonenjoki	-	29	162	266	457	36	125	297	7
Varkaus	39	21	61	117	237	61	74	102	10
Juankoski	21	-	10	12	43	28	15	-	12
Kaavi	-	-	124	85	209	9	111	90	5
Karttula	-	-	98	89	187	12	99	76	2
Keitele	-	-	117	45	162	28	55	79	1
Lapinlahti	-	15	72	80	167	12	49	106	4
Leppävirta	34	-	80	155	269	41	76	153	9
Maaninka	69	-	105	158	332	93	88	151	8
Nilsjä	-	31	69	69	168	36	82	51	4
Pielavesi	-	46	103	179	327	45	96	186	5
Rautalampi	-	33	170	175	378	48	138	192	4
Rautavaara	10	21	101	85	217	32	65	120	4
Siilinjärvi	-	56	115	97	268	4	118	146	4
Sonkajärvi	34	20	40	88	183	78	72	33	27
Tervo	36	42	96	188	362	42	119	200	5
Tuusniemi	-	-	107	37	144	18	59	66	1
Varpaisjärvi	30	-	86	111	227	39	84	104	1
Vehmersalmi	-	-	78	119	197	4	98	94	4
Vesanto	-	-	76	82	158	2	87	68	1
Vieremä	-	-	68	105	172	2	61	109	3
	43	1	106	140	290	50	46	194	2
Keski-Suomi – Mellersta Finland	557	230	1 865	2 418	5 070	1 142	1 432	2 495	169
Jyväskylä	24	-	12	19	56	48	8	-	14
Jämsä	44	-	58	175	276	89	38	150	9
Jämsänkoski	-	-	59	83	142	34	18	89	12
Keuruu	55	26	169	108	358	120	67	171	11
Saarijärvi	35	-	105	162	301	43	94	164	9
Suolahti	-	6	18	8	32	17	10	6	6
Äänekoski	60	8	30	56	154	78	19	57	15



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1993		Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä			Kuolemaan- johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt			Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993			Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
-	1 851	505	125	569	63	-	10		10	3
-	1 823	315	133	297	54	-	4		4	1
1 658	-	429	133	477	64	2	13		15	4
1 725	907	441	186	638	32	1	3		4	1
-	1 964	527	150	423	25	2	6		8	4
3 571	3 164	405	390	1 101	113	1	15		16	1
3 570	-	1 132	247	1 054	122	2	8		10	1
-	-	767	220	401	39	-	-		-	-
4 651	-	1 405	271	1 358	60	1	9		10	1
-	-	666	143	299	21	-	-		-	-
2 729	-	707	132	529	53	-	6		6	2
-	1 262	306	91	288	22	-	-		-	-
1 097	-	226	92	319	25	-	3		3	1
-	-	232	61	185	4	-	-		-	-
4 687	1 495	519	164	712	1 506	16	155		171	37
9 880	-	1 039	156	2 720	285	1	21		22	-
4 806	1 972	521	181	953	124	3	9		12	3
-	1 557	491	134	352	59	1	9		10	5
3 172	1 360	908	319	1 028	89	-	7		7	2
5 537	-	2 666	884	3 590	56	-	6		6	3
-	-	568	187	413	32	-	9		9	3
-	-	573	125	359	25	-	1		1	1
-	-	576	166	461	27	-	2		2	-
-	1 115	331	198	340	21	-	2		2	-
4 597	-	430	149	795	78	1	5		6	1
3 799	-	651	227	1 107	134	4	23		27	4
-	1 849	354	195	561	34	1	3		4	-
-	2 014	484	242	566	68	-	9		9	-
-	1 363	416	129	367	51	1	6		7	2
2 108	1 350	275	133	407	32	-	5		5	4
-	491	240	88	238	23	-	1		1	-
8 296	4 472	1 358	212	2 446	163	2	12		14	4
1 986	626	361	114	427	56	-	6		6	1
-	-	489	92	386	20	-	1		1	-
1 756	-	439	100	448	37	1	4		5	1
-	-	539	126	290	21	-	5		5	1
-	-	405	125	259	15	-	3		3	1
-	-	563	123	296	19	1	1		2	-
1 170	2 173	264	148	348	37	-	5		5	1
3 991	1 571	606	211	834	1 543	25	194		219	50
10 299	-	3 623	1 649	5 861	120	3	10		13	1
4 432	-	747	215	997	101	2	7		9	2
-	-	1 068	108	506	26	-	2		2	1
2 323	1 826	464	260	785	103	1	13		14	2
2 847	-	718	203	690	76	2	8		10	2
-	1 330	2 252	192	1 566	18	-	3		3	2
4 205	1 472	735	138	1 901	107	3	13		16	3



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituuus – Våglångd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Hankasalmi	35	-	106	88	229	73	33	123	8
Joutsa	-	15	88	50	153	22	68	63	3
Jyväskylän mlk – Jyväskylä lk	38	13	39	130	219	102	38	79	30
Kannonkoski	-	23	60	55	137	0	71	66	1
Karstula	22	15	104	119	260	31	104	125	-
Kinnula	-	-	70	17	87	-	66	21	4
Kivijärvi	-	2	54	50	106	-	41	65	4
Konnevesi	-	36	18	88	142	42	16	84	2
Korpilahti	20	-	47	124	192	28	40	123	1
Kuhmoinen	35	-	90	72	197	40	36	122	1
Kyyjärvi	39	4	-	77	120	42	18	61	2
Laukaa	28	5	96	142	271	81	112	77	11
Leivonmäki	-	23	52	34	109	27	35	46	3
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13	-
Multia	-	-	84	90	173	25	58	90	3
Muurame	13	-	17	33	63	27	12	23	6
Petäjävesi	20	-	63	70	153	39	16	98	3
Pihtipudas	32	-	104	128	265	34	97	133	3
Pylkönmäki	-	-	44	60	104	-	46	58	-
Sumiainen	-	2	28	40	70	2	18	50	-
Toivakka	8	13	47	64	132	39	44	49	2
Uurainen	4	-	61	57	123	9	49	64	1
Viitasaari	45	39	101	204	389	48	116	226	5
Vaasa – Vasa	647	366	3 552	4 063	8 628	1 850	3 579	3 198	369
Vaasa – Vasa	14	-	34	15	63	37	23	4	15
Alajärvi	36	-	88	101	225	54	116	55	7
Alavus	-	29	81	162	272	58	72	142	12
Kannus	-	27	70	44	140	39	80	21	7
Kaskinen	-	-	4	0	4	4	0	0	0
Kauhava	-	15	53	102	170	38	64	68	6
Kokkola – Karleby	29	-	27	54	111	54	53	4	19
Kristiinankaupunki – Kristinestad	37	-	105	81	224	57	120	46	2
Kurikka	18	14	38	105	175	48	51	77	25
Lapua – Lappo	38	43	73	83	237	94	85	58	16
Närpiö – Närpes	47	8	152	199	406	108	175	123	12
Pietarsaari – Jakobstad	-	-	13	14	27	13	12	2	2
Seinäjoki	-	19	9	23	51	29	5	17	10
Uusikaarlepyy – Nykarleby	29	15	112	89	245	64	111	70	1
Ähtäri – Etseri	-	-	119	119	238	35	100	103	8
Alahärmä	-	23	31	80	134	29	64	40	5
Evijärvi	-	-	67	70	137	2	80	56	0
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26	0
Himanka	15	-	24	36	75	17	38	20	4
Ilmajoki	18	32	79	138	267	86	72	109	20
Isojoki – Storå	-	-	59	56	115	5	64	46	5
Isokyrö – Storkyro	16	-	62	93	171	25	43	102	19
Jalasjärvi	36	13	73	149	273	70	67	136	13
Jurva	-	-	75	70	145	11	101	33	9
Karjoki – Bötom	-	-	43	27	69	2	34	33	1



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Liikenne-
suorite
yhteensä
milj.autokm

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1993	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm Traffic performance total, mill. autokm 1993	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1993	Josta kevyt liikenne Av vilka lätt trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
2 614	-	463	130	662	55	2	5	7	-
-	3 176	456	198	633	35	-	7	7	2
7 905	2 965	1 582	738	2 255	180	4	19	23	7
-	474	357	170	303	15	1	3	4	1
1 616	420	595	138	461	44	-	5	5	2
-	-	339	406	352	11	-	-	-	-
-	453	563	72	330	13	-	3	3	-
-	1 097	311	152	414	21	-	6	6	3
6 471	-	428	182	906	63	2	4	6	2
3 025	-	176	122	667	48	1	9	10	3
1 173	475	-	170	507	22	1	2	3	-
4 977	1 330	1 648	263	1 253	124	1	31	32	9
-	2 572	156	146	658	26	-	2	2	-
-	-	330	117	268	6	-	-	-	-
-	-	551	112	324	20	1	4	5	2
8 946	-	1 241	573	2 548	58	-	9	9	1
3 390	-	416	130	670	37	-	7	7	1
2 350	-	357	116	484	47	-	1	1	-
-	-	475	84	251	10	-	1	1	-
-	1 330	469	180	330	8	-	-	-	-
1 680	2 816	429	119	592	28	-	8	8	-
6 858	-	720	170	654	29	-	5	5	3
3 303	1 143	248	123	628	89	-	8	8	1
3 087	3 188	796	224	800	2 520	38	317	355	116
9 832	-	2 163	779	3 524	81	1	9	10	1
1 817	-	887	216	733	60	-	6	6	2
-	2 683	1 017	150	676	67	1	6	7	2
-	2 132	691	225	818	42	1	2	3	3
-	-	804	-	776	1	-	1	1	-
-	3 589	1 177	489	974	60	1	8	9	2
5 051	-	2 564	516	2 223	90	-	10	10	1
2 119	-	648	216	736	60	-	7	7	2
3 054	3 096	1 179	202	937	60	1	10	11	5
2 061	3 465	607	223	1 228	106	2	19	21	6
1 940	962	874	162	650	96	4	15	19	2
-	-	3 630	572	2 030	20	-	4	4	3
-	6 392	2 439	394	2 956	55	2	2	4	-
3 288	1 754	609	191	837	75	1	9	10	1
-	-	744	278	511	44	-	5	5	4
-	2 872	341	289	753	37	-	7	7	4
-	-	689	205	443	22	-	3	3	2
-	-	524	105	368	10	1	1	2	2
3 006	-	691	246	924	25	-	3	3	1
1 905	4 402	1 122	243	1 114	109	2	13	15	7
-	-	634	117	380	16	-	5	5	3
4 461	-	392	170	644	40	-	11	11	3
3 869	3 469	834	186	1 014	101	4	16	20	13
-	-	781	233	518	27	-	2	2	1
-	-	433	173	332	8	-	2	2	1



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepituus – Våglängd – Road length									
Tiepiiri – Vågdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Päällyste Beläggning Pavement	Ölsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar		Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement		Sora Grus Gravel	
km									
Kauhajoki	-	21	148	181	350	58	162	130	10
Kaustinen – Kaustby	16	-	29	49	95	20	69	6	1
Korsnäs	-	-	54	32	85	0	62	23	0
Kortesjärvi	-	-	54	84	139	2	52	85	-
Kruunupyy – Kronoby	34	-	77	133	244	56	124	64	3
Kuortane	-	30	62	67	159	49	48	63	2
Kälviä – Kelviä	10	17	48	73	148	32	57	59	6
Laihia – Laihela	37	-	33	140	210	42	20	148	18
Lappajärvi	3	-	60	40	104	4	68	31	1
Lehtimäki	-	-	64	60	123	0	73	50	-
Lestijärvi	-	-	60	10	71	-	51	20	0
Lohtaja	17	6	39	45	107	28	40	39	5
Luoto – Larsmo	-	-	26	22	48	20	22	5	10
Maalahti – Malax	19	-	73	80	172	47	46	78	3
Maksamaa – Maxmo	6	-	27	14	46	7	21	18	-
Mustasaari – Korsholm	46	-	164	141	351	82	114	155	11
Nurmo	-	11	54	58	123	41	45	37	9
Oravainen – Oravais	11	-	41	15	67	16	36	14	6
Pedersören	18	-	139	80	237	72	95	70	15
Perho	28	-	54	68	150	29	40	81	2
Peräseinäjoki	-	-	69	57	126	33	42	51	4
Soini	-	-	87	84	171	3	75	93	-
Teuva – Östermark	-	25	53	120	198	34	67	97	8
Toholampi	-	-	100	43	143	26	85	33	8
Töysä	-	-	46	74	121	20	45	56	4
Ullava	-	-	32	20	51	-	34	17	-
Veteli – Vetil	31	-	51	61	143	33	98	12	1
Vimpeli – Vindala	-	-	52	57	109	12	77	21	4
Vähäkyrö – Lillkyro	5	-	30	46	81	24	14	43	13
Vöyri – Vörå	11	-	97	54	162	25	56	81	5
Ylihärmä	-	4	28	20	52	12	27	14	3
Ylistaro	22	14	60	97	194	41	40	112	4
Oulu – Uleåborg	1 224	823	5 162	5 580	12 790	1 832	6 187	4 763	367
Oulu – Uleåborg	47	-	63	37	147	97	31	18	29
Haapajärvi	-	29	97	63	189	34	95	60	8
Kajaani – Kajana	64	5	96	147	312	96	97	119	35
Kuhmo	-	65	501	374	940	47	521	372	11
Nivala	-	54	68	112	234	58	86	89	10
Oulainen	-	27	56	123	206	28	86	92	5
Pyhäsalmi	42	34	102	172	350	84	112	154	11
Raahe – Brahestad	21	7	5	47	80	34	29	17	16
Ylivieska	-	48	64	94	205	49	106	50	18
Alavieska	-	16	38	60	114	18	60	36	0
Haapavesi	-	20	158	117	294	23	181	90	13
Hailuoto – Karlö	-	-	37	4	41	1	35	3	2
Haukipudas	18	-	59	44	121	67	46	8	21
Hyrnsalmi	22	-	128	160	310	33	164	112	5



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammenlagt milj.bilkm	Kuolemaan- johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammenlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Summa	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents	Total 1993	Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
-	2 675	1 079	247	748	95	2	21	23	9
2 465	-	1 080	426	982	34	-	2	2	-
-	-	535	169	400	12	1	1	2	1
-	-	550	113	285	14	-	2	2	1
2 695	-	559	196	659	59	2	6	8	2
-	2 024	639	339	775	45	-	3	3	2
4 669	2 696	536	255	908	49	1	2	3	1
3 320	-	427	136	739	57	-	7	7	3
1 932	-	892	331	708	27	-	3	3	1
-	-	475	155	321	14	2	2	4	1
-	-	455	191	417	11	-	2	2	1
3 660	2 148	426	222	960	37	2	2	4	-
-	-	2 091	455	1 332	23	-	5	5	2
2 449	-	867	179	722	45	-	6	6	1
2 637	-	441	137	634	11	-	-	-	-
5 197	-	809	235	1 152	148	-	15	15	2
-	7 368	1 728	343	1 600	72	1	6	7	1
3 401	-	418	142	867	21	-	2	2	-
3 916	-	978	181	931	81	-	8	8	-
1 243	-	273	158	401	22	-	-	-	-
-	-	985	160	610	28	-	5	5	2
-	-	345	108	229	14	-	5	5	3
-	1 992	462	203	501	36	-	7	7	1
-	-	653	193	514	27	-	3	3	1
-	-	1 260	178	593	26	-	1	1	1
-	-	500	168	373	7	-	2	2	2
1 367	-	626	325	658	34	-	1	1	1
-	-	787	295	531	21	1	2	3	1
4 566	-	1 469	182	939	28	2	6	8	2
2 736	-	615	109	585	35	1	2	3	1
-	3 864	805	430	903	17	-	4	4	1
2 406	3 791	375	180	763	54	2	8	10	1
2 851	1 271	491	191	636	2 969	27	279	306	92
11 813	-	3 016	1 734	5 511	296	1	31	32	1
-	2 003	695	172	724	50	-	9	9	6
3 623	1 962	517	228	1 039	118	2	9	11	3
-	833	298	74	246	84	-	12	12	6
-	2 046	407	334	749	64	3	7	10	4
-	2 172	803	150	588	44	-	3	3	2
2 274	1 393	469	175	631	81	-	7	7	3
4 637	1 888	5 399	547	2 060	60	-	7	7	2
-	2 533	840	296	984	74	1	8	9	4
-	1 658	615	203	549	23	-	4	4	1
-	587	710	217	506	54	1	2	3	1
-	-	521	129	480	7	-	-	-	-
6 141	-	2 249	842	2 303	102	1	13	14	6
1 407	-	348	73	283	32	-	3	3	1



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	TiepituuS – Våglångd – Road length								
	Valta- tiet Huvud- vågar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vågar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vågar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vågar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vågar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Påålyste Belågnng Pavement Kestopååll. Permanent belågnng Permanent pavement	ÖålySora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen våylått Cykel- och gångvågar Pedestrian- and bicycle ways
	km								
Ii – Ijo	30	-	53	75	158	40	65	53	9
Kalajoki	30	14	99	63	207	58	119	30	28
Kempele	9	-	15	23	47	38	2	7	15
Kestilå	-	-	94	43	137	1	84	53	1
Kiiminki	21	-	38	34	93	32	52	9	10
Kuivaniemi	15	-	74	91	180	17	91	71	3
Kuusamo	148	26	381	509	1 065	57	482	526	8
Kårsåmåki	31	28	36	118	214	61	44	109	3
Liminka – Limingo	39	15	35	85	175	58	51	66	2
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	39	14	1
Merijårv	-	-	42	34	76	-	47	29	0
Muhos	26	-	102	58	186	35	88	64	7
Oulunsalo	-	-	27	18	45	20	11	9	8
Paltamo	63	16	68	151	297	71	93	133	5
Pattijoki	10	13	25	45	93	13	64	15	6
Piippola	30	7	44	30	111	14	53	44	1
Pudasjårv	84	84	229	419	816	62	402	351	4
Pulkkiå	25	21	20	49	114	24	73	18	4
Puolanka	-	77	159	222	458	13	254	191	6
Pyhåjoki	24	-	68	29	122	27	61	34	4
Pyhåntå	29	31	34	81	175	0	134	41	1
Rantsilå	24	0	61	71	157	28	69	60	1
Reisjårv	-	-	69	64	133	5	56	72	3
Ristjårv	24	-	87	129	240	28	105	107	2
Ruukki	13	22	118	78	231	36	109	86	5
Sievi	-	45	67	48	159	48	79	32	3
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	53	28	0
Sotkamo	59	33	283	289	664	92	234	338	15
Suomussalmi	96	-	489	487	1 071	52	519	500	7
Taivalkoski	73	-	157	90	320	35	207	78	4
Temmes	13	-	13	18	44	13	23	8	-
Tyrnåvå	-	-	54	67	121	7	71	43	3
Utajårv	30	-	115	115	260	47	132	81	2
Vaala	38	-	184	95	317	44	205	67	6
Vihanti	-	59	24	80	164	24	88	52	1
Vuolijoki	-	29	61	54	143	29	50	64	1
Yli-Ii – Överijå	-	-	96	41	137	1	128	9	2
Ylikiiminki	16	-	98	58	172	20	103	49	4
Lappi – Lappland	1 265	750	3 933	3 021	8 969	969	5 047	2 951	311
Rovaniemi	6	6	2	4	19	16	3	-	11
Kemi	16	-	15	11	42	37	5	-	17
Kemijårv	84	38	206	173	501	72	215	214	14
Tornio – Torneå	56	-	54	249	359	75	202	82	50
Enontekiö – Enontekis	172	-	193	-	366	7	318	41	7
Inari – Enare	150	35	585	13	782	55	441	285	12
Keminmaa	26	-	74	54	154	50	91	13	22
Kittilå	-	111	440	121	673	13	419	240	9
Kolari	60	-	195	153	409	35	238	136	17



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm	Kuolemaan johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar –automobiles					kpl – st – number				
5 442	-	646	254	1 387	80	-	6	6	3
3 234	1 080	623	405	963	73	-	11	11	7
13 775	-	4 818	826	4 504	77	1	14	15	5
-	-	361	102	281	14	-	1	1	-
5 082	-	1 022	387	1 722	58	1	5	6	2
4 343	-	306	115	536	35	-	3	3	1
1 501	760	253	270	447	174	1	13	14	5
2 477	802	402	127	606	47	-	6	6	2
4 729	1 692	737	451	1 576	100	1	14	15	5
3 037	-	802	310	738	16	-	-	-	-
-	-	509	113	332	9	-	-	-	-
4 068	-	583	246	972	66	-	5	5	1
-	-	1 485	602	1 130	18	-	5	5	2
1 865	1 069	263	99	559	61	1	5	6	3
4 062	1 261	1 039	412	1 094	37	-	2	2	-
1 537	622	278	53	581	23	-	1	1	-
2 183	740	257	144	446	133	1	13	14	2
2 507	537	516	249	833	35	-	2	2	-
-	699	258	124	268	45	-	2	2	1
2 862	-	325	240	809	36	-	2	2	1
988	717	345	115	410	26	-	3	3	-
3 203	512	297	256	730	42	-	4	4	-
-	-	670	142	415	20	-	6	6	1
1 573	-	320	59	304	27	-	3	3	1
3 224	1 631	495	146	636	54	-	6	6	1
-	1 330	746	224	753	44	-	5	5	1
3 473	-	485	247	588	19	1	3	4	-
1 589	2 103	345	75	425	103	3	4	7	2
1 219	-	243	70	251	98	1	5	6	2
1 015	-	444	175	499	58	1	1	2	-
3 687	-	318	78	1 218	19	2	1	3	-
-	-	696	336	496	22	-	2	2	-
2 257	-	432	172	528	50	-	3	3	2
1 222	-	346	121	382	44	1	3	4	-
-	1 219	508	146	586	35	-	4	4	1
-	1 051	385	174	440	23	-	1	1	-
-	-	464	190	381	19	1	1	2	1
2 391	-	595	161	616	39	-	1	1	-
1 650	1 024	342	156	521	1 705	20	146	166	34
9 801	5 865	1 862	773	5 544	38	7	30	37	3
8 538	-	3 648	1 635	4 986	76	2	6	8	2
1 841	1 355	354	111	593	109	1	7	8	1
4 606	-	1 335	295	1 119	147	1	12	13	5
442	-	290	-	362	48	1	3	4	-
1 010	231	206	243	361	103	1	-	1	-
3 602	-	751	651	1 204	68	-	12	12	5
-	1 057	218	138	342	84	1	5	6	1
1 264	-	476	141	466	69	-	-	-	-



4.5 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepituus – Vägslängd – Road length									
Tiepiiri – Vägdistrikt – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1994	Päälyste Beläggning Pavement			Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	
km									
Muonio	88	25	77	59	249	7	180	62	6
Pelkosenniemi	46	-	73	74	193	7	121	65	4
Pello	59	35	63	181	339	98	131	109	21
Posio	13	72	205	222	512	2	328	181	6
Ranua	-	61	173	302	536	8	286	243	5
Rovaniemen mlk – Rovaniemi lk	108	261	272	473	1 114	216	446	451	65
Salla	14	53	246	258	571	6	247	318	8
Savukoski	-	-	269	12	281	3	140	137	4
Simo	22	-	102	116	240	26	171	43	4
Sodankylä	200	-	210	212	621	104	447	70	10
Tervola	43	-	112	167	322	52	144	125	10
Utsjoki	56	32	214	-	301	4	247	50	5
Ylitornio – Övertorneå	47	22	150	167	386	75	227	85	4



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj.autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä	Trafikarbete sammanlagt milj.bilkm	Kuolemaan johtaneet	Loukkaantu- miseen johtaneet	Yhteensä Summa	Josta kevyt liikenne
Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt	Traffic performance total, mill. autokm 1993	Döds- olyckor	Övriga person- skade- olyckor	Total 1993	Av vilka lätt trafik
Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total 1993		Fatal accidents	Injurious accidents		Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
609	817	183	194	398	36	1	4	5	1
702	-	318	101	326	23	-	1	1	-
1 626	855	292	133	498	62	2	7	9	2
428	732	343	96	293	55	-	7	7	2
-	1 022	316	90	269	53	-	2	2	1
2 860	1 211	436	125	721	293	-	10	10	1
533	895	342	97	287	60	-	3	3	1
-	-	214	122	210	22	-	2	2	-
5 581	-	317	200	743	65	-	4	4	1
1 278	-	474	101	605	137	-	10	10	2
2 501	-	399	170	562	66	1	7	8	1
266	306	215	-	234	26	-	3	3	-
1 704	696	361	193	469	66	2	11	13	4



4.6 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ – Public roads¹⁾ by width²⁾

	Leveys – Bredd – Width m										
Tieluokka Vägklass Road class	– 4.9	5.0 – 5.9	6.0 – 6.9	7.0 – 7.9	8.0 – 8.9	9.0 – 9.9	10.0 – 10.9	11.0 – 11.9	12.0 –	2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1994
	km										
Uusimaa – Nyland	291	816	1 250	1 017	501	308	328	46	177	248	4 982
Valtatiet ³⁾ – Huvudvägar	-	-	-	-	41	69	5	9	103	156	383
Kantatiet ⁴⁾ – Stamvägar	-	-	-	20	31	34	144	4	58	47	339
Muut maantiet ⁵⁾ – Övriga landsvägar	0	73	445	648	318	200	168	30	15	45	1 942
Paikallistiet ⁶⁾ – Bygdevägar	291	743	805	348	111	5	12	2	1	1	2 318
Turku – Åbo	193	1 269	3 633	1 750	629	596	354	31	66	32	8 553
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	29	374	157	10	42	27	639
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	-	44	100	68	0	12	5	228
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	81	1 193	1 241	513	116	127	19	11	1	3 307
Paikallistiet – Bygdevägar	187	1 187	2 440	509	43	7	2	2	1	-	4 379
Häme – Tavastland	49	1 817	2 072	2 002	762	542	350	83	112	89	7 878
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	225	289	202	17	82	84	898
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	0	84	99	39	60	17	4	303
Muut maantiet – Övriga landsvägar	23	318	565	1 503	394	148	106	4	12	1	3 075
Paikallistiet – Bygdevägar	27	1 499	1 508	498	59	6	4	1	1	0	3 601
Kymi – Kymmene	39	844	1 475	924	364	201	160	6	96	14	4 121
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	1	1	196	123	110	0	91	12	535
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	38	42	22	22	5	-	-	129
Muut maantiet – Övriga landsvägar	0	124	509	622	107	50	24	0	4	2	1 442
Paikallistiet – Bygdevägar	38	721	965	262	19	6	3	0	-	-	2 016
Mikkeli – S:t Michel	77	1 045	2 546	1 003	659	129	99	3	33	11	5 605
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	35	324	84	72	3	23	11	551
Kantatiet – Stamvägar	-	-	9	88	147	17	15	-	3	-	279
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1	72	836	688	163	17	10	-	7	-	1 793
Paikallistiet – Bygdevägar	77	973	1 702	192	24	11	3	-	0	-	2 981
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	220	1 042	2 118	969	641	48	54	6	13	8	5 119
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	21	276	28	15	4	13	8	366
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	34	256	1	25	-	-	-	316
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	146	723	757	93	16	9	2	-	-	1 752
Paikallistiet – Bygdevägar	213	896	1 395	157	16	3	5	-	-	-	2 685
Kuopio	1	1 109	2 797	1 103	595	64	62	15	14	36	5 797
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	34	266	20	43	13	11	33	421
Kantatiet – Stamvägar	-	-	28	94	195	15	10	-	-	2	343
Muut maantiet – Övriga landsvägar	-	96	1 329	721	105	27	8	1	3	1	2 291
Paikallistiet – Bygdevägar	1	1 014	1 440	253	30	2	2	0	-	-	2 742
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1	1 082	1 842	1 303	527	59	209	6	25	16	5 069
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	48	273	31	165	4	22	15	557
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	92	125	9	3	0	0	-	230
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1	218	556	923	115	11	37	0	3	1	1 864
Paikallistiet – Bygdevägar	-	864	1 286	239	14	8	5	1	-	-	2 417



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

	Leveys – Bredd – Width m											
Tieluokka Väglass Road class	– 4.9	5.0 – 5.9	6.0 – 6.9	7.0 – 7.9	8.0 – 8.9	9.0 – 9.9	10.0 – 10.9	11.0 – 11.9	12.0 –	2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1994	
	km											
Vaasa – Vasa	115	1 840	2 948	1 707	1 282	238	427	17	45	9	8 626	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	8	294	96	212	14	16	6	647	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	1	175	65	104	-	20	3	366	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	40	218	986	1 358	771	69	97	2	8	-	3 550	
Paikallistiet – Bygdevägar	75	1 622	1 962	340	42	7	14	1	-	-	4 063	
Oulu – Uleåborg	1 669	3 268	4 229	1 661	1 216	257	379	20	61	21	12 782	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	213	532	140	271	7	41	19	1 224	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	74	174	471	30	68	1	5	-	823	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	141	559	3 007	1 135	176	75	33	11	15	2	5 155	
Paikallistiet – Bygdevägar	1 528	2 708	1 148	139	38	12	6	-	0	-	5 580	
Lappi – Lappland	2 094	1 811	2 662	1 550	489	147	177	6	23	9	8 968	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	213	404	364	128	128	2	21	6	1 265	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	144	516	55	2	30	2	-	1	750	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	923	613	1 762	560	47	13	12	0	2	2	3 933	
Paikallistiet – Bygdevägar	1 171	1 199	544	71	23	5	7	2	-	-	3 020	
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 749	15 943	27 572	14 988	7 664	2 590	2 599	237	664	492	77 498	
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	214	764	2 820	1 383	1 378	84	466	376	7 486	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	254	1 058	1 625	394	528	73	114	61	4 107	
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1 141	2 518	11 911	10 156	2 800	742	630	71	81	54	30 103	
Paikallistiet – Bygdevägar	3 608	13 425	15 194	3 010	418	71	62	10	3	1	35 802	

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper oc färjställen — *Excl. ramps and ferries*

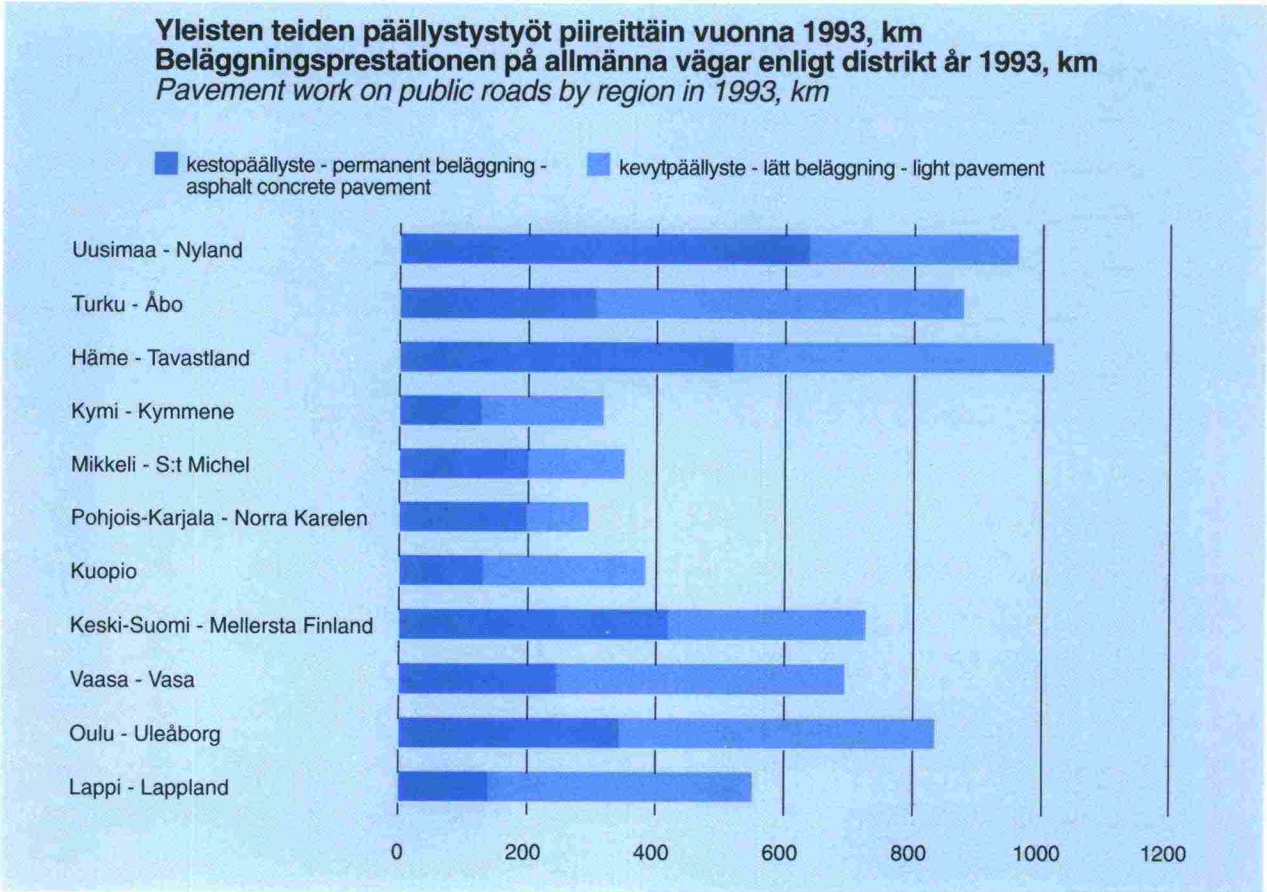
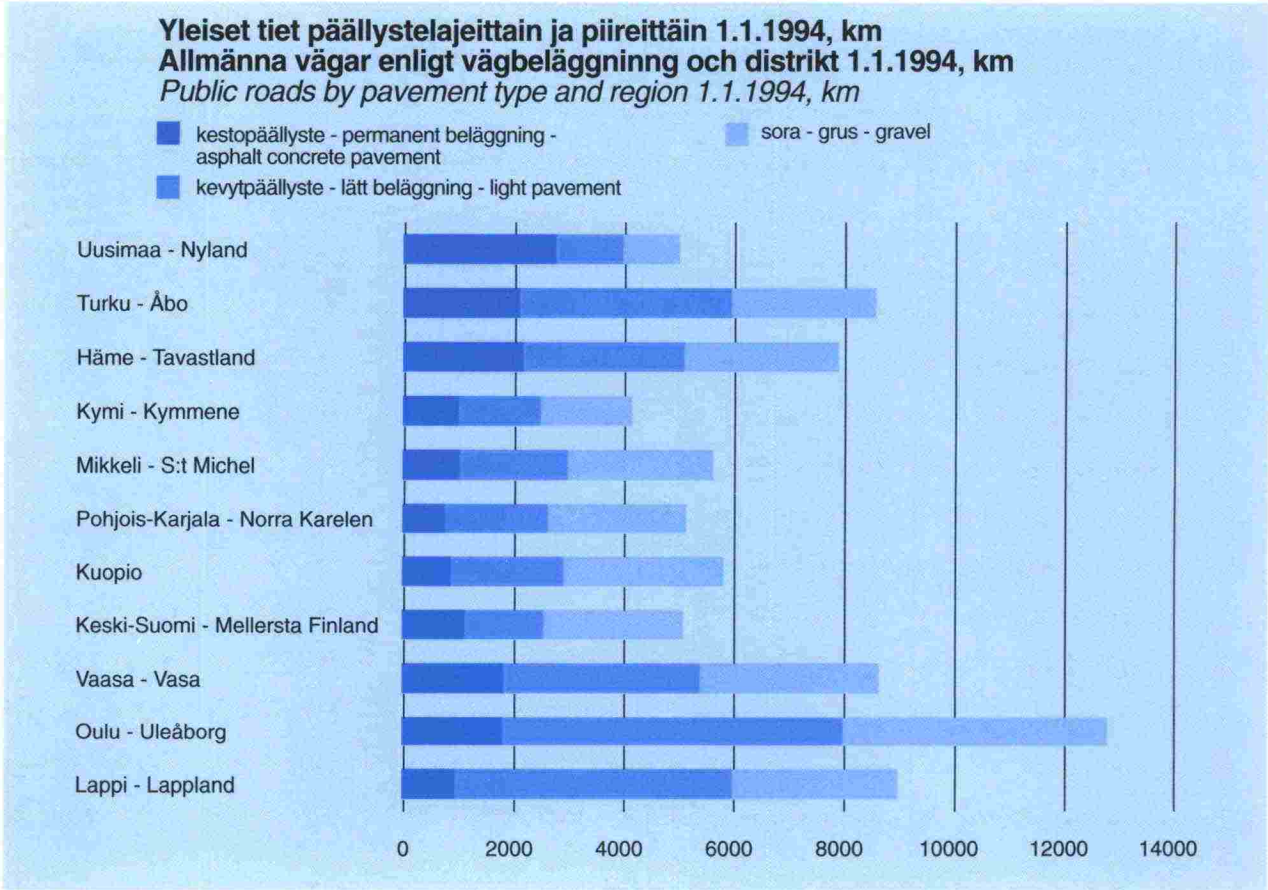
²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — *Width of road = carriageway + shoulder*

³⁾ Valtatiet — *Class I main roads* ⁴⁾ Kantatiet — *Class II main roads* ⁵⁾ Muut maantiet — *Other highways* ⁶⁾ Paikallistiet — *Local roads*

4.7 Vuonna 1993 suoritettut päällystystyöt — År 1993 utförda beläggningsarbeten — *Pavement works completed in 1993*

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Massa- pintaus Asfalttop Black top	Kuumen- nuspintaus Ytbehand- ling genom uppvärm- ning Repaving by heating	Tasaus- jyrsintä Avjäm- ningsfräs- ning Fine milling	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent belägg- ningar All sett concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirote- pintaus sidotulle alustalle Enkel- ytbehand- ling på beläggning Surface dressing on pavement	Sorati- en pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällysteet yhteensä Summa belägg- ningar Pavements total
	km										
Uusimaa — Nyland	337	24	277	-	-	638	11	177	-	128	958
Turku — Åbo	186	30	90	-	-	305	153	327	55	33	873
Häme — Tavastland	397	5	108	9	-	520	163	259	-	72	1 013
Kymi — Kymmene	14	3	60	-	50	127	60	118	-	7	313
Mikkeli — S:t Michel	76	1	69	-	54	200	63	55	-	29	346
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	57	95	44	-	1	198	33	14	-	46	290
Kuopio	17	16	90	-	7	130	87	63	-	100	379
Keski-Suomi — Mellersta Finland	231	58	76	-	54	419	130	87	0	53	722
Vaasa — Vasa	132	1	112	-	-	245	49	387	-	8	690
Oulu — Uleåborg	210	10	115	7	-	343	161	307	-	-	830
Lappi — Lappland	70	3	67	-	-	139	108	290	-	-	547
Koko maa — Hela landet — Whole country	1 729	246	1 107	16	166	3 264	1 018	2 083	56	475	6 962 ¹⁾

¹⁾ Sisältää 66 km muita päällystystöitä — Inkl. 66 km andra beläggningsarbeten — *Incl. 166 km other pavement works*



4.8 Yleiset tiettiepäälysteittäin¹⁾ – Allmänna vägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement¹⁾

Tiepiiri – Vägdistrikt – Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1994
Päälyste – Beläggning – Pavement						
	km					
Uusimaa – Nyland	383	339	1 942	2 664	2 318	4 982
Kestopäälyste ²⁾ – Permanent beläggning	383	339	1 461	2 183	597	2 780
Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv.	0	-	397	397	828	1 224
Sora ⁴⁾ – Grus	-	-	85	85	893	977
Turku – Åbo	639	228	3 307	4 174	4 379	8 553
Kestopäälyste – Permanent beläggning	639	228	1 036	1 902	217	2 120
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	2 059	2 059	1 803	3 862
Sora – Grus	-	-	212	212	2 359	2 571
Häme – Tavastland	898	303	3 075	4 277	3 601	7 878
Kestopäälyste – Permanent beläggning	898	303	792	1 993	201	2 194
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 737	1 737	1 192	2 929
Sora – Grus	-	-	546	546	2 208	2 754
Kymi – Kymmene	535	129	1 442	2 106	2 016	4 121
Kestopäälyste – Permanent beläggning	535	116	284	934	85	1 019
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	13	840	853	635	1 488
Sora – Grus	-	-	319	319	1 296	1 615
Mikkeli – S:t Michel	551	279	1 793	2 623	2 981	5 605
Kestopäälyste – Permanent beläggning	551	205	200	957	82	1 038
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	74	1 138	1 212	755	1 967
Sora – Grus	-	-	455	455	2 145	2 600
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 752	2 434	2 685	5 119
Kestopäälyste – Permanent beläggning	340	199	164	703	73	775
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	26	116	1 152	1 294	575	1 870
Sora – Grus	-	-	437	437	2 037	2 474
Kuopio	421	343	2 291	3 055	2 742	5 797
Kestopäälyste – Permanent beläggning	421	210	208	839	45	884
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	133	1 402	1 535	513	2 048
Sora – Grus	-	-	681	681	2 184	2 865
Keski – Suomi	557	230	1 864	2 651	2 417	5 069
Kestopäälyste – Permanent beläggning	557	147	338	1 042	101	1 142
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	83	1 002	1 086	346	1 432
Sora – Grus	-	-	524	524	1 971	2 495
Vaasa – Vasa	647	366	3 550	4 563	4 063	8 626
Kestopäälyste – Permanent beläggning	647	366	730	1 744	106	1 850
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	2 280	2 280	1 299	3 579	
Sora – Grus	-	-	540	540	2 658	3 198
Oulu – Uleåborg	1 224	823	5 155	7 202	5 580	12 782
Kestopäälyste – Permanent beläggning	940	453	304	1 697	135	1 832
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	284	371	4 023	4 678	1 510	6 187
Sora – Grus	-	-	828	828	3 935	4 763
Lappi – Lappland	1 265	750	3 933	5 948	3 020	8 968
Kestopäälyste – Permanent beläggning	599	198	122	920	49	969
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	665	552	2 650	3 867	1 181	5 047
Sora – Grus	-	-	1 161	1 161	1 790	2 951
Koko maa – Hela landet – Whole country	7 486	4 107	30 103	41 696	35 802	77 499
Kestopäälyste – Permanent beläggning	6 510	2 765	5 639	14 914	1 691	16 605
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	975	1 342	18 679	20 996	10 636	31 632
Sora – Grus	-	-	5 786	5 786	23 475	29 261

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps
²⁾ Kestopäälyste – Sett concrete and hot rolled asphalt
³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement
⁴⁾ Sora – Gravel

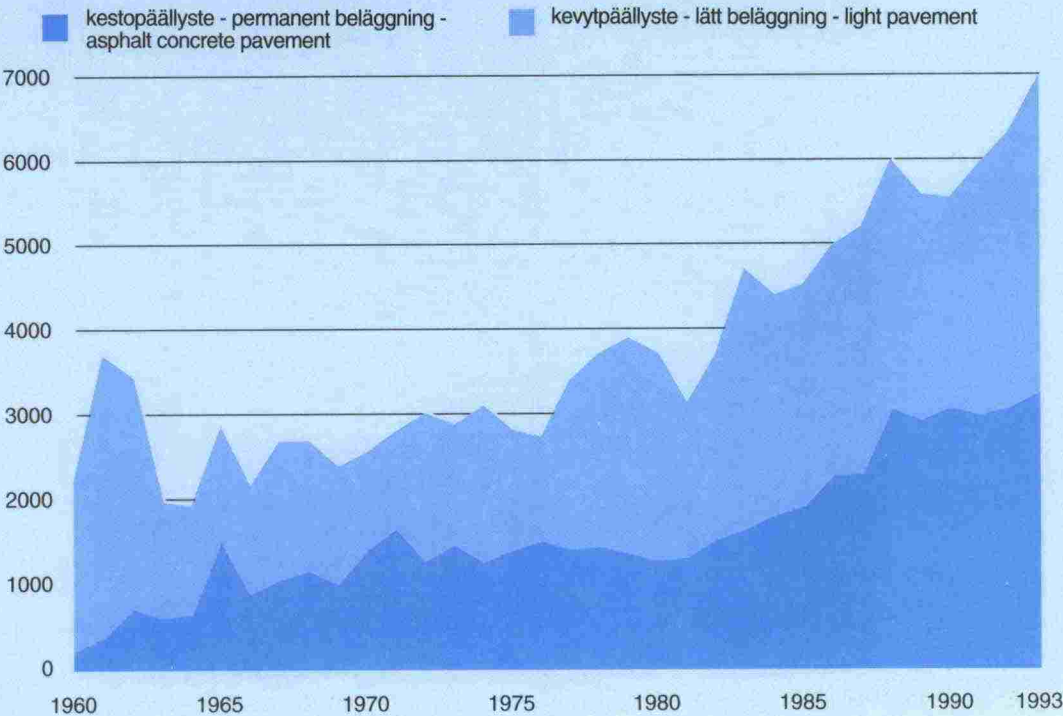


4.9 Päällystystyöpituuudet vuosina 1960–1993 – Belägningsarbetenas längd åren 1960–1993 – Length of pavement works in 1960–1993

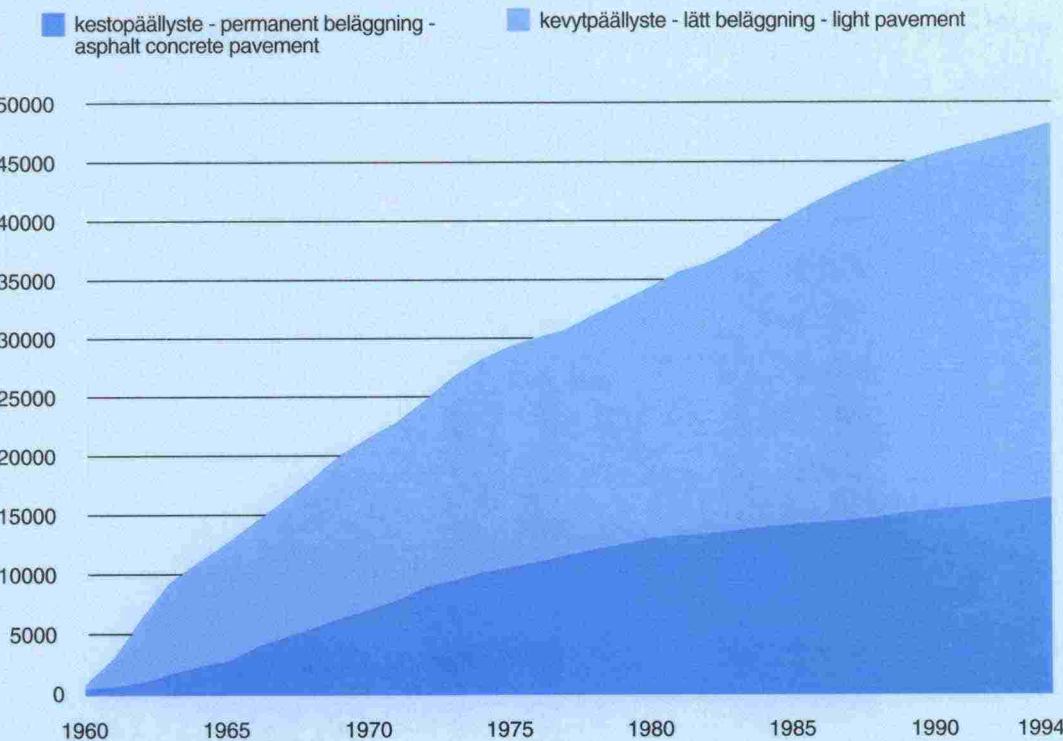
Kestopäällyste – Permanent beläggning – Hot rolled asphalt and cement concrete															Kevypäällyste – Lätt beläggning – Light pavement															Sirote- pinta- aus sidotulle alustalle Enkel ybe- handling på belägg- ning Surface dressing on pavement	Päällystys- työt yhteensä Belägg- ningsarbe- ten inalles Pavement works total
Vuosi År Year	Sementti- betoni Cement- betong Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Massa- pinta- aus Black top	Kuumen- nuspinta- aus Ytbehand- ling genom uppvär- ming Repa- ving by heating	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Syvä- asfaltti Djupasfalt Full depth asphalt	Tasaus- jyrsintä Avläm- ningsfräs- ning Fine milling	Yhteensä Summa Total	Kevyt asfaltti- betoni Oljeasfalt- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- luossora Asfaltlös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sorastien ¹⁾ pinta- aus Ytbehand- ¹⁾ ling av grusväg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Maabetoni Cement- stabil- sering Cement stabiliza- tion	Yhteensä Summa Total																	
1960	-	218	-	-	-	-	-	218	-	-	1 678	331	-	2 009	-	2 227															
1961	-	388	-	-	-	-	-	388	-	94	2 906	293	-	3 293	-	3 682															
1962	-	653	-	-	65	-	-	718	-	20	2 516	179	-	2 716	-	3 434															
1963	-	487	-	-	131	-	-	618	-	47	1 217	80	-	1 344	-	1 962															
1964	-	499	-	-	152	-	-	651	-	173	1 033	58	-	1 264	-	1 915															
1965	-	1 263	-	-	278	-	-	1 540	-	294	959	39	-	1 292	-	2 832															
1966	-	672	-	-	227	-	-	899	-	215	1 011	12	-	1 238	-	2 137															
1967	-	792	-	-	268	-	-	1 061	-	392	1 213	10	-	1 615	-	2 676															
1968	-	939	-	-	234	-	-	1 173	-	489	1 022	3	-	1 514	-	2 686															
1969	-	778	-	-	239	-	-	1 017	-	402	958	-	-	1 360	-	2 377															
1970	-	1 197	-	-	221	-	-	1 417	-	328	805	-	-	1 133	-	2 550															
1971	1	1 502	-	-	170	-	-	1 672	-	135	991	-	-	1 127	-	2 799															
1972	-	1 144	-	-	142	-	-	1 285	2	181	1 542	-	-	1 725	-	3 010															
1973	1	1 304	-	-	176	-	-	1 481	3	68	1 309	-	-	1 395	-	2 876															
1974	-	1 191	-	-	79	-	-	1 270	-	23	1 787	-	-	1 820	8	3 097															
1975	-	1 338	24	-	44	11	-	1 415	13	-	1 326	0	-	1 352	13	2 806															
1976	-	1 363	97	-	55	10	-	1 525	38	-	1 113	10	-	1 166	5	2 728															
1977	-	1 213	93	129	7	-	-	1 442	14	-	1 867	17	-	1 905	7	3 422															
1978	-	1 128	30	268	23	3	-	1 452	47	-	2 092	38	-	2 177	88	3 717															
1979	-	1 147	44	155	26	3	-	1 373	89	-	2 126	64	-	2 297	18	3 894															
1980	-	972	36	235	38	-	-	1 282	150	-	2 104	42	-	2 296	140	3 718															
1981	-	908	45	339	29	-	-	1 320	117	-	1 480	92	-	1 689	108	3 117															
1982	-	1 054	25	416	41	-	-	1 534	167	-	1 582	283	-	2 032	131	3 697															
1983	2	1 065	46	505	35	-	-	1 653	312	-	2 027	610	-	2 949	94	4 696															
1984	-	1 117	122	552	27	-	-	1 818	216	-	1 665	502	-	2 383	197	4 400															
1985	-	1 175	106	587	55	-	-	1 922	306	-	1 643	617	-	2 566	32	4 520															
1986	-	1 570	282	382	52	-	-	2 287	330	-	1 755	597	-	2 682	20	4 988															
1987	-	1 716	214	266	108	-	-	2 304	542	-	1 821	512	-	2 875	33	5 212															
1988	-	2 502	169	210	184	-	10	3 075	560	-	1 806	514	-	2 884	38	5 994															
1989	-	2 368	339	16	139	-	84	2 945	471	-	1 773	267	-	2 511	138	5 594															
1990	4	2 393	464	10	178	-	39	3 088	581	-	1 394	328	-	2 303	83	5 553															
1991	5	2 389	313	70	156	-	69	3 000	818	-	1 594	396	-	2 808	86	5 958															
1992	-	1 410	1 292	49	163	-	177	3 091	1 109	-	1 711	315	-	3 135	86	4 6329															
1993	-	1 729	1 107	16	246	-	166	3 264	1 018	-	2 083	475	-	3 576	56	5 962															

¹⁾ Sisältää imeytys- ja pintakäsitelyn – Inkl. indräkning och ytbehandling – Incl. gouted macadam
²⁾ Sisältää 79 km muita töitä – Inkl. 79 km andra belägningsarbeten – Incl. 79 km other pavement works
³⁾ Sisältää 64 km muita töitä – Inkl. 64 km andra belägningsarbeten – Incl. 64 km other pavement works
⁴⁾ Sisältää 18 km muita töitä – Inkl. 18 km andra belägningsarbeten – Incl. 18 km other pavement works
⁵⁾ Sisältää 66 km muita töitä – Inkl. 66 km andra belägningsarbeten – Incl. 66 km other pavement works

Päällystystyöpituuudet 1960-1993, km
Beläggingsarbetenas längd åren 1960-1993, km
Length of pavement works in 1960-1993, km



Tiepäällysteet 1.1.1960-1994, km
Vägbeläggningar 1.1.1960-1994, km
Pavements 1.1.1960-1994, km



4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-1994 – Văgbeläggningarăren 1960-1994 – Pavements in 1960-1994

Vuosi Ăr Year	Kiveys Sten Self paving	Sementti- betoni Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Sirotepintausta/ kestopăällysteet Enkel ytbe- handling/lătt belăggning Surface dressing/ asphalt concrete pavement	Kestopăällysteet yhteensă Summa permanent belăg- ningar All setti, concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Oleasfalt- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- luossora Asfaltlôs- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Ăljysora Oleigrus Oil gravel	Sirotepintausta/ kevytpăällysteet Enkel ytbe- handling/lătt belăggning Surface dressing/light pavement	Kevytpăällysteet yhteensă Summa lătt belăggningar Light pavements	Sorattien ¹⁾ pintausta Ytbehand- ¹⁾ ling av grusvăg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Păällysteet yhteensă ²⁾ Summa belăggningar ²⁾ Pavements total ²⁾
1.1.													
1960	6	56	491	-	-	553	-	8	89	-	97	106	756
1961	7	54	709	-	-	770	-	8	1 765	-	1 773	437	2 980
1962	6	17	1 097	-	-	1 120	-	103	4 671	-	4 774	447	6 341
1963	5	16	1 742	65	-	1 828	-	123	7 166	-	7 289	221	9 338
1964	5	16	2 229	176	-	2 426	-	162	8 323	-	8 485	112	11 023
1965	5	13	2 663	226	-	2 907	-	332	9 273	-	9 605	92	12 604
1966	5	13	3 746	359	-	4 123	-	603	9 618	-	10 221	69	14 413
1967	5	13	4 386	502	-	4 906	-	790	10 428	-	11 218	30	16 154
1968	5	13	5 047	596	-	5 661	-	1 143	11 155	-	12 298	21	17 980
1969	5	13	5 866	657	-	6 541	-	1 630	11 874	-	13 504	3	20 048
1970	5	10	6 526	701	-	7 242	-	2 004	12 277	-	14 281	3	21 526
1971	5	10	7 281	725	-	8 021	-	2 230	12 605	-	14 835	-	22 856
1972	4	10	8 520	625	-	9 159	-	2 330	13 209	-	15 539	-	24 698
1973	4	11	9 089	583	-	9 687	2	2 465	14 550	-	17 017	-	26 704
1974	2	11	9 739	581	-	10 333	5	4 2489	15 367	-	17 861	-	28 194
1975	2	13	10 262	599	-	10 776	5	4 2409	16 113	-	18 527	-	29 303
1976	2	13	10 824	394	-	11 233	17	4 2178	16 640	-	18 835	-	30 068
1977	2	13	11 509	273	-	11 797	35	4 1891	17 003	-	18 929	13	30 739
1978	2	13	12 090	186	-	12 291	45	4 1646	17 997	-	19 688	24	32 003
1979	-	13	12 556	170	-	12 739	89	4 1399	18 886	-	20 374	72	33 185
1980	-	12	12 877	105	204	13 198	189	914	19 702	233	21 038	149	34 385
1981	-	11	13 091	85	280	13 467	350	703	20 700	284	22 037	170	35 674
1982	-	11	13 132	110	328	13 581	438	604	21 302	297	22 641	217	36 439
1983	-	7	13 393	84	394	13 878	627	391	21 901	310	23 229	539	37 646
1984	-	7	13 614	94	437	14 152	947	278	22 354	320	23 899	1 140	39 190
1985	-	5	13 821	101	454	14 381	1 112	233	22 856	328	24 529	1 583	40 493
1986	-	5	14 038	81	435	14 558	1 434	187	23 132	329	25 082	2 178	41 819
1987	-	5	14 249	70	406	14 729	1 747	130	23 419	310	25 607	2 653	42 989
1988	-	5	14 528	120	341	14 993	2 224	120	23 353	303	26 000	3 052	44 045
1989	-	5	15 221	119	-	15 344	2 729	322	23 306	-	26 357	3 258	44 960
1990	-	5	15 466	136	-	15 607	3 052	259	23 349	-	26 660	3 422	45 688
1991	-	8	15 641	106	-	15 755	3 602	228	23 198	-	27 028	3 534	46 318
1992	-	13	15 947	118	-	16 078	4 181	152	22 865	-	27 198	3 678	46 955
1993	-	13	16 229	66	-	16 309	5 056	119	22 330	-	27 505	3 746	47 560
1994	-	11	16 421	172	-	16 605	5 700	75	22 044	-	27 819	3 813	48 237

¹⁾ Sisăltăă imeyvys- ja pintakăsttelyn – Inkl. indrăkning och ytbehandling – Incl. grouted macadam
²⁾ Sisăltăă rampit vuoteen 1981 saakka – Inkl. ramper fram till ăr 1981 – Incl. ramps until 1981
³⁾ Sisăltăă sirotepintausten kestopăällysteelle – Inkl. enkel ytbehandling pă permanent belăggning – Incl. surface dressing on asphalt concrete pavement
⁴⁾ Sisăltăă sirotepintausten kevytpăällysteelle – Inkl. enkel ytbehandling pă lătt belăggning – Incl. surface dressing on light pavement
⁵⁾ Sisăltăă valuastaitin – Inkl. gjutastait – Incl. gussasphalt

4.11 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1994
	km				
Uusimaa – Nyland	95	121	614	538	1 369
Turku – Åbo	163	62	618	526	1 369
Häme – Tavastland	172	34	568	344	1 118
Kymi – Kymmene	135	12	185	148	481
Mikkeli – S:t Michel	66	9	78	92	245
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	49	34	101	83	267
Kuopio	89	18	126	74	307
Keski-Suomi – Mellersta Finland	82	19	180	164	444
Vaasa – Vasa	190	110	717	544	1 561
Oulu – Uleåborg	251	79	392	233	956
Lappi – Lappland	266	76	307	290	939
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 558	573	3 886	3 038	9 056
Vuonna – År – Year					
1993	1 453	544	3 780	2 992	8 769
1992	1 393	507	3 616	2 916	8 432
1991	1 359	476	3 488	2 835	8 157
1990	1 295	451	3 326	2 749	7 822
1989	1 222	412	3 197	2 616	7 447
1988	1 177	376	3 021	2 497	7 071
1987	1 113	370	2 873	2 415	6 771
1986	1 045	365	2 780	2 405	6 595
1985	988	345	2 682	2 306	6 320
1984	917	429	2 552	2 204	6 101
1983	875	318	2 459	2 122	5 775
1982	865	312	2 348	2 035	5 560
1981	840	297	2 237	1 919	5 292
1980	792	276	2 171	1 853	5 092

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

4.12 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset – Fartbegränsningar på allmänna vägar – Speed limits on public roads

Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)								
Tiepiiri Vägdistrikt Region	< 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.1994
	km							
Uusimaa – Nyland	527	754	46	493	514	115	2 532	4 982
Turku – Åbo	715	616	8	356	909	11	5 937	8 553
Häme – Tavastland	430	500	12	527	1 001	53	5 356	7 878
Kymi – Kymmene	227	249	35	291	505	-	2 815	4 121
Mikkeli – S:t Michel	142	263	-	320	711	-	4 169	5 605
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	126	276	1	217	780	-	3 719	5 119
Kuopio	120	84	-	235	664	12	4 683	5 797
Keski-Suomi – Mellersta Finland	191	216	20	232	642	-	3 769	5 069
Vaasa – Vasa	454	558	4	410	1 312	-	5 889	8 626
Oulu – Uleåborg	250	491	9	746	2 945	-	8 340	12 782
Lappi – Lappland	153	474	10	500	2 197	-	5 634	8 968
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 334	4 482	145	4 327	12 178	191	52 843	¹⁾ 77 499
Vuonna – År – Year								
1993	3 325	4 301	146	4 193	12 265	153	52 372	¹⁾ 76 755

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps



4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt –
Traffic restrictions due to frost-breaking by Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions				Yhteensä Summa Total	% tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the network
	Rajoitus Begränsning Limit					
	4 ton	8 ton	12 ton	16-17 ton		
	km					
Uusimaa – Nyland	-	-	-	-	-	-
Turku – Åbo	-	18	-	-	18	0,2
Häme – Tavastland	-	749	601	-	1 350	17,1
Kymi–Kymmene	15	28	11	-	54	1,3
Mikkeli – S:t Michel	185	520	69	-	774	13,8
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	281	-	-	281	5,5
Kuopio	-	426	24	-	450	7,8
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	453	35	-	488	9,6
Vaasa – Vasa	14	526	74	25	638	7,4
Oulu – Uleåborg	25	992	714	-	1 730	13,5
Lappi – Lappland	-	171	231	293	695	7,7
Koko maa – Hela landet – Whole country	239	4 162	1 759	318	6 478	8,4
Vuonna – År – Year 1992	116	3 094	1 787	106	5 103	6,7

4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969–1993 – Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren
1969 – 1993 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969– 1993

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of traffic restrictions	
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1969	3 454	8,7	5 740	18,3	9 194	12,9	3.4.-30.6.	89
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4.-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.-26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451	3,5	2 746	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451	3,4	3 652	11,0	5 103	6,7	..	..
1993	1 688	4,0	4 789	13,4	6 478	8,4	..	..



4.15 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Region

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Sillat ¹⁾ – Broar ¹⁾ – Bridges ¹⁾				Yhteensä	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä
	Maanteillä	Paikallisteillä	Polkuteillä	Muilla teillä	Summa	Maanteillä	Paikallisteillä	Summa
	På landsvägar	På bygdevägar	På gångstigar	På övriga vägar	Total	På landsvägar	På bygdevägar	Total
	On highways	On local roads	On footpaths	On other roads	1.1.1994	On highways	On local roads	1.1.1994
	kpl – st – number							
Uusimaa – Nyland	1 226	316	-	61	1 603	2	1	3
Turku – Åbo	1 064	522	-	68	1 654	9	12	21
Häme – Tavastland	1 162	348	-	18	1 528	2	-	2
Kymi – Kymmene	530	196	-	20	746	-	4	4
Mikkeli – S:t Michel	400	191	-	5	596	4	5	9
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	362	201	-	16	579	2	2	4
Kuopio	585	225	-	15	825	3	1	4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	542	244	-	5	791	1	3	4
Vaasa – Vasa	811	452	-	5	1 268	2	-	2
Oulu – Uleåborg	1 242	545	-	19	1 806	2	1	3
Lappi – Lappland	850	274	48	9	1 181	2	2	4
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 774	3 514	48	241	12 577	29	31	60
Vuonna – År – Year								
1993	8 587	3 555	56	..	12 198	29	31	60
1992	8 363	3 692	60	..	12 115	30	32	62
1991	6 446	2 886	..	..	9 332	31	34	65
1990	6 354	2 884	..	..	9 238	31	35	66

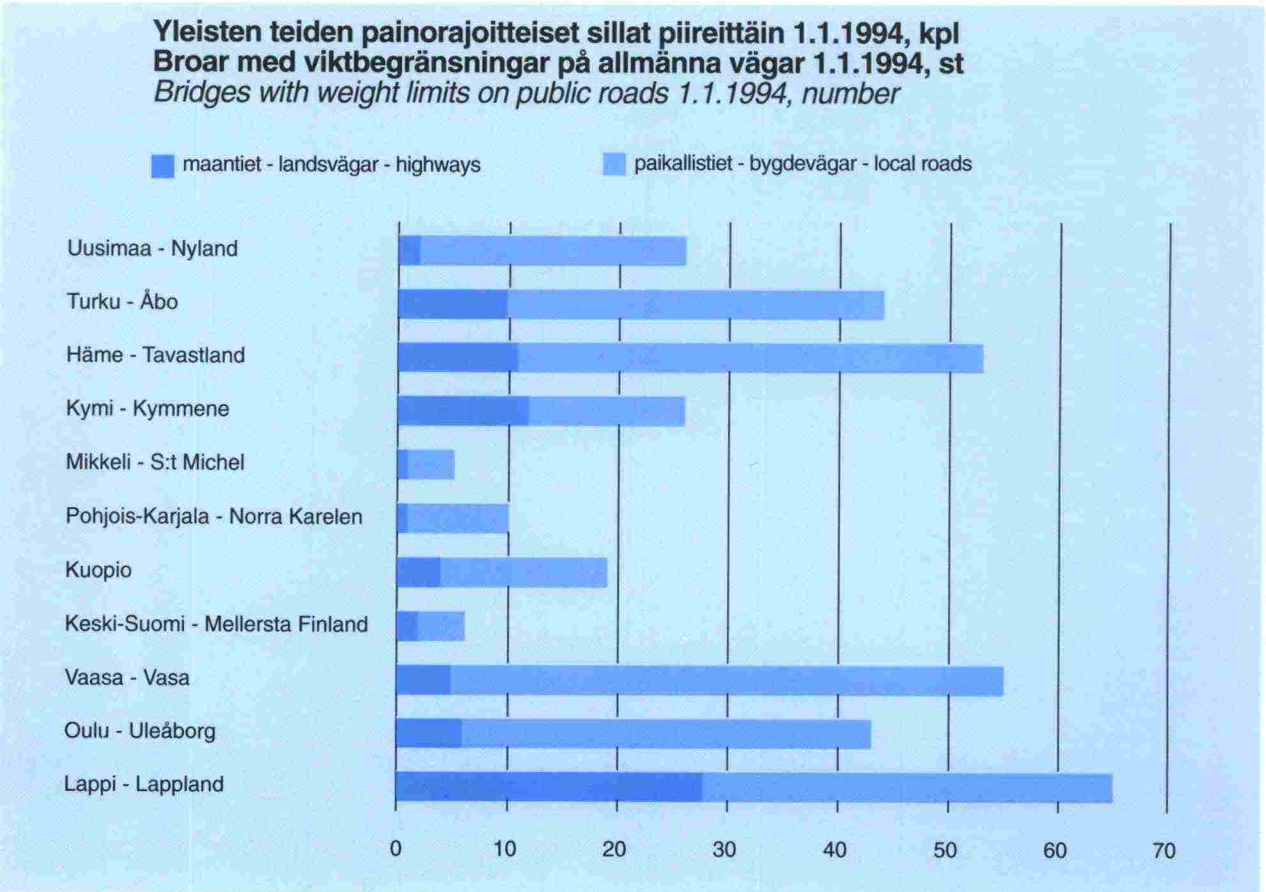
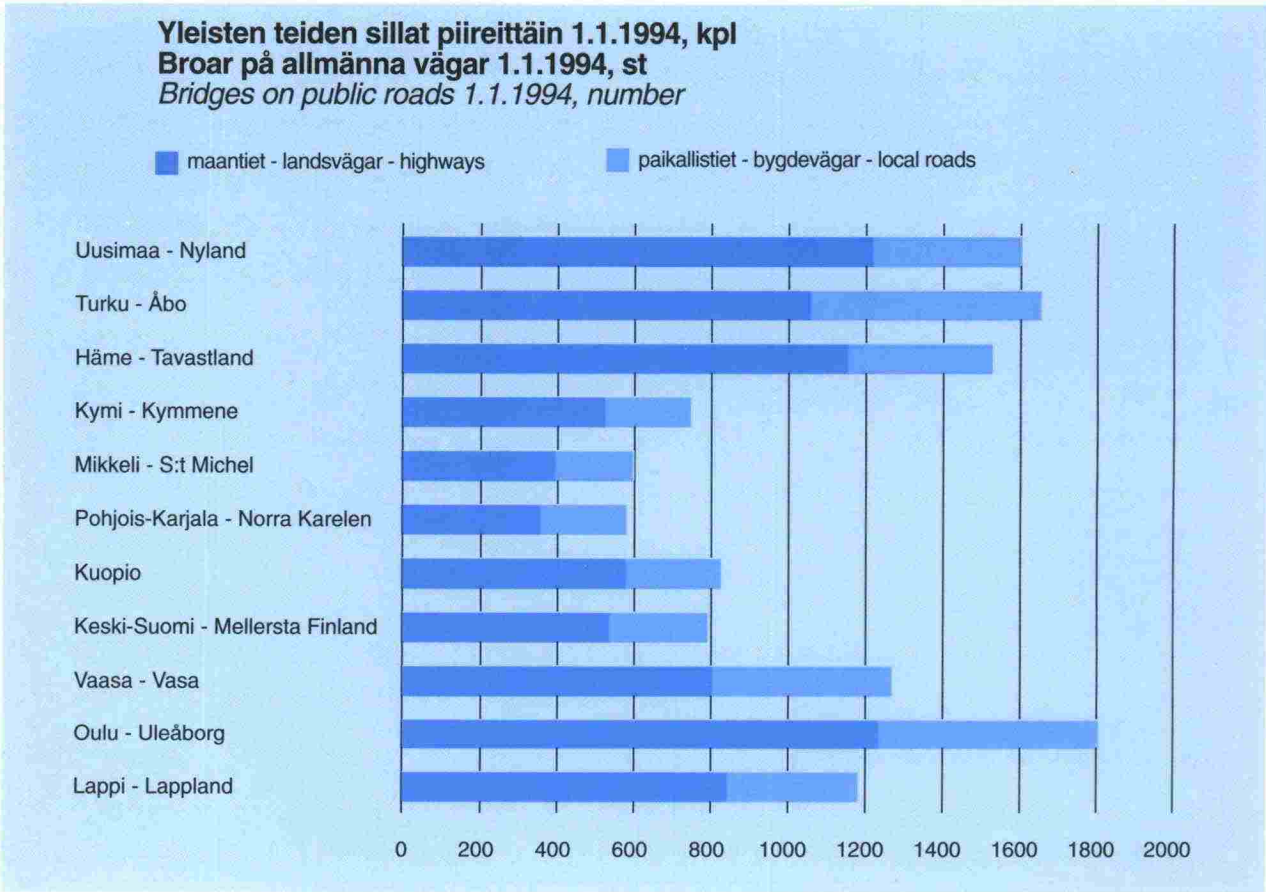
¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges

4.16 Sillat vuosina 1965 – 1994 – Broar åren 1965 – 1994 – Bridges in 1965 – 1994

Vuosi År Year	Maanteillä		Paikallisteillä		Polkuteillä På gångstigar On footpaths	Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads	Yhteensä Summa Total
	På landsvägar		På bygdevägar				
	On highways		On local roads				
	teräsbetonisia ja vast.siltoja broar av armerad betong och similar bridges of reinforced concrete and similar	puusiltoja träbroar wooden bridges	teräsbetonisia ja vast.siltoja broar av armerad betong och similar bridges of reinforced concrete and similar	puusiltoja träbroar wooden bridges			
kpl – st – number							
1.1							
1965	4 575	1 509	807	1 774	..	502	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	..	23	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	..	17	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	..	12	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	..	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	..	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	..	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	..	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	..	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	..	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	..	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	..	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	..	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	..	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	..	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	..	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	..	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	..	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	..	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	..	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	..	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	..	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	..	-	9 332
1992	8 279	84	3 043	649	60	-	¹⁾ 12 115
1993	8 508	79	2 941	614	56	-	¹⁾ 12 198
1994	8 711	82	3 106	630	48	-	¹⁾ 12 577

¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges







5 YMPÄRISTÖ MILJÖ ENVIRONMENT



Ympäristö

Pakokaasu- ja melutiedot ovat arvioita, jotka on tehty yleisten teiden liikennetietojen avulla. Laskelmissa on otettu huomioon liikennemäärä, nopeusrajoitus, raskaan liikenteen osuus ja tieluokka.

Yleisten teiden osuus tieliikenteen pakokaasupäästöistä vaihtelee. Tyypin oksidien ja hiilidioksidin päästöistä yleisten teiden osuus on lähes 80 % sekä hiilivety- ja häkäpäästöistä 45 %.

Tieliikenteen osuus Suomen kokonaispäästöistä on päästölajeista riippuen muutamasta prosentista 70 % prosenttiin. Tyypin oksidien päästöistä tieliikenteen osuus on 43 % ja hiilidioksidista 19 %.

Tieliikenteen melutaso kuvaa sitä melutasoa, joka aiheutuu liikenteestä 10 metrin etäisyydelle tien keskikohdasta. Tähän melutasoon vaikuttaa liikennemäärä, nopeusrajoitus ja raskaiden ajoneuvojen osuus. Yleisten teiden pituudesta noin 30 % osuudella lähtömelutaso on alle 55 dB ja 80 % tien pituudesta lähtömelutaso on 65 dB.

Tieliikenteen 55 dB:n melualueen leveys on arvioitu olettamalla, että kaikki yleiset tiet ovat noin puolen metrin penkereellä ja maasto on tasainen ja pehmeä. Melu etenee tällöin melko esteettömästi, joten melualueen leveys kuvaa lähinnä pahinta mahdollista tilannetta. 55 dB:n melualueen leveys on alle 40 metriä noin 60 000 tiekilometrillä.

Miljö

Uppgifterna om avgasemissioner och buller är uppskattningar som bygger på uppgifter om trafiken på allmänna vägar. I kalkylerna beaktas faktorer som trafikvolym, fartbegränsning, andel tung trafik och vägtyp.

De allmänna vägarna står för en varierande andel av avgasemissionerna i vägtrafiken. De står för inemot 80 % av kväveoxid- och koldioxidemissionerna och 45 % av kolväte- och kolmonoxidemissionerna.

Vägtrafiken utgör mellan några få och 70 % av de totala emissionerna i Finland, beroende på emissionstyp. Vägtrafiken ger upphov till 43 % av kväveoxidemissionerna och 19 % av koldioxidemissionerna.

Vägtrafikens bullernivå beskriver den ljudnivå som trafiken ger upphov till på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt. Faktorer som trafikvolym, fartbegränsning och andel tunga fordon inverkar på bullernivån. På omkring 30 % av det allmänna vägnätet ligger utgångsnivån för trafikbuller under 55 dB och på 80 % av vägnätet vid 65 dB.

När det gäller vägtrafiken har bredden på den bullerzon där ljudnivån är 55 dB beräknats enligt antagandet att alla allmänna vägar ligger på en bank om cirka en halv meter och att terrängen är jämn och mjuk. Bullret fortplantar sig under sådana förhållanden relativt obehindrat och bullerzonens bredd är därför närmast ett uttryck för sämsta möjliga situation. På ca 60 000 kilometer väg är bullerzonen med 55 dB ljudnivå smalare än 40 meter.

Environment

The exhaust gas and noise data are estimates based on traffic data of public roads. The calculations include factors such as volume of traffic, speed limits, percentage of heavy-vehicle traffic, and road category.

The percentage of public roads varies in road traffic exhaust emissions. In nitric oxide and carbon dioxide emissions public roads account for some 80 %, and in hydrocarbon and carbon monoxide emissions for 45 %.

Depending on emission type, the percentage of road traffic in total emissions in Finland is from a few percent up to 70 %. In nitric oxide emissions road traffic accounts for 43 %, and in carbon dioxide for 19 %.

The noise level of road traffic is taken as the noise level caused by traffic to a distance of 10 meters from the middle of the road. The noise level will be affected by the volume of traffic, speed limits, and the percentage of heavy vehicles. On some 30 % of the public roads the noise emission level is below 55 dB, and on 80 % of roads it is 65 dB.

The width of the 55 dB traffic noise zone was estimated on the assumption that all public roads have shoulders about half a meter wide, and that the terrain is level and soft. In such condition noise will propagate essentially without obstacles; the width of the noise zone thus represents the worst possible case. The 55 dB noise zone is less than 40 meters wide along some 60,000 road kilometers.



5.1 Tieliikenteen melutaso¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994– Vägtrafikens bullernivå¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994 – Noise level¹⁾ of road traffic by Region and road class 1.1.1994

	Melutaso (dB) – Bullernivå(dB) – Noise level (dB)					
Tiepiiri Vägdistrikt Region	-54	55-59	60-64	65-69	70-	Yhteensä Summa Total
	km					
Uusimaa – Nyland	1 011	1 392	1 152	558	869	4 982
Turku – Åbo	2 840	2 448	1 653	742	870	8 553
Häme – Tavastland	2 779	2 064	1 245	824	965	7 878
Kymi – Kymmene	1 502	1 261	562	398	398	4 121
Mikkeli – S:t Michel	2 424	1 580	708	577	316	5 605
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 392	1 346	622	637	121	5 119
Kuopio	2 323	1 803	846	547	277	5 797
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 836	1 540	890	402	401	5 069
Vaasa – Vasa	2 626	2 783	1 550	1 125	541	8 626
Oulu – Uleåborg	5 023	3 556	2 303	1 346	553	12 782
Lappi – Lappland	3 578	2 585	1 627	1 001	177	8 968
Koko maa – Hela landet – Whole country	28 335	22 357	13 159	8 159	5 488	77 499
Tieluokka – Vägklass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	1	209	495	2 801	3 979	7 486
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	1	110	951	1 997	1 048	4 107
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	4 788	11 636	10 063	3 175	441	30 103
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	23 545	10 401	1 650	186	20	35 802
Yhteensä – Sammanlagt – Total	28 335	22 357	13 159	8 159	5 488	77 499

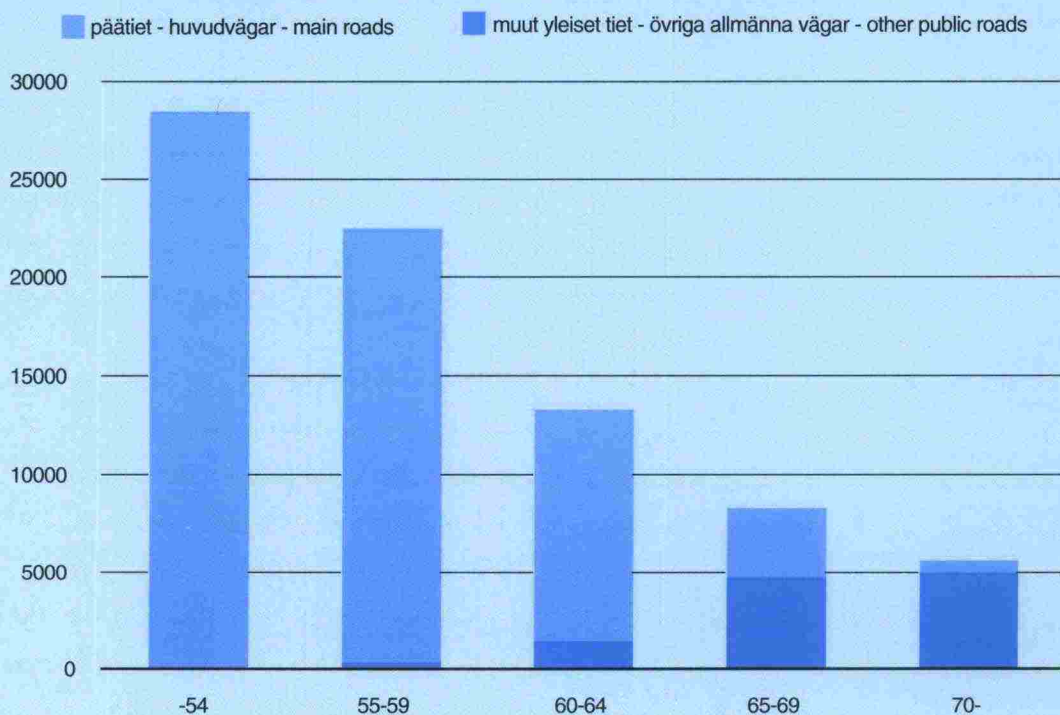
¹⁾ Liikenteen lähtömelutaso 10 metrin etäisyydellä tien keskikohdasta päiväliikennettä vastaavalla tuntiliikenteellä pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan

¹⁾ Utgångsnivån för trafikbuller på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt med en timtrafik motsvarande dagstrafiken enligt en nordisk modell för beräkning av vägtrafikbuller

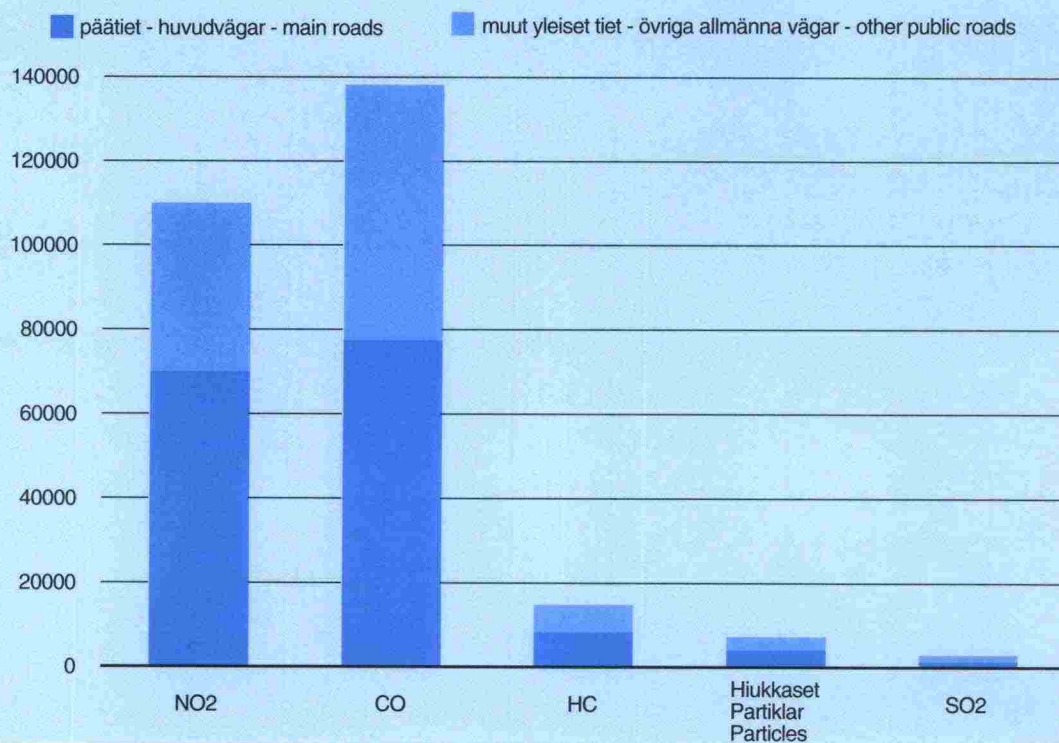
¹⁾ Road traffic's noise level in 10 meters distance from the middle of the road according to Scandinavian road traffic's noise level model



Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1994, dB
Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1994, dB
Noise level of road traffic by road class 1.1.1994, dB



Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1994, tonnia/vuosi
Vägtrafike avgasutsläpp enligt vägklass 1.1.1994, ton/år
Exhaust gas emissions of road traffic by road class 1.1.1994, ton/year



5.2 Tieliikenteen 55dB:n melualueen¹⁾ jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994– Bullerzon¹⁾ med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994– Distribution of road traffic's 55 dB noise zone¹⁾ by Region and road class 1.1.1994

Tiepiiri Vägdistrikt Region	55 dB:n melualue (m) – 55 dB bullerområde (m) – 55 dB noise zone (m)						Yhteensä Summa Total
	-19	20-39	40-59	60-79	50-99	100-	
	km						
Uusimaa – Nyland	1 830	1 311	613	258	222	748	4 982
Turku – Åbo	4 291	2 105	783	377	330	667	8 553
Häme – Tavastland	4 100	1 545	706	444	303	779	7 878
Kymi – Kymmene	2 287	853	291	222	156	312	4 121
Mikkeli – St Michel	3 454	1 010	347	372	241	181	5 605
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 363	708	471	376	139	62	5 119
Kuopio	3 536	1 197	411	280	185	187	5 797
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 985	1 051	343	243	206	241	5 069
Vaasa – Vasa	4 611	1 837	937	525	433	284	8 626
Oulu – Uleåborg	7 314	2 649	1 421	674	445	278	12 782
Lappi – Lappland	5 258	1 937	1 100	438	155	80	8 968
Koko maa – Hela landet – Whole country	43 029	16 204	7 423	4 209	2 814	3 820	77 499

Tieluokka – Vägklass – Road class							
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	20	378	849	1 593	1 732	2 913	7 486
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	13	425	1 262	1 111	653	643	4 107
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	11 425	11 746	4 823	1 444	413	253	30 103
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	31 571	3 655	489	60	16	10	35 802
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	43 029	16 204	7 423	4 209	2 814	3 820	77 499

¹⁾ Etäisyys tien keskikohdasta, jolla melutaso on 55 dB. Pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan olettaen, että

- maasto tasainen ja ei kova
- pengerkorkeus 0.5 m
- vastaanottopisteen korkeus 2 m

¹⁾ Avstånd från vägens mittpunkt då bullernivån är 55 dB. Enligt den nordiska modellen för beräkning av trafikbuller och förutsatt att

- terrängen är jämn och inte hård
- bankhöjden är 0,5 meter
- mottagningspunkten ligger på 2 m höjd

¹⁾ Distance from the middle of the road where noise level is 55 dB. According to Scandinavian noise level model presuming that

- ground is plain and not solid
- height of the bank is 0.5 m
- receivingspoint's height is 2m



5.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1994 – Vägtrafikens avgasutsläpp¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1994 – Exhaust gas emissions¹⁾ of road traffic by Region and road class 1.1.1994

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Saaste – Avgaser – Pollutant					
	NO2	CO	HC	Hiukkas Partiklar Particles	SO2	CO2
	tonnia/vuosi – ton/år – ton/year					
Uusimaa – Nyland	21 500	28 500	2 800	1 300	400	1 330 100
Turku – Åbo	14 100	17 600	1 900	900	300	881 300
Häme – Tavastland	15 700	19 400	2 000	900	300	960 700
Kymi – Kymmene	6 600	8 200	900	400	100	411 200
Mikkeli – S:t Michel	5 900	7 300	800	300	100	361 900
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	4 100	5 300	500	200	100	254 600
Kuopio	6 300	7 500	800	400	100	380 700
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6 300	7 700	800	400	100	390 700
Vaasa – Vasa	10 200	12 600	1 300	600	200	632 500
Oulu – Uleåborg	12 100	14 900	1 600	700	200	751 200
Lappi – Lappland	6 500	8 500	900	400	100	405 400
Koko maa – Hela landet – Whole country	109 300	137 500	14 100	6 500	2 100	6 760 200
Tieluokka – Väglass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	53 500	59 000	6 200	3 000	1 000	3 153 200
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	16 500	18 400	2 000	1 000	300	992 600
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	30 200	43 700	4 400	1 900	600	1 968 200
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	9 100	16 400	1 500	600	200	646 100
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	109 300	137 500	14 100	6 500	2 100	6 760 200

¹⁾ Pakokaasupäästöt on arvioitu ajoneuvojen keskimääräisten ominaispäästöjen ja liikennesuoritteiden perusteella. Ominaispäästöissä on huomioitu nopeusrajoitus ja tieluokka. Arvioinnissa on käytetty apuna VTT:n LIISA-tietojärjestelmää ja TieL:n käyttämää polttoaineen kulutusmallia

¹⁾ Avgasemissionerna har beräknats enligt fordonens genomsnittliga specifika emissioner och trafikarbetet. De specifika emissionerna tar hänsyn till fartbegränsningen och vägtypen. Kalkylen bygger på STFC:s datasystem LIISA och VVV:s modell för bränsleförbrukning

¹⁾ Exhaust gas emissions has been evaluated grounded on vehicles average emissions by volume and mileage. In emissions by volume have paid attention to speed limit and road class. In evaluation we have used VTT's LIISA-system and FinnRA's fuel consumption model





6 VOIMAVARAT RESURSER RESOURCES



Henkilöstö

Tielaitoksen oman henkilöstön määrä vuonna 1993 oli 9 492. Tästä oli virkasuhteista henkilöstöä 2 024, vakinaista työsuhteista henkilöstöä 6 239 ja määräaikaista työsuhteista henkilöstöä 1 229. Lisäksi tielaitoksen palveluksessa työskennelleiden työllistettyjen henkilömäärän keskiarvo oli 766.

Henkilöstön määrä laski edellisestä vuodesta 622:lla.

Vuonna 1980 omaa henkilöstöä oli tie- ja vesirakennuslaitoksessa 15 102. Henkilöstö on vähentynyt tästä 5 610:llä eli 37 %:lla.

Vähennemä johtuu rakennushankkeiden painottumisesta päätieverkolle sekä menetelmien, teknologian ja organisaation kehittymisestä. Vähennys on tapahtunut luonnollisen poistuman kautta. Viime vuosina ei tielaitoksen ulkopuolelta ole palvelukseen otettu uutta vakinaista henkilöstöä. Henkilöstöä tarvitaan jatkossa vähemmän.

Vuoden 1990 organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkilöä, siirtyi merenkululaitokseen. Vuonna 1993 tiehallitus ja kaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin sekä Kainuun tiepiiri ja Keski-Pohjanmaan tiepiiri yhdistettiin Oulun tiepiiriin.

Laitoksen vakinaisen henkilöstön keski-ikä oli 45,8 vuotta vuonna 1993. Se on seitsämän vuotta korkeampi kuin suomalaisella työvoimalla yleensä. Tämä on seurausta henkilöstömäärän vähentämisestä ja uusrekrytoinnista pidättäytymisestä.

Personal

År 1993 omfattade vägverkets egen personal 9 492 anställda. Av dem var 2 024 anställda i tjänsteavtalsförhållande, 6 239 i permanent arbetsavtalsförhållande och 1 229 i tidsbestämt arbetsavtalsförhållande. Vidare hade vägverket 766 anställda som sysselsatts i enlighet med förpliktelserna i sysselsättningslagen.

Antalet anställda minskade med 622 mot året innan.

År 1980 hade väg- och vattenbyggnadsverket 15 102 egna anställda. Personalen har minskat med 5 610 anställda (37 %)

Minskningen beror på att verket har prioriterat byggprojekt inom huvudvägnätet och på att metoderna, tekniken och organisationen har utvecklats. Personalen har minskat genom naturlig avgång. Under de senaste åren har ny ordinarie personal inte anställts för vägverket. I fortsättningen behöver verket mindre personal.

I samband med omorganiseringen 1990 flyttade vattenvägspersonalen, ca 500 anställda, över till sjöfartsverket. År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner. I det sammanhanget införlivades Kajanalands och Mellersta Österbottens vägdistrikt med Uleåborgs vägdistrikt.

År 1993 var medelåldern för verkets ordinarie personal 45,8 år, dvs. sju år mer än för den finländska arbetskraften över lag. Orsaken är att verket har minskat på sin personal och avhållit sig från nyrekryteringar.

Personnel

FinnRA's own personnel in 1993 numbered 9,492, consisting of 2,024 permanently posted, 6,239 permanently employed, and 1,229 temporarily employed. In addition FinnRA had 766 statutorily employed persons.

The number of employees dropped by 622 from 1992.

In 1980, the Roads and Waterways Administration had a permanent staff of 15,102 employees. Since then, it has been reduced by 5,610 employees, or 37 %.

The drop in the number of employees is due partly to a shift of focus to construction projects on main roads, partly to improved methods, techniques and organisation. The cuts have been effected mainly through natural reduction. In the last few years, no new employees have been recruited from outside. In the future, even fewer employees will be needed.

Following a reorganization of the administration in 1990, the waterways staff, some 500 employees, was transferred to the Board of Navigation. In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services. The regions of Kainuu and Keski-Pohjanmaa were incorporated into the region of Oulu.

In 1993, the average age of permanent employees of the Finnish National Road Administration was 45,8 years, which is 7 years more than among the Finnish labour force at large. This due to staff reductions and the absence of new recruitments.

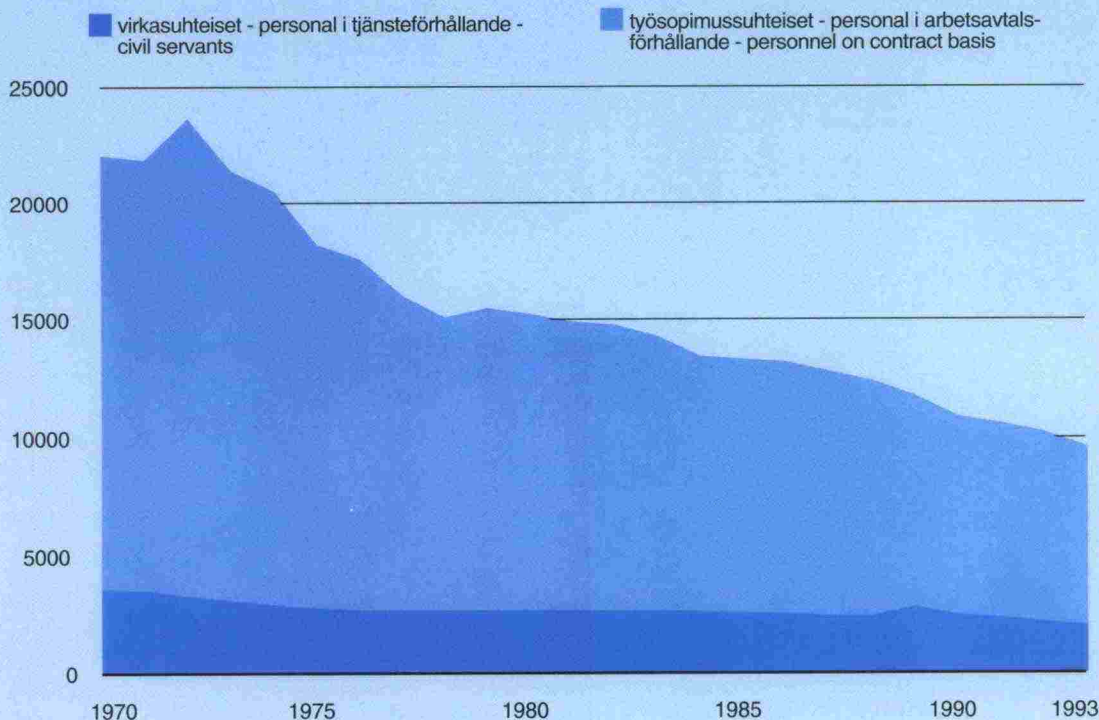
6.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-1993 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-1993 – FinnRA own personnel¹⁾ 1970-1993

Vuosi År Year	Tiehallituksen henkilöstö ²⁾ – Vägstyrelsens personal ²⁾ – Central Administration personnel ²⁾			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – District Administration personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – FinnRA personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114
1993	296	227	523	1 728	7 241	8 969	2 024	7 468	9 492

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel

²⁾ Vuonna 1993 tiehallitus jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin - År 1993 delades vägstyrelsen upp i en centralförvaltning och ett antal service funktioner - In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services

Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1993 Vägverkets egen personal åren 1970-1993 Own personnel of Finnish National Road Administration in 1970-1993



Henkilöstö • Personal • Personnel

6.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1993 – Vägverkets egen personal år 1993 – FinnRA own personnel in 1993

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1993
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	263	38	19	187	396	908	142	1 050
Turku – Åbo	6	215	30	13	180	524	968	156	1 124
Häme – Tavastland	6	185	38	21	158	363	771	61	832
Kymi – Kymmene	7	109	22	7	119	230	494	66	560
Mikkeli – S:t Michel	9	115	17	9	108	284	542	92	634
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	5	95	17	11	99	187	414	60	474
Kuopio	7	118	31	9	106	250	521	64	585
Keski-Suomi – Mellersta Finland	5	143	22	7	115	232	524	80	604
Vaasa – Vasa	6	178	28	12	140	334	698	169	867
Oulu – Uleåborg	15	275	62	21	287	526	1 186	223	1 409
Lappi – Lappland	9	180	41	13	165	306	714	116	830
Keskushallinto – Central- förvaltningen – Central Administration	11	1	37	40	32	-	121	-	121
Palvelukeskukset – Service- funktioner – Service Units	10	52	138	72	130	-	402	-	402
Koko maa – Hela landet – Whole country	101	1 929	521	254	1 826	3 632	8 263	1 229	9 492

6.3 Virkasuhteinen henkilöstö – Personal i tjänsteförhållande – Civil servants

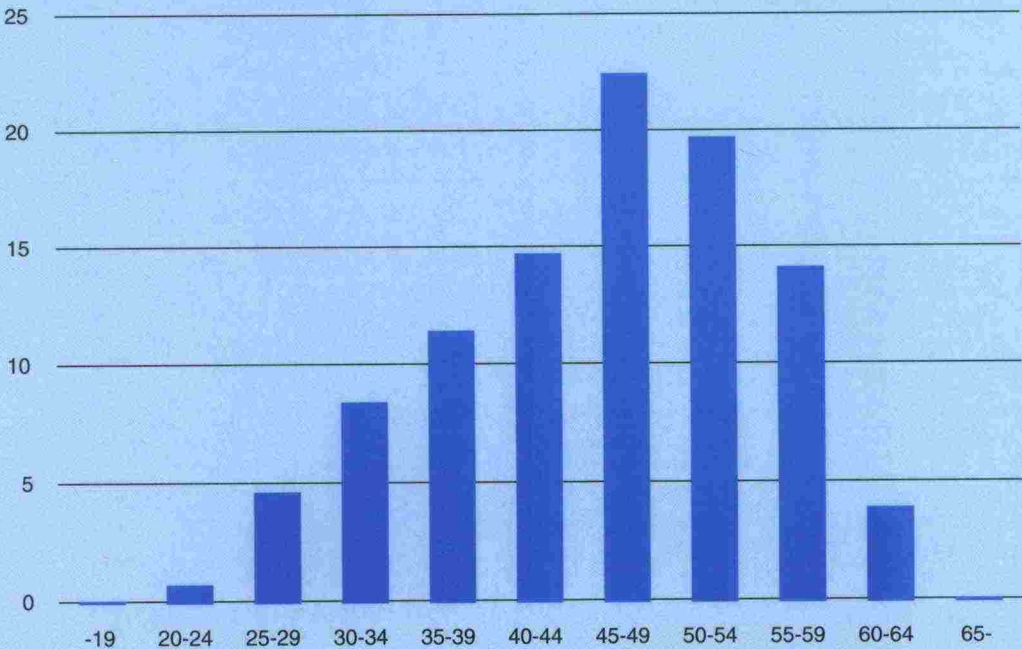
Tiepiiri Vägdistrikt Region	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1993
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	39	14	10	90	-	158	-	158
Turku – Åbo	4	55	14	11	88	1	173	-	173
Häme – Tavastland	5	53	19	12	77	1	167	-	167
Kymi – Kymmene	4	34	8	5	60	-	111	-	111
Mikkeli – S:t Michel	3	43	12	5	61	-	124	-	124
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	5	41	10	8	57	-	121	-	121
Kuopio	5	40	11	4	49	-	109	-	109
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4	41	13	6	61	-	125	-	125
Vaasa – Vasa	6	51	9	9	79	-	154	-	154
Oulu – Uleåborg	11	105	36	9	164	-	325	-	325
Lappi – Lappland	8	46	17	10	80	-	161	-	161
Keskushallinto – Central förvaltningen – Central Administration	10	-	18	23	28	-	79	-	79
Palvelukeskukset – Service- funktioner – Service Units	10	21	57	20	109	-	217	-	217
Koko maa – Hela landet – Whole country	80	569	238	132	1 003	2	2 024	-	2 024



6.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö – Personal i arbetsavtalsförhållande – Personnel on contract basis

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel						Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1993	
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	-	224	24	9	97	396	750	142	892
Turku – Åbo	2	160	16	2	92	523	795	156	951
Häme – Tavastland	1	132	19	9	81	362	604	61	665
Kymi – Kymmene	3	75	14	2	59	230	383	66	449
Mikkeli – S:t Michel	6	72	5	4	47	284	418	92	510
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	54	7	3	42	187	293	60	353
Kuopio	2	78	20	5	57	250	412	64	476
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1	102	9	1	54	232	399	80	479
Vaasa – Vasa	-	127	19	3	61	334	544	169	713
Oulu – Uleåborg	4	170	26	12	123	526	861	223	1 084
Lappi – Lappland	1	134	24	3	85	306	553	116	669
Keskushallinto – Central- förvaltningen – Central Administration	1	1	19	17	4	-	42	-	42
Palvelukeskukset – Service- funktioner – Service Units	-	31	81	52	21	-	185	-	185
Koko maa – Hela landet Whole country	21	1 360	283	122	823	3 630	6 239	1 229	7 468

Tielaitoksen vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 1993, %
Vägverkets ordinarie personal, fördelad enligt åldern år 1993, %
Age distribution of FinnRA permanent personnel in 1993, %



6.5 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1989-93 – Vägverkets egen personal åren 1989-93 – FinnRA own personnel 1989-93

	1989	1990	1991	1992	1993
Vakinainen henkilöstö – Ordinarie personal – Permanent personnel					
Yleis- ja keskijohto – Allmän och mellan ledning – General and middle management	115	109	109	105	101
Tuotantojohto – Produktionsledning – Production management	2 423	2 206	2 121	2 018	1 929
Tekninen esikuntahenkilöstö – Teknisk stabspersonal – Technical management personnel	566	540	543	521	521
Hallinnollinen esikuntahenkilöstö – Administrativ stabspersonal – Administrative management personnel	258	270	261	252	254
Hallinnollinen suoritushenkilöstö – Administrativ prestationspersonal – Administrative performing personnel	2 188	2 029	1 995	1 915	1 826
Tuotannon suoritushenkilöstö – Produktions prestationspersonal – Performing personnel in production	4 323	4 023	3 933	3 796	3 632
Yhteensä – Summa – Total	9 873	9 177	8 962	8 607	8 263
Määräaikainen henkilöstö – Icke-ordinarie personal – Temporary personnel	1 814	1 600	1 519	1 507	1 229
Yhteensä – Summa – Total	11 687	10 777	10 481	10 114	9 492

6.6 Virkasuhteinen henkilöstö vuosina 1989 - 1993 – Personal i tjänsteförhållande åren 1989 - 1993 – Civil servants in 1989 - 1993

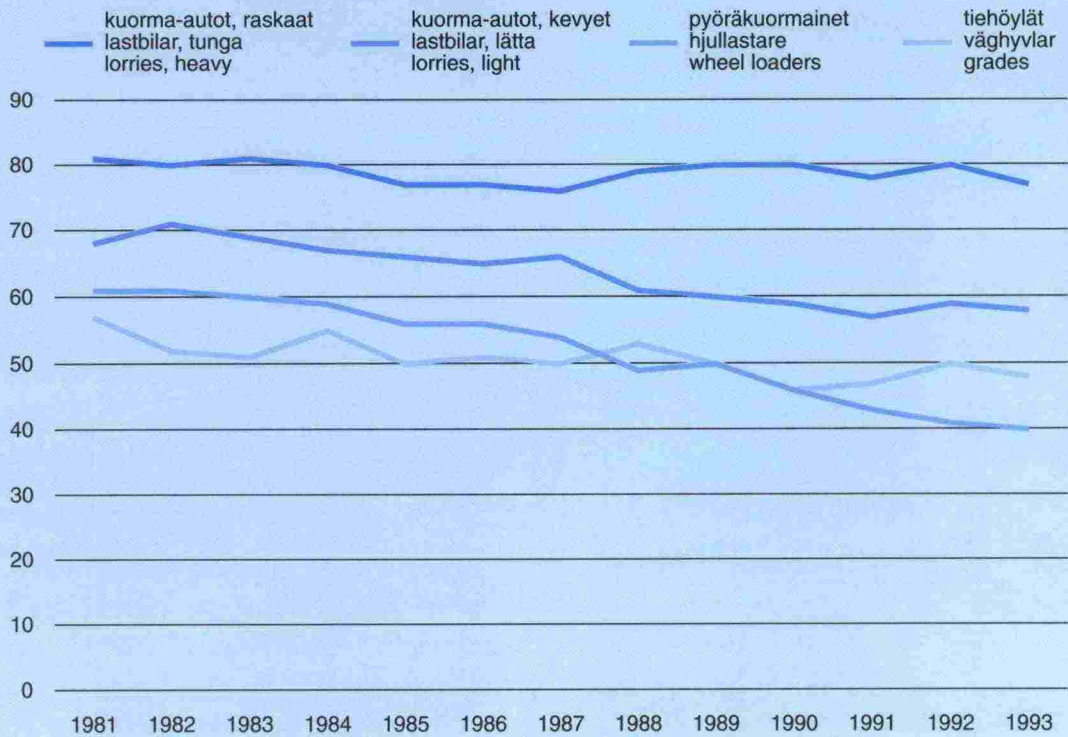
	1989	1990	1991	1992	1993
Vakinainen henkilöstö – Ordinarie personal – Permanent personnel					
Yleis- ja keskijohto – Allmän och mellan ledning – General and middle management	107	97	95	88	80
Tuotantojohto – Produktionsledning – Production management	904	778	717	637	569
Tekninen esikuntahenkilöstö – Teknisk stabspersonal – Technical management personnel	299	288	276	253	238
Hallinnollinen esikuntahenkilöstö – Administrativ stabspersonal – Administrative management personnel	157	162	144	138	132
Hallinnollinen suoritushenkilöstö – Administrativ prestationspersonal – Administrative performing personnel	1 247	1 151	1 120	1 059	1 003
Tuotannon suoritushenkilöstö – Produktions prestationspersonal – Performing personnel in production	102	3	2	2	2
Yhteensä – Summa – Total	2 816	2 479	2 354	2 177	2 024
Määräaikainen henkilöstö – Icke-ordinarie personal – Temporary personnel	-	-	-	-	-
Yhteensä – Summa – Total	2 816	2 479	2 354	2 177	2 024

6.7 Työsopimussuhteinen henkilöstö vuosina 1989 - 1993 – Personal i arbetsavtalsförhållande åren 1989 - 1993 – Personnel on contract basis in 1989 - 1993

	1989	1990	1991	1992	1993
Vakinainen henkilöstö – Ordinarie personal – Permanent personnel					
Yleis- ja keskijohto – Allmän och mellan ledning – General and middle management	8	12	14	17	21
Tuotantojohto – Produktionsledning – Production management	1 519	1 428	1 404	1 381	1 360
Tekninen esikuntahenkilöstö – Teknisk stabspersonal – Technical management personnel	267	252	267	268	283
Hallinnollinen esikuntahenkilöstö – Administrativ stabspersonal – Administrative management personnel	101	108	117	114	122
Hallinnollinen suoritushenkilöstö – Administrativ prestationspersonal – Administrative performing personnel	941	878	875	856	823
Tuotannon suoritushenkilöstö – Produktions prestationspersonal – Performing personnel in production	4 221	4 020	3 931	3 794	3 630
Yhteensä – Summa – Total	7 057	6 698	6 608	6 430	6 239
Määräaikainen henkilöstö – Icke-ordinarie personal – Temporary personnel	1 814	1 600	1 519	1 507	1 229
Yhteensä – Summa – Total	8 871	8 298	8 127	7 937	7 468



Kunnossapidon oman kaluston käyttöaste vuosina 1981-1993, %
Användningsgrad av egna underhållsmaskiner åren 1981-1993, %
Use rate of own maintenance machines in 1981-1993, %



6.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden lukumäärät – Antal viktigaste egna underhållsmaskiner – Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Kuorma-autot – Lastbil – Lorries		Yhteensä Summa Total 1.1.1994	Tiehöylät Vāghyvlar Grades	Traktorikalusto Traktorer Tractors	Pyörākuormaimet Hjullastare Wheel loaders
	Raskaat Tunga Heavy	Kevyet Lätta Light				
	kpl - st - nbr					
Uusimaa – Nyland	76	11	87	37	22	26
Turku – Åbo	87	22	109	58	36	20
Häme – Tavastland	76	21	97	55	48	20
Kymi – Kymmene	49	12	61	27	13	21
Mikkeli – S:t Michel	55	15	70	31	13	12
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	46	14	60	20	8	12
Kuopio	58	13	71	30	11	16
Keski-Suomi – Mellersta Finland	47	11	58	30	17	15
Vaasa – Vasa	87	24	111	53	23	26
Oulu – Uleåborg	92	17	109	57	27	29
Lappi – Lappland	73	15	88	34	20	17
Koko maa – Hela landet – Whole country	746	175	921	432	238	214
Vuonna – År – Year						
1993	763	183	946	456	242	211
1992	769	185	954	461	258	200
1991	812	179	991	482	257	201
1990	830	183	1 013	489	279	192
1989	836	196	1 032	498	312	191
1988	855	192	1 047	505	344	176
1987	874	191	1 065	515	367	181
1986	897	184	1 081	535	385	183
1985	909	177	1 086	555	412	184
1984	906	162	1 068	573	444	166
1983	934	155	1 089	582	447	157
1982	946	127	1 073	583	477	159
1981	982	106	1 088	600	442	156
1980	965	63	1 028	619	473	145



7 RAHOITUS FINANSIERING FINANCING



Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 7,4 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

Ns.energiakriisivuonna 1974 tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoitus putosi reaalisesti vuonna 1974 peräti 14%.

Vaikka tieliikenne kasvoi koko 80-luvun voimakkaana, aina vuoteen 1985 laitoksen rahoitus pysyi 5,5 mrd.mk tasolla. Vasta vuonna 1986 alkoi rahoitus nousta ollen vuonna 1992 6,3 mrd.mk. Vuonna 1993 tieverkon kehittämisen rahoitus väheni edellisestä vuodesta 22 % ja kokonaisrahoitus jäi 5,9 mrd.mk: aan.

Rahoituksen kasvu vuodesta 1980 vuoteen 1993 oli 14 % ja tieliikenteen suoritteen kasvu oli vastaavana aikana 50 %.

Yleisten teiden perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen käytettiin vuonna 1993 5,3 mrd.mk. Alueellisesti suurimmat osuudet tästä leikkasivat Uusimaa 13,5 %, Turku 13,9 % ja Häme 12,3 % ja Oulu 12,5 %. Vastavasti niiden liikennesuoriteosuudet koko maan luvuista olivat 19,6 %, 12,8 %, 14,4 % ja 11,0 %.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkululaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkululaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 7,4 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till 1979.

Under energikrisens år 1974 stannade tillväxten i vägtrafiken upp, och det var till en del på grund av detta som väg- och vattenverkets finansiering sjönk reellt med hela 14 % år 1974.

Trots att vägtrafiken ökade kraftigt under hela 1980-talet stod finansieringen ända fram till 1985 kvar på samma nivå om 5,5 mrd mk. Den började inte öka förrän 1986. År 1992 var den uppe i 6,3 mrd mk. År minskade de finansiella medlen för utveckling av vägnätet med 22 % mot 1992. Totalfinansieringen låg omkring 5,9 mrd mk.

Ökningen i finansieringen från 1980 till 1993 var 14 %, medan vägtrafikarbetet under samma tid ökade med 50 %.

År 1993 användes 5,3 mrd mk till grundväghållning och utveckling av vägnätet. De största regionala bitarna tilldelades Nyland, 13,5 %, Åbo, 13,9 %, Tavastland, 12,3 % och Uleåborg 12,5 %. Deras andel av trafikarbetet i hela landet var respektive 19,6 %, 12,8 %, 14,4 % och 11,0 %.

Sedan vattenvägarna flyttades över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur sjöfartsstyrelsens statistik.

Expenditure

FinnRA's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 7,400 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979.

In 1974, the year of the energy crisis, the increase in road traffic ceased, and this was a reason for the fact that the RWA's appropriations fell in real value by as much as 14 % in 1974.

Although there was a sharp increase in road traffic throughout the '80s, the RWA's financing remained at the 5,500 million FIM level until 1985. It was only in 1986 that more financing became available, up to 6,400 million FIM in 1991. In 1993, the financial resources for road network improvements dropped by 22 % from 1992. The total finances were 5,9 billion FIM.

The financing increase from 1980 to 1993 was 14 %, while the growth in road traffic kilometreage was 50 % during that period.

The sum used for the basic roadkeeping and road system improvement in 1993 was 5,300 million FIM. The largest regional shares were as follows: Uusimaa 13,5 %, Turku 13,9 %, Häme 12,3 % and Oulu 12,5 %. Their vehicle kilometreage percentages of the entire country's figures were, respectively, 19,6 %, 12,8 %, 14,4 % and 11,0 %.

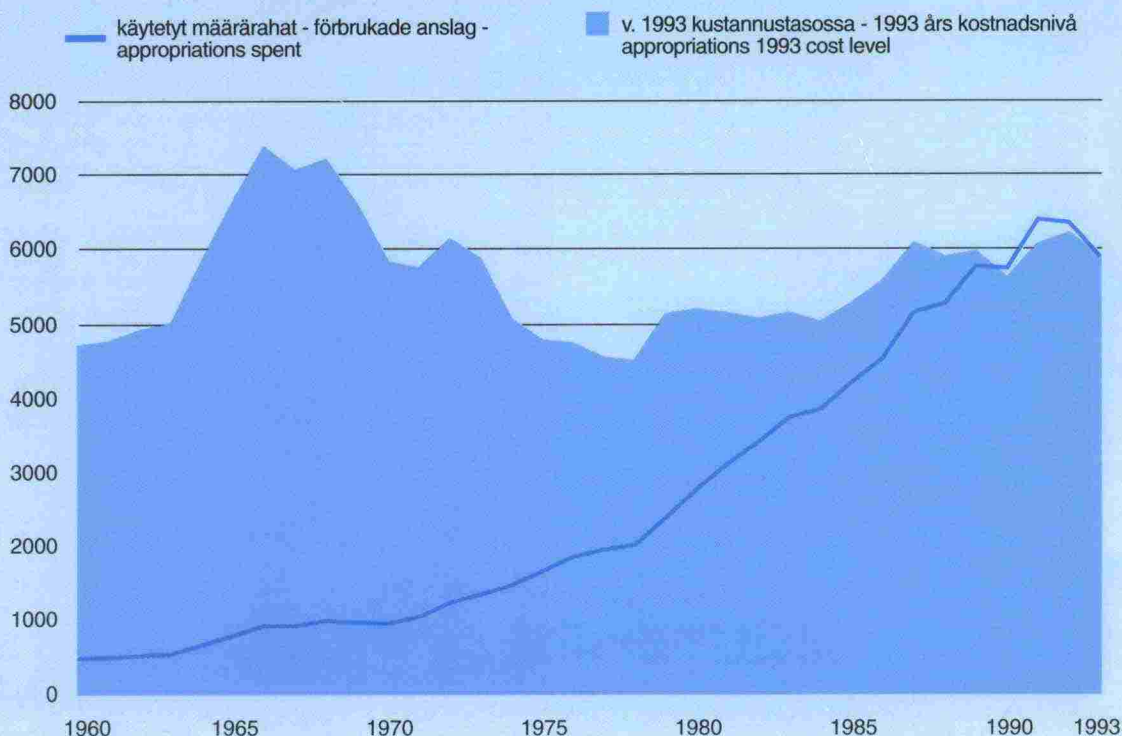
As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

7.1 Menot vuosina 1960-1993 – Utgifter åren 1960-1993 – Expenditure in 1960-1993

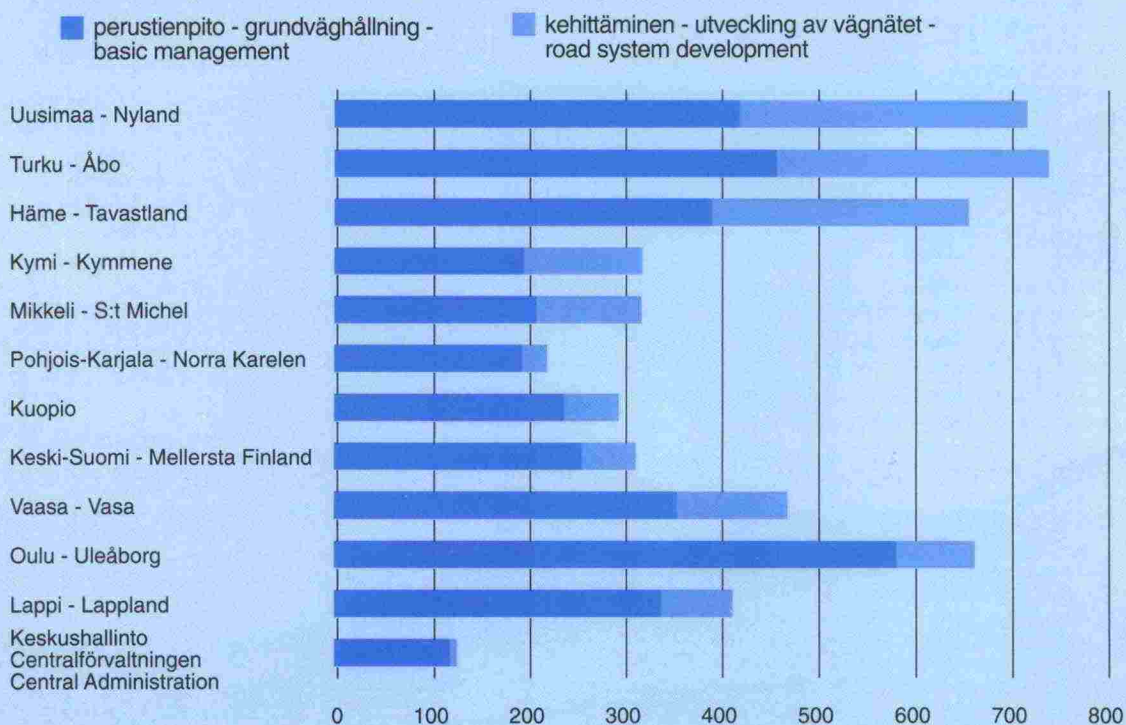
Vuosi År Year	Hallinto- ja käyttömenot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Yleisten teiden perustienpito Basväghållning av allmänna vägar Basic roadkeeping on public roads 1991- Kunnossapito Underhåll Maintenance 1960-1990	Kalustohankinnat Inventarieanskaff- ning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Ulkokehittäminen vägnätet Road system improvement 1991- Rakentaminen Byggnande Construction 1960-1990	Taloraken- nukset Husbyggen Construction of buildings	Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset ¹⁾ Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar ¹⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ¹⁾	Valtionavut Statsunderstöd Government grants	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commissions	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1993 kustannustasossa 1993 års kostnadsnivå 1993 cost level
1960	16 651	96 131	9 000	319 838	764	-	20 758	-	-	463 142	4 705 523
1961	19 320	107 846	13 750	310 819	702	-	23 390	-	-	475 827	4 758 270
1962	21 593	131 499	13 750	309 646	1 001	-	21 601	-	-	499 090	4 913 522
1963	25 419	144 884	10 000	326 298	2 744	-	14 818	-	-	524 163	5 005 166
1964	32 061	160 759	9 579	422 095	6 480	-	12 149	-	-	643 123	5 834 045
1965	44 885	180 833	21 139	513 301	4 835	-	6 335	-	-	771 328	6 618 828
1966	58 475	193 718	49 640	563 520	3 493	25 000	10 364	-	-	904 210	7 361 196
1967	66 228	205 096	35 320	569 941	2 489	18 025	6 461	-	-	903 560	7 040 007
1968	80 114	216 280	18 275	621 443	6 424	24 564	6 874	-	-	973 974	7 191 552
1969	104 401	230 931	13 754	557 565	5 482	27 127	9 342	-	-	948 602	6 583 193
1970	110 538	252 179	12 880	511 934	5 301	30 507	13 732	-	-	938 268	5 812 684
1971	102 672	281 988	14 208	575 114	3 259	35 945	13 969	1 197	-	1 029 975	5 737 142
1972	115 032	371 724	12 641	644 999	9 149	39 621	15 364	2 820	-	1 219 080	6 119 492
1973	127 245	396 274	22 150	699 950	10 519	38 230	19 140	10 550	-	1 332 079	5 853 773
1974	145 838	488 689	20 462	708 546	6 994	45 886	21 140	18 571	-	1 455 465	5 064 221
1975	173 509	571 434	33 472	777 422	9 498	39 886	26 367	16 038	-	1 647 626	4 777 363
1976	183 297	636 280	64 145	846 977	25 422	46 982	23 723	16 395	-	1 843 221	4 738 645
1977	195 543	671 247	111 263	834 515	22 390	55 930	26 660	21 528	-	1 939 076	4 543 592
1978	207 155	673 936	71 446	897 368	37 633	56 446	35 488	23 664	-	2 003 136	4 502 824
1979	225 779	812 166	82 849	1 068 673	27 417	72 022	45 357	38 029	-	2 372 292	5 132 557
1980	252 154	914 224	83 384	1 261 804	31 257	105 931	61 895	54 905	-	2 765 554	5 195 641
1981	286 886	1 028 591	88 437	1 396 156	38 801	119 193	82 661	66 572	-	3 107 297	5 145 068
1982	313 410	1 126 023	94 073	1 560 230	53 356	94 979	104 103	59 685	-	3 405 859	5 069 074
1983	345 771	1 341 905	136 337	1 628 252	45 533	94 007	106 917	44 194	-	3 742 916	5 150 057
1984	375 892	1 421 599	104 458	1 631 384	39 009	104 112	128 609	43 488	-	3 848 551	5 028 457
1985	411 218	1 598 533	127 948	1 709 697	49 882	105 564	158 004	52 129	-	4 212 975	5 276 806
1986	421 954	1 624 882	158 898	1 931 293	43 128	113 584	176 075	67 928	-	4 537 742	5 568 050
1987	568 160	1 751 305	189 895	2 178 359	45 467	130 883	231 291	65 436	-	5 160 796	6 068 714
1988	532 458	1 883 076	190 589	2 201 395	27 066	142 860	245 916	57 465	-	5 280 825	5 883 025
1989	588 882	2 051 130	152 556	2 480 881	39 338	163 177	220 631	68 194	-	5 764 789	5 952 261
1990	..	2 516 552	179 374	2 448 010	35 732	213 013	190 231	87 383	68 760	5 739 055	5 606 615
1991	..	3 676 660	182 949	1 914 193	19 868	233 983	163 350	109 288	89 168	6 389 459	6 055 681
1992	..	3 736 169	175 813	1 787 974	29 724	232 961	169 746	117 821	94 816	6 345 024	6 198 600
1993	..	3 702 561	145 482	1 456 847	33 657	197 981	181 207	97 844	71 731	5 887 310	5 887 310

¹⁾ Ennen v.1966 sisällyi kohtaan rakentaminen – Fram till 1966 under punkten byggande – Before 1966: included in "Construction"

Tielaitoksen menot vuosina 1960-1993, mmk
Vägverkets utgifter åren 1960-1993, mmk
Expenditure of FinnRA in 1960-1993, mill.FIM



Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1993, mmk
Allmänna vägars grundvåghållnings- och utvecklingsanslag år 1993, mmk
Basic road management and road system development in 1993, mill.FIM



7.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1993 – Vägghållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1993 – Road management on public roads by Region 1993

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Perustienpito – Basvåghållning – Basic management						Tieverkon kehittäminen Utväglände av vägnätet Road system improvement	Tienpito yhteensä Summa våghållningen Roadkeeping total	
	Palkkaukset Avlöningar Salaries and wages	Muut toiminta- menot Övriga omkost- nader Other operation costs	Kalusto- hankinnat Inventarie- anskaffningar Purchase of equipment	Tulot Inkomster Revenues	Työllisyysmäärä- rahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total			
	1 000 mk								
Uusimaa – Nyland	126 589	288 602	12 951	6 531	-	421 611	294 361 ¹⁾	715 972	
Turku – Åbo	136 386	280 312	45 003	5 972	4 078	459 807	278 364	738 171	
Häme – Tavastland	102 619	282 238	12 730	3 764	-	393 823	261 592	655 415	
Kymi – Kymmene	65 960	125 992	4 842	2 789	3 127	197 132	120 604	317 736	
Mikkeli – S:t Michel	76 459	126 935	7 864	2 750	1 740	210 248	106 571	316 819	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	62 944	114 278	6 610	2 489	13 995	195 338	23 421	218 759	
Kuopio	73 915	150 719	6 654	2 046	10 111	239 353	53 983	293 336	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	72 491	178 334	5 505	4 647	6 332	258 015	53 378	311 393	
Vaasa – Vasa	104 837	240 123	11 558	8 717	9 493	357 294	111 221	468 515	
Oulu – Uleåborg	185 397	348 960	14 303	10 692	46 241	584 209	77 766	661 975	
Lappi – Lappland	107 389	187 484	9 354	5 326	42 030	340 931	71 030	411 961	
Keskushallinto ja Palvelukeskukset – Centralförvaltningen och Service- funktioner – Central Administration and Service Units	121 475	100 034	8 108	39 335	-	190 282	4 556	194 838	
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 236 461	2 424 011	145 482	95 058	137 147	3 848 043	1 456 847 ¹⁾	5 304 890	
Vuonna – År – Year	1992	1 305 249	2 302 962	175 813	-	127 958	3 911 982	1 787 974 ¹⁾	5 699 956
	1991	1 359 692	2 218 045	182 949	-	98 923	3 859 609	1 914 193 ¹⁾	5 773 802

¹⁾ sis. työsiirtolamäärärahat – inkl. arbetskolonianslag – incl. appropriations for work in labour camps

7.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1992–1993 – Förbrukade anslag åren 1992–1993 – Appropriations spent in 1992–1993

	1992	1993
1 000 mk		
Tielaitos – Vägverket – Finnish National Road Administration		
Yleisten teiden perustienpito – Basvågghållning av allmänna vägar – Basic management of public roads	3 911 982	3 848 043
Palkkaukset – Avlöningar – Salaries	1 305 249	1 236 461
Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs	2 302 776	2 424 011
Kalustohankinnat – Inventarieanskaffningar – Purchase of equipment	175 813	145 482
Tulot – Inkomster – Revenues	-	95 058
Yleisten teiden kunnossapito – Underhåll av allmänna vägar – Maintenance of public roads	186	-
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	127 958	137 147
Talonrakennukset – Husbyggen – Buildings	29 724	33 657
Varsinainen – Ordinarie – Actual	25 983	33 657
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	3 741	-
Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet – Road system development	1 787 974	1 456 847
Varsinainen – Ordinarie – Actual	1 783 577	1 451 446
Työsiirtolat – Arbetskolonier – Labour colonies	4 397	5 401
Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties	117 821	97 844
Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	232 961	197 981
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads	94 816	71 731
Valtionavut – Statsbidrag – Government grants		
Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter – Government grants to municipalities for cost of local roads	3 490	4 290
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar – Government grants for maintenance of private roads	134 907	138 857
Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar – Government grants for construction of private roads	23 635	29 462
Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte – Employment-ensurance government aid investments	7 714	8 598
Yhteensä – Summa – Total	6 345 024	5 887 310



7.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1993 – Allmänna vägar och statsbidrag år 1993 – Public roads and government grants in 1993

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Yleiset tiet – Allmänna vägar – Public roads				Valtionavut – Statsbidrag – Government grants							
	Perustienpito Basväghållning Basic road management	Talon- rakennukset Husbyggen Buildings	Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system improvement	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commiss- sions	Maa-alueiden hankinta ja tietain mukaiset korvaukset Anskaffning av jordområden enligt lagen om allmänna vägar Acquisition of land and compensation according to the Road Act	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Valtionapu kunnille palkallistettujen alheuttamista menoista Statsunderstöd till kommuner för bygdevägs- utgifter Government grants to municipalities for cost of local roads	Valtionapu yksityisten teiden kun- nosapitoon Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar Government grants for maintenance of private roads	Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar Government grants for construction of private roads	Työllisyys perustien valtionapu investointeihin Statsunderstöd för investeringar i sysselsätt- ningsfrämjande syfte Employment- ensurance government aid investments	Yhteensä Summa Total
1 000 mk												
Uusimaa – Nyland	421 611	-	294 361	22 978	42 200	5 144	786 294	-	11 554	2 257	-	13 811
Turku – Åbo	459 807	16 209	278 364	27 229	27 500	7 224	816 333	1 430	19 700	3 234	-	24 364
Häme – Tavastland	393 823	668	261 592	13 511	31 299	10 107	711 000	-	12 959	1 717	-	14 676
Kymi – Kymene	197 132	-	120 604	2 940	12 000	5 044	337 720	650	7 580	1 726	-	9 956
Mikkeli – S:t Michel	210 248	1 736	106 571	5 925	11 350	6 543	342 373	300	11 813	1 231	188	13 532
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	195 338	491	23 421	1 747	5 313	4 691	231 001	740	12 505	4 645	2 571	20 461
Kuopio	239 353	6 059	53 983	1 551	10 000	3 061	314 007	-	12 210	2 918	-	15 128
Keski-Suomi – Mellersta Finland	258 015	2 312	53 378	3 689	5 000	4 641	327 035	-	11 195	1 807	-	13 002
Vaasa – Vasa	357 294	2 619	111 221	1 694	18 150	4 517	495 495	170	16 267	3 117	-	19 554
Oulu – Uleåborg	584 209	1 209	77 766	7 929	25 150	10 305	706 568	800	18 519	5 554	4 169	29 042
Lappi – Lappland	340 931	1 936	71 030	8 651	10 000	10 042	442 590	200	4 555	1 256	1 670	7 681
Keskushallinto ja Palvelu- keskukset – Centralför- valtningen och Service- funktioner – Central Administration and Service Units	190 282	418	4 556	-	19	412	195 687	-	-	-	-	-
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 848 043	33 657	1 456 847	97 844	197 981	71 731	5 706 103	4 290	138 857	29 462	8 598	181 207
Vuonna – År – Year	3 911 982	29 724	1 787 974	117 821	232 961	94 816	6 175 278	3 490	134 907	23 635	7 714	169 746
1991	3 859 609	19 868	1 914 193	109 288	233 983	89 168	6 226 109	3 795	127 211	26 496	5 848	163 350

7.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1993 – Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1993 – Road and bridge works in 1955-1993

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ¹⁾ appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1993 kustannus- tasossa 1993 års kostnadsnivå 1993 cost level
	1 000 mk				
1955	12 310	8 550	69 828	90 688	1 187 358
1960	78 885	14 900	185 949	279 734	2 842 097
1961	123 430	16 900	139 663	279 993	2 799 930
1962	178 320	19 900	81 669	279 889	2 755 497
1963	143 477	16 900	121 228	281 605	2 689 010
1964	146 881	16 812	199 497	363 190	3 294 652
1965	184 280	15 231	223 204	422 715	3 627 352
1966	280 796	25 433	121 598	427 827	3 482 951
1967	363 844	25 954	38 036	427 834	3 333 431
1968	441 984	20 451	32 209	494 644	3 652 314
1969	390 138	17 757	50 658	458 553	3 182 307
1970	349 615	17 210	57 737	424 562	2 630 214
1971	396 116	17 628	81 383	495 127	2 757 945
1972	411 858	18 000	132 260	562 118	2 821 700
1973	472 122	18 500	137 529	628 151	2 760 387
1974	444 591	22 300	170 309	637 200	2 217 107
1975	481 853	24 000	198 669	704 522	2 042 792
1976	471 093	28 300	231 133	730 526	1 878 073
1977	505 191	13 000	191 315	709 506	1 662 495
1978	527 702	13 050	206 498	747 250	1 679 659
1979	608 736	13 750	273 460	895 946	1 938 418
1980	719 981	17 800	284 250	1 022 031	1 920 088
1981	849 412	18 000	244 652	1 112 064	1 841 357
1982	1 020 139	22 600	236 175	1 278 914	1 903 458
1983	1 185 999	22 000	168 630	1 376 629	1 894 170
1984	1 205 792	21 900	146 497	1 374 189	1 795 494
1985	1 310 390	14 500	100 762	1 425 652	1 785 580
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236	2 012 657
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682	2 182 144
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399	2 107 084
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993	2 187 903
1990	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010	2 391 517
1991 ²⁾	1 909 944	4 249	³⁾ -	1 914 193	1 814 198
1992	1 783 577	4 397	³⁾ -	1 787 974	1 746 713
1993	1 451 446	5 401	³⁾ -	1 456 847	1 456 847

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system improvement

³⁾ Sisältyy perustienpitoon – Inkl. grundväghållning – Incl. basic road managing



7.6 Tilinpäätös – Bokslut – Balance-sheet

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
Tulot – Inkomster – Revenues		1992	1993
12.31.22	Kuntien osuus paikallisteiden kunnossapitomenoista – Kommunernas andel i underhållet av bygdevägar	70 740 337,00	70 915 105,00
12.31.23	Kuntien osuus paikallisteiden tekemisestä – Kommunernas andel i byggandet av bygdevägar	43 674 513,73	58 056 255,00
12.31.24	Tielaitoksen sekalaiset tulot – Vägverkets inkomster av blandad natur	12 596 158,61	3 198 467,38
12.31.25	Ulkopuolisilta perittävät osuudet tietöiden kustannuksista – Andelar av sådana kostnader för vägarbeten vilka uppbärs hos utomstående	99 135 942,40	99 630 915,45
12.31.26	Tulot tielaitoksen maksullisesta palvelutoiminnasta – Inkomster av vägverkets avgiftsbelagda service	28 638 630,84	
12.39.04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset – Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	419 296,50	232 092,73
12.39.05	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti – Inkomst vid förtyrring av statsjord och inkomstbringande rättigheter	2 623 122,20	3 609 977,92
12.39.09	Valtiolle maksettavat päivä- ja äitiysrahat sekä sosiaaliturvamaksut – Dag- och moderskaps penningar samt socialskyddsavgifter som skall erläggas till staten	20 112 846,58	3 826 641,91
12.39.10	Muut sekalaiset tulot – Övriga inkomster av blandad natur	4 300 990,80	4 772 303,01
	282 241 838,66 244 241 758,40		
Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices			
66 11	Lähetteidien tili – Remisskonto	385 414 693,29	55 757 852,62
66 13	Menojen siirtotili – Utgiftsgirokonto	6 069 338 473,84	5 912 694 207,45
	6 454 753 167,13 5 968 452 060,07		
60 20	Valtion tilivelka joulukuun 31 p:nä 1993 – Statens konstoskuld den 31 december 1993	774 037 064,85	1 039 288 713,99
	Yhteensä – Summa – Total	7 511 032 070,64	7 251 982 532,46
60 20	Tielaitoksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1993 – Vägverkets tillgodohavande den 1 januari 1993	567 185 790,98	774 037 064,85
Menot – Utgifter – Expenditure			
24.50.61	Osallistuminen lähialueyhteistyöhön – Deltagande i samarbete med närliggande områden	50 000,00	
25.50.77	Työsiirtoloille järjestettävät työt – Arbeten för arbetskolonier	5 000 000,00	4 500 000,00
28.07.05	VEL-perusteinen ja varhaiskuntoutusohjeiden mukainen toiminta – Verksamhet som baserar sig på statens pensionslag och enligt direktiven för tidigrehabilitering	160 530,38	539 240,74
28.80.02	Eräät muut palkat ja palkkiot – Vissa andra löner och arvoden		
29.19.01	Palkkaukset – Avlöningar	200 539,16	250 219,22
29.60.24	Harjoittelutoiminta – Praktik	472 542,55	
31.24.21	Yleisten teiden perustienpito – Basvåghållning av allmänna vägar	3 872 535 000,00	3 787 925 116,00
31.24.74	Talonrakennukset – Husbyggen	29 200 000,00	29 000 000,00
31.24.77	Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet		
31.24.77	Uudenmaan tiepiiri – Nylands vägdistrikt	402 500 000,00	298 400 000,00
31.24.77	Turun tiepiiri – Åbo vägdistrikt	378 000 000,00	302 800 000,00
31.24.77	Hämeen tiepiiri – Tavastlands vägdistrikt	343 500 000,00	256 500 000,00
31.24.77	Kymen tiepiiri – Kymmene vägdistrikt	122 100 000,00	110 500 000,00
31.24.77	Mikkelin tiepiiri – S:t Michels vägdistrikt	148 000 000,00	146 500 000,00
31.24.77	Pohjois-Karjalan tiepiiri – Norra Karelens vägdistrikt	16 800 000,00	24 600 000,00
31.24.77	Kuopion tiepiiri – Kuopio vägdistrikt	102 100 000,00	52 500 000,00
31.24.77	Keski-Suomen tiepiiri – Mellersta Finlands vägdistrikt	71 900 000,00	41 100 000,00
31.24.77	Vaasan tiepiiri – Vasa vägdistrikt	143 500 000,00	106 400 000,00
31.24.77	Keski-Pohjanmaan tiepiiri – Mellersta Österbottens vägdistrikt	25 200 000,00	¹⁾ -
31.24.77	Oulun tiepiiri – Uleåborgs vägdistrikt	100 900 000,00	94 300 000,00



7.6 (jatk. – forts. – cont.)

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
		1992	1993
31.24.77	Kainuun tiepiiri – Kainuu vägdistrikt	9 900 000,00	1) -
31.24.77	Lapin tiepiiri – Lapplands vägdistrikt	76 900 000,00	66 100 000,00
31.24.77	Keskushallinto ja Palvelukeskukset – Centralförvaltningen och Servicefunktioner	17 500 000,00	84 300 000,00
31.24.78	Ulkopuolisille tehtävät työt – Vägarbeten som utförs åt utomstående	117 821 143,88	97 844 014,31
31.24.87	Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar	232 961 099,73	197 981 316,81
31.25.31	Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter	3 490 000,00	4 290 000,00
31.25.50	Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar	134 906 571,25	138 857 212,70
31.25.51	Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar	25 000 000,00	50 000 000,00
34.06.02	Palkkaukset – Avlöningar	93 981 520,92	70 898 710,28
34.06.62	Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar syssel-sättningsfrämjande syfte	7 714 424,00	8 598 324,00
34.06.77	Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi – Investeringsutgifter för tryggande av sysselsättningen	117 660 000,00	149 240 000,00
6 599 953 371,87	6 123 924 154,06		
Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices			
66 11	Lähetteidien tili – Remisskonto	74 155 691,98	2 452 551,36
66 14	Tulojen siirtotili – Inkomstgirokonto	269 737 216,11	351 568 762,19
343 892 907,79	354 021 313,55		
Yhteensä – Summa – Total		7 511 032 070,64	7 251 982 532,46
Vuonna – År – Year		1992	7 511 032 070,64
		1991	7 450 209 350,07
		1990	6 615 888 267,35
		1989	6 126 820 489,49
1) yhdistetty Oulun tiepiiriin - inkl. Uleåborgs vägdistrikt - incl. Oulu Region			



7.7 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1993–Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1993 – Cost index of road construction, 1983-1993

Vuosi ja kuukausi År och månad Year and month	Työpalkat Arbetslöner Wages	Konetyöt Maskin- arbete Machine- works	Kuljetukset Transporter Transports	Tarveaineet Material Materials	Sitaurakat Broentre- prenader Bridge contracts	Päällystys- urakat Beläggings- entreprenader Surfacing contracts	Murskaus- urakat Krossnings- entreprenader Crushing contracts	Yleiskulut Allmänna omkostnader General costs	Kokonais- indeksi Totalindex Total index
Tierakennuskustannusindeksi – Vägbyggnadskostnadsindex – Cost index of road construction									
1980 = 100	(12,6)	(15,4)	(21,5)	(11,2)	(11,1)	(8,5)	(5,7)	(14,0)	(100,0)
1983	137	128	135	129	142	130	107	131	132
1984	150	132	142	136	143	141	98	143	139
1985	161	138	142	137	156	158	101	151	145
1986	178	144	138	142	158	133	117	159	148
1985 = 100	(10,8)	(14,7)	(20,6)	(11,8)	(11,0)	(9,3)	(5,5)	(16,3)	(100,0)
1987	121	108	102	102	124	69	124	116	108
1988	144	112	109	106	127	65	123	127	114
1989	158	117	114	115	152	65	119	136	123
1990	175	124	123	118	148	67	123	148	130
1991	182	129	125	122	160	66	119	154	134
1992	184	127	117	120	141	65	100	158	130
1993	189	123	111	124	121	65	92	165	127
1990	I 167	119	123	117	138	66	118	144	126
	II 167	122	122	117	146	66	117	144	127
	III 175	122	124	117	149	66	116	149	129
	IV 175	121	123	117	144	67	123	149	129
	V 175	123	122	118	145	67	124	149	129
	VI 175	125	122	118	147	67	124	149	130
	VII 175	125	120	117	149	67	126	149	129
	VIII 175	125	121	118	149	67	128	149	130
	IX 175	125	121	119	151	67	128	149	130
	X 175	126	125	119	151	67	125	149	131
	XI 180	128	124	119	151	67	124	150	132
	XII 180	127	124	120	152	67	120	150	132
1991	I 179	128	130	123	154	67	118	153	134
	II 179	128	128	123	156	67	119	153	134
	III 179	129	125	123	159	67	119	153	134
	IV 179	130	129	123	160	67	122	153	135
	V 185	128	122	123	160	67	118	155	134
	VI 185	128	121	123	160	67	120	155	134
	VII 183	127	124	122	161	65	119	154	134
	VIII 183	130	130	122	160	65	118	154	135
	IX 183	131	126	121	161	65	118	154	135
	X 183	130	123	121	162	65	121	154	134
	XI 183	128	124	121	166	65	117	154	134
	XII 183	127	122	120	166	65	116	154	133
1992	I 183	127	118	121	154	65	109	157	132
	II 183	127	118	120	152	65	105	158	131
	III 183	128	116	120	149	65	96	158	130
	IV 183	129	117	121	146	67	97	158	130
	V 183	124	114	121	144	67	96	158	129
	VI 183	125	118	120	142	67	98	158	130
	VII 184	127	122	120	139	67	102	158	131
	VIII 184	127	124	120	137	64	105	158	131
	IX 184	127	120	120	135	62	104	158	130
	X 184	127	114	119	133	62	96	158	128
	XI 184	127	111	120	132	62	96	158	127
	XII 184	128	111	122	132	62	94	158	127
1993	I 189	128	112	124	128	62	94	164	129
	II 189	129	109	124	123	62	92	165	128
	III 189	126	110	123	120	71	91	165	128
	IV 189	124	110	123	119	67	91	165	127
	V 189	122	110	123	118	67	90	165	127
	VI 189	121	109	123	117	66	91	165	126
	VII 189	121	108	124	119	64	91	165	126
	VIII 189	120	108	124	119	65	90	165	126
	IX 189	121	113	123	120	65	93	165	127
	X 189	121	114	124	120	65	92	165	128
	XI 189	120	114	125	121	65	95	165	128
	XII 189	122	114	125	122	65	96	165	128

7.8 Kunnossapidon kokonaiskustannukset— Underhållskostnader totalt — Maintenance costs

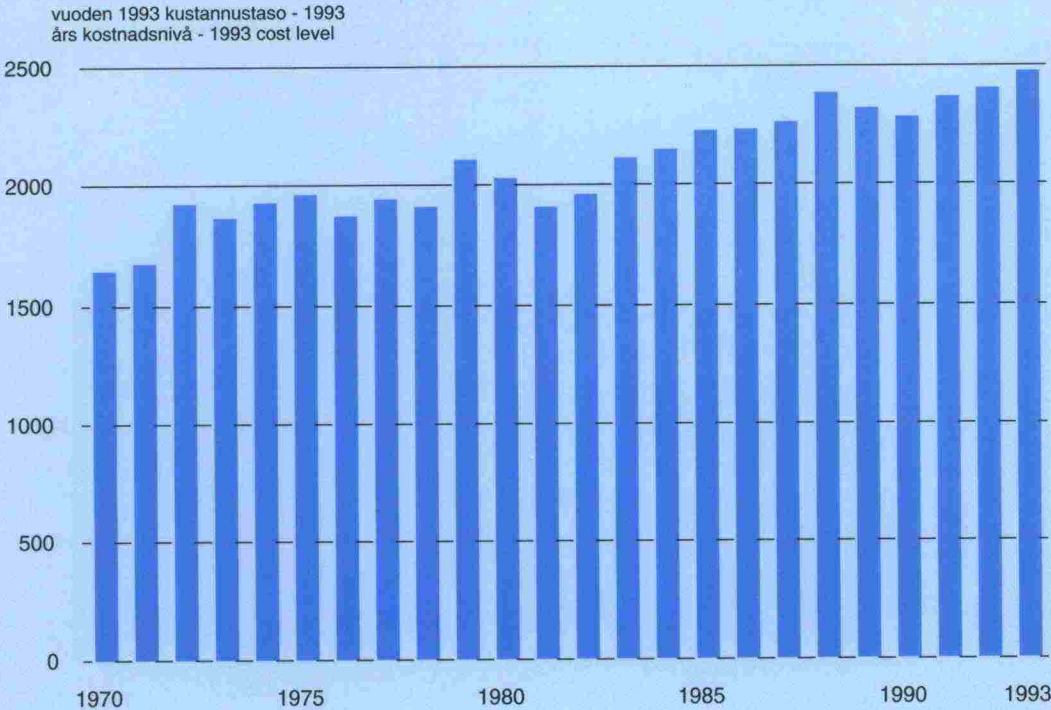
Tiepiiri Vägdistrikt Region	Hoito Service Service	Kunnostus Upprustning Reparation	Rakenteen parantami- nen Förbättring av vägens konstruktion Improvement of road structure	Yleis- ja yhteis- kustannukset Allmänna kostnader och omkostnader General and joint costs	Yhteensä Summa Total 1993
1 000 mk					
Uusimaa – Nyland	111 757	78 658	56 859	41 906	289 180
Turku – Åbo	132 724	125 444	9 095	62 366	329 630
Häme – Tavastland	91 199	117 631	72 637	53 632	335 098
Kymi – Kymmene	44 138	30 400	24 901	27 652	127 091
Mikkeli – S:t Michel	64 548	42 243	2 119	30 405	139 315
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	50 187	41 094	19 888	26 560	137 730
Kuopio	57 032	59 770	10 626	30 557	157 984
Keski-Suomi – Mellersta Finland	50 437	56 107	12 684	27 701	146 929
Vaasa – Vasa	79 742	64 963	33 936	38 224	216 865
Oulu – Uleåborg	132 545	109 615	28 171	65 995	336 326
Lappi – Lappland	115 510	67 646	7 335	53 193	243 684
Koko maa – Hela landet – Whole country	929 818	793 571	278 251	458 192	2 459 832
Vuonna – År – Year	1992 1 013 299 1991 912 526	745 666 829 818	203 566 229 996	481 186 510 538	2 443 716 2 482 878

7.9 Hoito ja kunnostus – Service och upprustning – Service and reparation

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Talvihoito Vinterservice Day-to-day winter maintenance	Kestopäällystetien kunnossapito Underhåll av permanentbe- lagd väg Maintenance of asphalt pavement roads	Kevytpäällystetien kunnossapito Underhåll av lätbelägg- ningsväg Maintenance of lightweight pavement roads	Sorattien kunnossapito Underhåll av grusväg Maintenance of gravel roads	Liikenteen ohjaus och palvelu Styrning och service av trafiken Traffic control and services	Vihertyöt ja puhtaanapito Arbeten på grönområden och renhåll- ning Green area works and cleaning	Sillat Broar Bridges	Lautat ja muut erikoiskohteet Färjor och andra specialobjekt Ferries and other special items	Yhteensä Summa Total 1993
1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	52 980	51 895	20 955	10 254	29 005	13 159	5 878	6 290	190 414
Turku – Åbo	38 678	60 738	53 200	24 358	17 466	7 242	3 385	53 072	258 169
Häme – Tavastland	47 577	46 062	38 060	37 208	20 770	6 206	1 542	2 853	199 318
Kymi – Kymmene	21 817	10 298	11 267	13 885	9 765	3 068	828	3 611	74 537
Mikkeli – S:t Michel	28 429	14 593	18 689	16 222	10 046	6 505	1 563	10 744	106 791
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23 810	12 225	15 749	20 827	7 587	5 065	669	5 350	91 282
Kuopio	29 200	16 047	26 237	24 185	8 186	4 652	2 136	6 159	116 801
Keski-Suomi – Mellersta Finland	23 530	23 416	17 800	18 999	7 676	6 023	3 947	4 779	106 544
Vaasa – Vasa	37 052	23 502	26 350	27 183	14 729	6 915	3 075	5 900	144 705
Oulu – Uleåborg	69 008	42 834	48 436	32 749	22 644	10 062	3 658	12 769	242 160
Lappi – Lappland	65 957	13 340	44 803	18 530	21 904	9 746	4 840	4 036	183 156
Koko maa – Hela landet – Whole country	438 037	314 949	321 544	244 400	169 778	78 643	31 521	115 563	1 723 389
Vuonna – År – Year	1992 498 763 1991 413 119	298 763 362 985	346 386 320 275	211 973 252 594	163 830 134 995	77 718 86 722	31 566 38 982	129 962 132 480	1 758 961 1 747 179



Kunnossapitokustannukset vuosina 1970-1993, Mmk
Underhållskostnader åren 1970-1993, Mmk
Maintenance costs in 1970-1993, mill. FIM

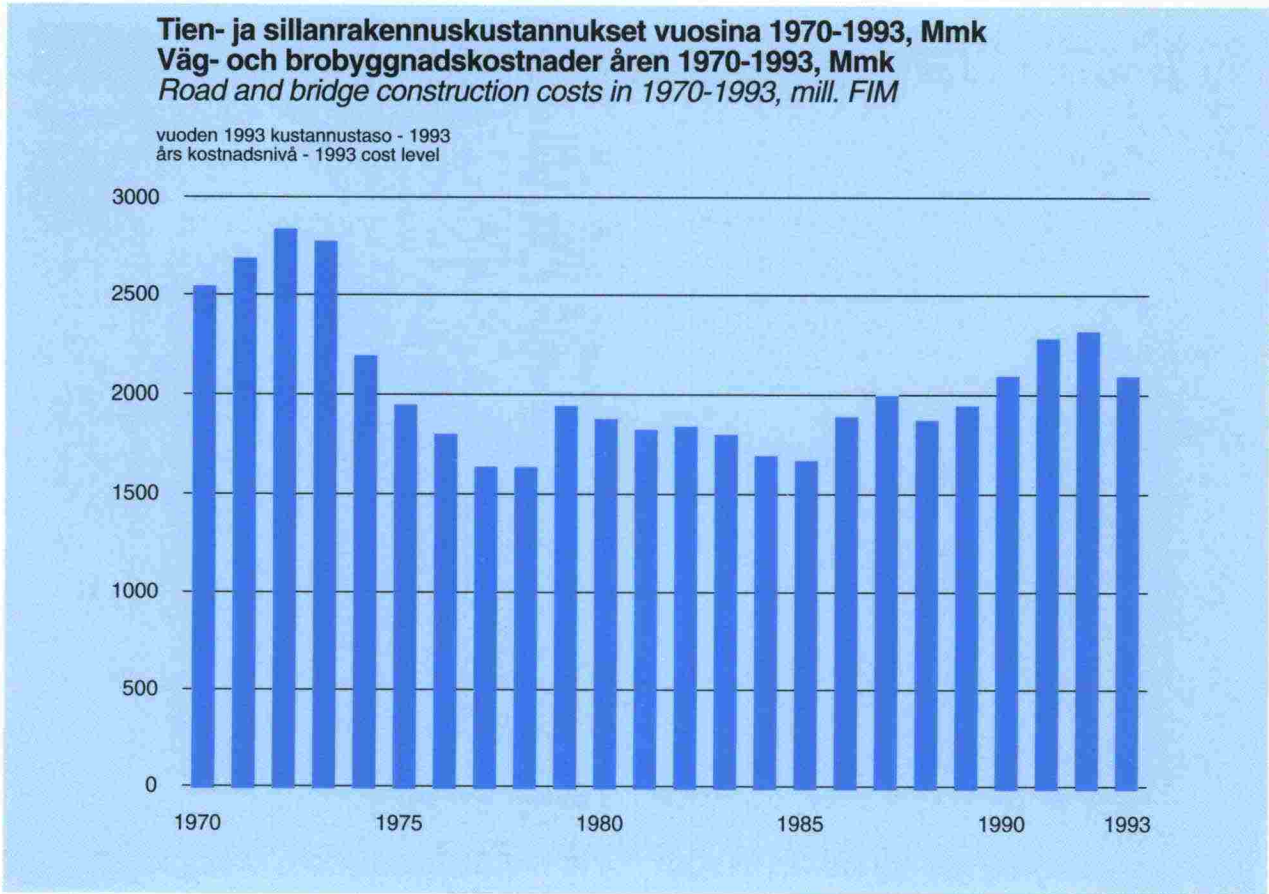


7.10 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma – Underhållskostnaderna i procent – Percentage distribution of maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entreprenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä Summa Total 1993
	%						milj. mk
Uusimaa – Nyland	26	7	10	19	21	17	289,2
Turku – Åbo	35	13	10	12	25	8	329,6
Häme – Tavastland	22	7	10	13	35	13	325,6
Kymi – Kymmene	32	11	13	16	19	9	127,1
Mikkeli – S:t Michel	38	9	10	9	20	14	139,3
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	32	8	12	19	20	9	137,7
Kuopio	31	11	13	15	23	8	158,0
Keski-Suomi – Mellersta Finland	26	6	9	19	24	15	146,9
Vaasa – Vasa	30	10	9	27	19	5	216,9
Oulu – Uleåborg	30	10	11	18	19	12	336,3
Lappi – Lappland	33	8	9	11	25	14	243,7
Koko maa – Hela landet – Whole country	30	11	10	16	23	10	2 459,8
Vuonna – År – Year							
1992	32	10	11	15	21	12	2 387,3 ¹⁾
1991	31	10	11	20	23	5	2 425,6 ¹⁾
1990	31	10	11	19	20	10	2 201,0 ¹⁾
1989	31	10	10	21	20	9	2 307,7 ¹⁾

¹⁾ Vuoden 1993 kustannustasossa – 1993 års kostnadsnivå – 1993 cost level



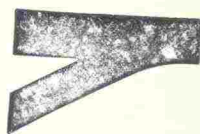


7.11 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma – Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning – Percentage distribution of road and bridge construction costs

Tiepiiri Vägdistrikt Region	Miestyö Mansarbete Labour	Konetyö Maskinarbete Plant	Kuljetus Transport Transport	Materiaali Material Material	Urakat Entreprenader Contracts	Muut Andra Others	Yhteensä Summa Total 1993
	%						milj. mk
Uusimaa – Nyland	15	9	8	28	38	2	332,9
Turku – Åbo	9	4	4	8	70	6	376,9
Häme – Tavastland	8	0	1	8	83	-1	250,2
Kymi – Kymmene	11	2	2	7	66	12	175,4
Mikkeli – S:t Michel	14	7	6	9	60	4	152,4
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23	6	4	10	53	4	65,0
Kuopio	17	6	5	14	53	6	113,4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	14	4	2	8	64	8	138,2
Vaasa – Vasa	16	6	6	19	47	6	206,8
Oulu – Uleåborg	19	8	8	5	53	6	265,4
Lappi – Lappland	22	4	4	5	59	6	160,4
Koko maa – Hela landet – Whole country	14	5	5	12	59	5	2 237,0
Vuonna – År – Year							
1992	14	5	5	8	63	5	2 453,8 ¹⁾
1991	14	5	6	8	62	5	2 102,2 ¹⁾
1990	15	6	6	7	61	5	2 147,9 ¹⁾
1989	16	7	8	8	56	5	1 888,9 ¹⁾

¹⁾ Vuoden 1993 kustannustasossa – 1993 års kostnadsnivå – 1993 cost level





Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri

TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1990 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205
- 2/1990 Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.
TIEL 742634
- 3/1990 Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderna 1989.
Road and Waterway Construction 1989.
- 4/1990 Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001
- 1/1991 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895
- 2/1991 Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001
- 3/1991 Tulosohjauksen tietoaaineisto.
- 4/1991 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91
- 5/1991 Tietilasto 1990, Vägstatistik 1990, Finnish Road Statistics 1990.
TIEL 3300002
- 1/1992 Yleiset tiet 1.1.1992, Public Roads in Finland 1.1.1992.
TIEL 3300001-92
- 2/1992 Välimatkataulukko; tärkeimpien paikkakuntien väliset etäisyydet ja
ajoreitit 1.1.1992. TIEL 3303236
- 3/1992 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1991. TIEL 3302895-92
- 4/1992 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1991. TIEL 3303205-92
- 5/1992 Tietilasto 1991, Vägstatistik 1991, Finnish Road Statistics 1991
TIEL 3300002-92
- 6/1992 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1991. Vägtrafikolyckor på
allmänna vägar 1991. TIEL 3302634-92
- 1/1993 Yleiset tiet 1.1.1993. Public Roads in Finland 1.1.1993. TIEL 3300001-93
- 2/1993 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1992. TIEL 3302895-93
- 3/1993 Tietilasto 1992, Vägstatistik 1992, Finnish Road Statistics 1992
TIEL 3300002-93
- 1/1994 Yleiset tiet 1.1.1994. Public Roads in Finland 1.1.1994. TIEL 3300001-94
- 2/1994 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1993. TIEL 3302895-94
- 3/1994 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1993. TIEL 3303205-94